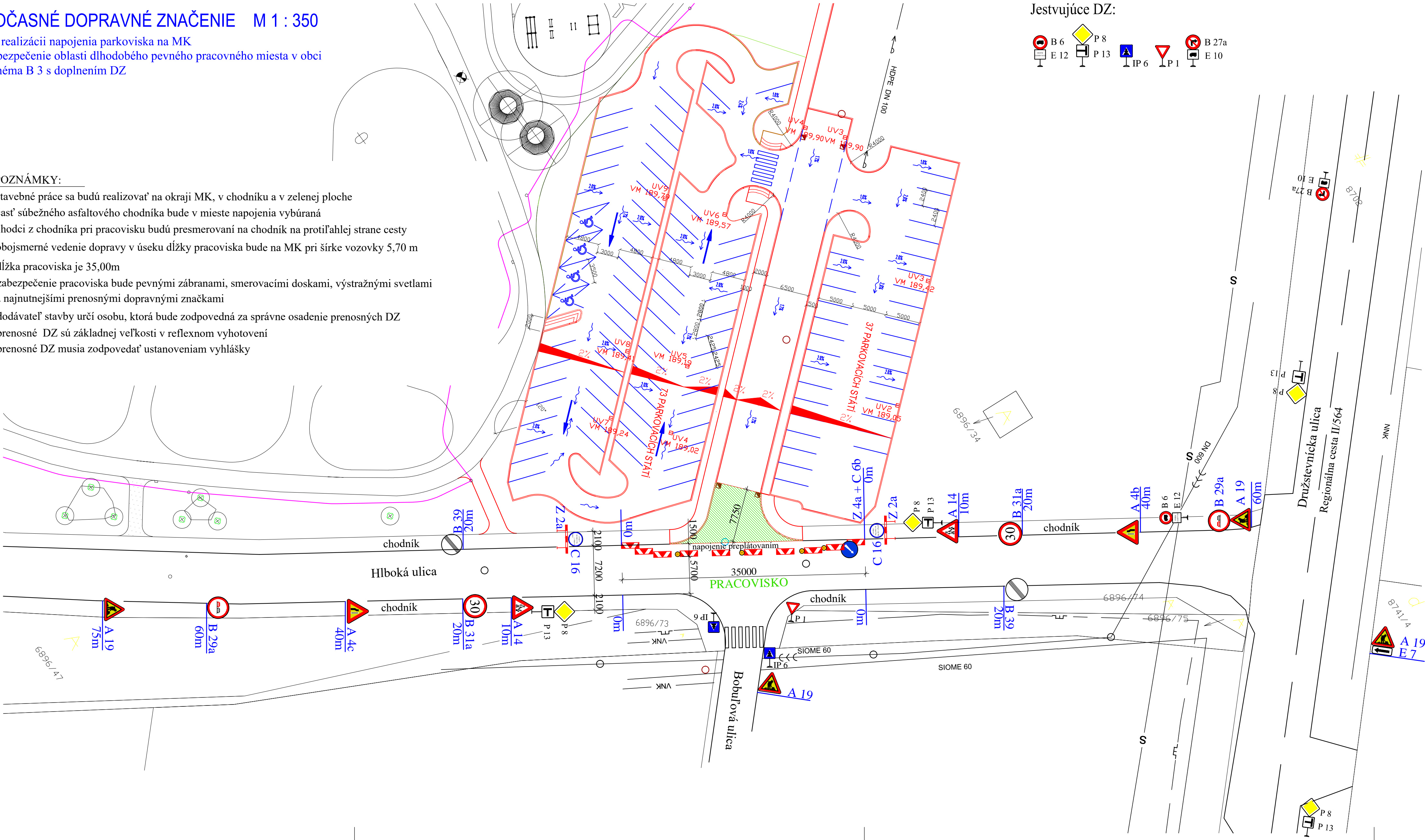


DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE M 1 : 350

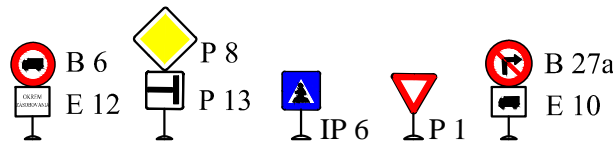
Pri realizácii napojenia parkoviska na MK
Zabezpečenie oblasti dlhodobého pevného pracovného miesta v obci
Schéma B 3 s doplnením DZ

POZNÁMKY:

- stavebné práce sa budú realizovať na okraji MK, v chodníku a v zelenej ploche
- časť súbežného asfaltového chodníka bude v mieste napojenia vybúraná
- chodci z chodníka pri pracovisku budú presmerovaní na chodník na protihľalej strane cesty
- obojsmerné vedenie dopravy v úseku dĺžky pracoviska bude na MK pri šírke vozovky 5,70 m
- dĺžka pracoviska je 35,00m
- zabezpečenie pracoviska bude pevnými zábranami, smerovacími doskami, výstražnými svetlami a najnutnejšími prenosnými dopravnými značkami
- dodávateľ stavby určí osobu, ktorá bude zodpovedná za správne osadenie prenosných DZ
- prenosné DZ sú základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení
- prenosné DZ musia zodpovedať ustanoveniam vyhlášky



Jestvujúce DZ:



VÝKAZ PRENOSNÝCH DZ

Priečna uzávěra:

	Výstražné svetlo VS1 /trieda L8H/	2ks
	Z 4a Smerovacie dosky ľavé	3ks
	C 6b Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo / osadená na prvej smerovacej doske /	1ks

	Z 4a Smerovacie dosky ľavé	2ks
--	----------------------------	-----

	C 16 Iný príkaz:	CHODCI PREJDITE NA DRUHÚ STRANU	2ks
--	------------------	---------------------------------------	-----

Z 2a	Zábrana	2 x 2,50m
------	---------	-----------

Pozdĺžna uzávěra:

	Výstražné svetlo VS1 /trieda L8H/ / na každej druhej smerovacej doske /	2ks
	Z 4a Smerovacie dosky ľavé	5ks

Prenosné dopravné značky:

	A 19 Práca	4ks
--	------------	-----

	A 4b Zúžená vozovka sprava	1ks
--	----------------------------	-----

	A 4c Zúžená vozovka zľava	1ks
--	---------------------------	-----

- dopravné značky A 19, A 4b a A 4c budú na žltozelenom fluoreescenčnom podklade

	B 31a Najvyššia dovolená rýchlosť: 30km/hod	2ks
--	---	-----

	B 29a Zákaz predchádzania	2ks
--	---------------------------	-----

	B 39 Koniec viacerých zákazov	2ks
--	-------------------------------	-----

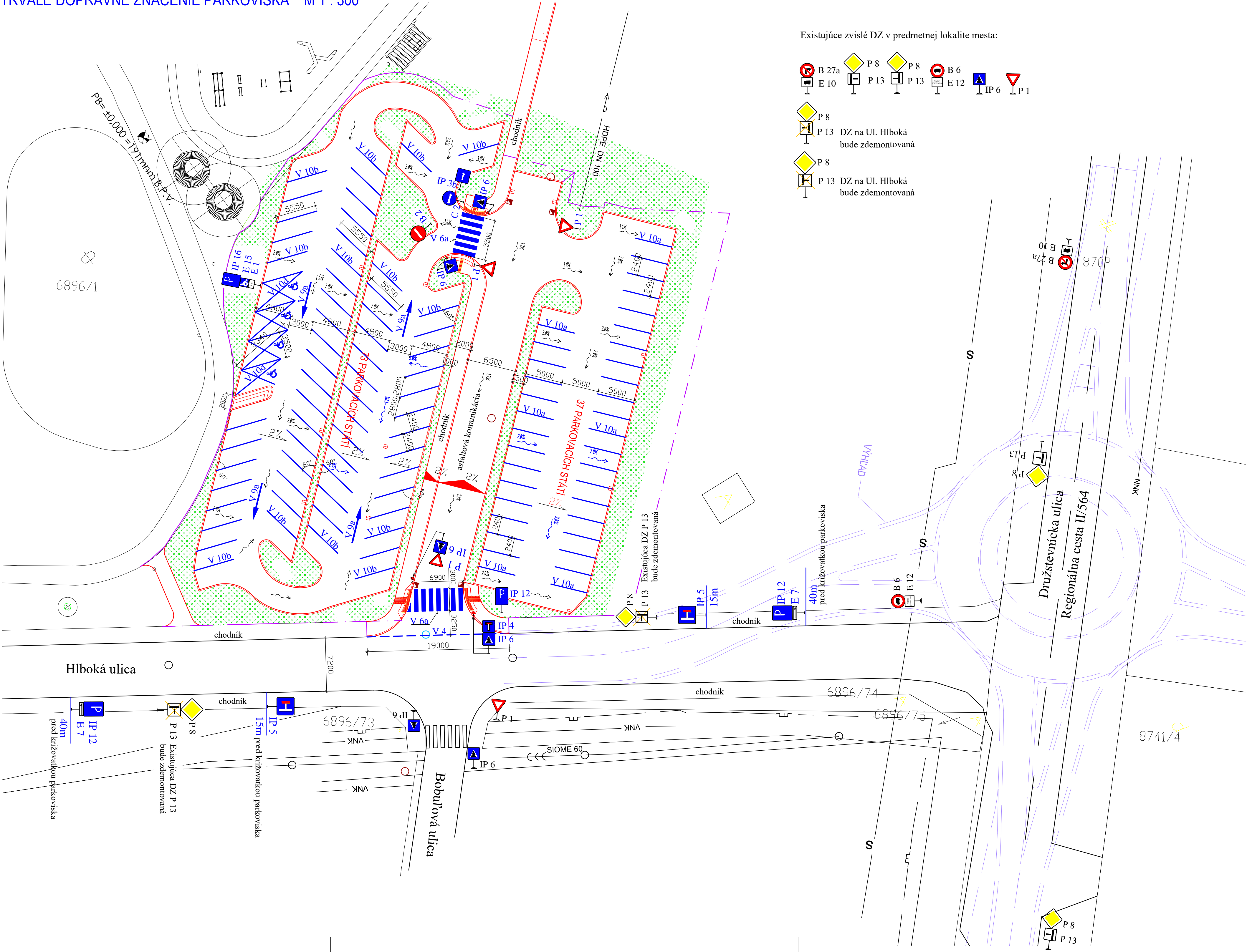
	E 7 Smerová šípka	1ks
--	-------------------	-----

	A 14 Chodci	2ks
--	-------------	-----

PRACOVISKO

ZAKAZKA:		GENERALNY DODAVATEL:	
PARKOVISKO A SPEVNENÉ PLOCHY - STAĀĀ DRUŤSTEVNICKA ULICA, LEVICE			
OBJEKT:		SUBDODAVATEL: PROKOM-RUŤENA DRIENOVSKĀ DOPRAVNĀ 16, LEVICE	
PRÍLOHA:		CÍSLO ZAKAZKY:	
DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE		DÁTUM:	
INVESTOR: Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice		STUPEŇ:	
KRAJ: NITRIANSKY		MIERKA:	
OKRES: LEVICE		FORMÁT:	
K.Ú.: LEVICE		SÚPRAVA:	
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:		KONTROLOVAL:	
ING. MARIĀN KOPČEK		ING. MARTIN PITONĀK, PhD.	
NAVRHOĽ:		CÍSLO PRÍLOHY:	
ING. MARIĀN KOPČEK		PROKOM-RUŤENA DRIENOVSKĀ	
		D.07.1	

TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PARKOVISKA M 1 : 300



NOVÉ ZVISLÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

P	IP 12	Parkovisko	1ks
E 7	Smerová šípka /vľavo/	1ks	
P	IP 12	Parkovisko	1ks
E 7	Smerová šípka /vpravo/	1ks	
P	IP 12	Parkovisko	1ks
C 2	Prikázaný smer jazdy vpravo	1ks	
IP 3b	Jednosmerná premávka	1ks	
IP 6	Priechod pre chodcov	2ks	
IP 4	Slepá cesta	1ks	
IP 6	Priechod pre chodcov	1ks	
P 1	Daj prednosť v jazde!	1ks	
IP 6	Priechod pre chodcov	1ks	
B 2	Zákaz vjazdu všetkých vozidiel	1ks	
P 1	Daj prednosť v jazde!	3ks	
P	IP 16	Parkovisko - parkovacie miesta s vyhradeným státím	1ks
E 15	Dodatková tabuľka na označenie vyhradeného parkovacieho miesta pre osobu so zdravotným postihnutím	1ks	
E 1	Počet: 4 x	1ks	
H	IP 5	Návesť pred slepou cestou / slepá cesta vpravo /	1ks
H	IP 5	Návesť pred slepou cestou / slepá cesta vľavo /	1ks

Poznámka:
Dopravné značky budú základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení
Dopravné značky musia zodpovedať ustanoveniam vyhlášky

NOVÉ VODOROVNÉ DZ

- V 4 Vodiaca čiara : prerušovaná
- V 6a Priechod pre chodcov
- V 9a Smerové šípky
- V 10a Parkovacie miesta s kolmým státím
- V 10b Parkovacie miesta so šikmým státím
- V 10d Parkovacie miesta s vyhradeným státím
- Symbol zdravotne postihnutej osoby

Poznámka:
Vodorovné DZ bude vyznačené na očistenom asfaltovom kryte
bielou cestnou farbou "Balotina"

ZAKÁZKA:	PARKOVISKO A SPEVNENÉ PLOCHY - STARÁ DRUŽSTEVNÍCKA ULICA, LEVICE			GENERÁLNY DODÁVATEL:	daje
OBJEKT:	SO 07 - PARKOVISKO A SPEVNENÉ PLOCHY			SUBDODÁVATEL:	PROKOM-RUŽENA DRIENOVSKÁ DOPRAVNÁ 16, LEVICE
PRÍLOHA:	TRVALÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE PARKOVISKA			ČÍSLO ZNAČKY:	08/2017
INVESTOR:	Mesto Levice, Mestský úrad Levice, Námestie hrdinov č.1, 934 01 Levice	KÚ:	LEVICE	STUPEŇ:	DSP/PP
KRAJ:	NITRIANSKY	OKRES:	LEVICE	MIERKA:	1 : 300
ZODPOVEDNÝ PROJEKTANT:	ING. MARTIN PITOŇÁK, PhD.	KONTROLÓV:	ING. MARIÁN KOPČEK	FORMÁT:	B x A4
NAVRIHOL:	ING. MARIÁN KOPČEK	VYPRACOVAL:	PROKOM-RUŽENA DRIENOVSKÁ	ČÍSLO PRÍLOHY:	08/2017
				D.07.2	08/2017

Stavba : Parkovisko a spevnené plochy -
Stará Družstevnícka ulica, Levice

Objekt : SO 07 – Parkovisko a spevnené plochy

Príloha : Dopravné značenie

Investor : Mesto Levice

Mestský úrad Levice, Nám. Hrdinov č.1, Levice

Miesto : K.Ú. Levice

Gen. dodávateľ PD: DAQE Slovakia s.r.o.,

Univerzitná 8498/25, Žilina

Subdodávateľ PD : PROKOM - Ružena Drienovská,

Dopravná 16, Levice

Stupeň PD: DSP / RP

Technická správa

Levice : 08 / 2017

Vypracoval : Ružena Drienovská, odborne spôsobilý technik

Stavba : Parkovisko a spevnené plochy -
Stará Družstevnícka ulica, Levice

Objekt : SO 07 – Parkovisko a spevnené plochy
Príloha : Dopravné značenie

Investor : Mesto Levice
Mestský úrad Levice, Nám. Hrdinov č.1, Levice

Miesto : K.Ú. Levice

Gen. dodávateľ PD: DAQE Slovakia s.r.o.,
Univerzitná 8498/25, Žilina

Subdodávateľ PD : PROKOM - Ružena Drienovská,
Dopravná 16, Levice

Stupeň PD: DSP / RP

Zoznam príloh

Technická správa

Výkresová dokumentácia :

Dočasné dopravné značenie	v. č. 1
Pri realizácii napojenia parkoviska na MK	

Trvalé dopravné značenie parkoviska	v. č. 2
-------------------------------------	---------

Základné údaje stavby

Názov stavby: Parkovisko a spevnené plochy – Stará Družstevnícka ulica, Levice

Objekt : SO 07 – Parkovisko a spevnené plochy

Príloha : Dopravné značenie

Projektová dokumentácia rieši návrh dočasného a trvalého dopravného značenie pre stavbu nového parkoviska. Parkovisko je situované v lokalite Vinohrady, na pravej strane komunikácie – ulice Hlboká.

Ulica Hlboká je miestna asfaltová obojsmerná komunikácia, ktorá je hlavným privádzačom do lokality Vinohrady - sídliska mesta Levice. Na sídlisku je hlavnou komunikáciou. Šírka obojsmernej komunikácie v záujmovom území je 7,20m. Po oboch stranách komunikácie sú vybudované asfaltové chodníky šírky 2,10m. Odvodnenie komunikácie je do existujúcich uličných vpustí.

Doprava v meste Levice, ako aj v predmetnej lokalite Vinohrady je zabezpečená existujúcim zvislým aj vodorovným dopravným značením.

Ulica Hlboká je kolmo napojená na ulicu Družstevnícku, ktorá je regionálnou cestou II/564.

Nové parkovisko je navrhnuté z dôvodu potreby zvýšenia počtu parkovacích miest v lokalite Vinohrady, a tiež z dôvodu plánovaného rozširovania záujmovej lokality o rekreačnú zónu.

Údaje o podkladoch a prieskumoch

Ako podklad pre vypracovanie projektu dopravného značenia bola použitá :

- situácia návrhu parkoviska vypracovaná generálnym projektantom DAQE Slovakia s.r.o., Univerzitná 8498/25, Žilina
- uskutočnila sa obhliadka záujmového územia so zameraním a zmapovaním existujúceho dopravného značenia
- a z príslušných platných STN a súvisiacich právnych predpisov :
 - STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií
 - STN 73 6056 Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel
 - STN 73 6102 Projektovanie križovatiek na pozemných komunikáciách
 - STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
 - Zákon č.135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách v znení neskorších predpisov,
 - zákon č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a vyhláška MV SR č.9/2009 Z.z.

Technické riešenie

Navrhované parkovisko je rozdelené komunikáciou na dve časti. Vpravo od komunikácie sú riešené parkovacie státi s kolmým státím v celkovom počte 37. Vľavo sú navrhnuté šikmé parkovacie státi v celkovom počte 74.

Spolu je navrhnutých 111 parkovacích státí, z toho 4 státi sú vyhradené pre zdravotne postihnutú osobu. Rozmer kolmých státí je 2,40m x 5,00m, rozmer šikmých státí je 2,425m x 4,80m, rozmer šikmých vyhradených státí je 3,50m x 4,80m.

Parkovisko a parkovacie státi je potrebné zabezpečiť vodorovným aj zvislým dopravným značením.

Dopravne je parkovisko napojené obojsmerným vjazdom/výjazdom na ulicu Hlboká. Šírka napojenia je 6,50m, dĺžka 7,75m. Smerom ku komunikácii je napojenie obojstranne rozšírené. Polomery zaoblenia napojenia parkoviska sú $R = 6,00\text{m}$. Pri napojení na MK je šírka napojenia parkoviska 19,00m.

Dočasné dopravné značenie

Bude potrebné z hľadiska bezpečnosti pracovníkov a z hľadiska zabezpečenia prejazdu vozidiel na miestnej komunikácii, ulici Hlboká, **pri realizácii nového napojenia parkoviska.**

Stavebné práce sa budú realizovať na okraji miestnej asfaltovej komunikácie, v mieste asfaltového chodníka a pozemku parkoviska, preto je potrebné obmedzenie dopravy na prístupovej komunikácii po dobu trvania stavebných prác.

Chodci z chodníka pri parkovisku budú presmerovaní na chodník na protiľahlej strane cesty. Pri realizácii nového napojenia preplátovaním asfaltových vrstiev bude v úseku dĺžky pracoviska 35,00m miestna komunikácia zúžená o 1,50m vrátane osadenia dopravných značiek. Obojsmerné vedenie dopravy na MK bude po dobu stavebných prác pri šírke vozovky 5,70m.

Zabezpečenie pracoviska bude pevnými zábranami, smerovacími doskami, výstražnými svetlami a najpotrebnejšími prenosnými dopravnými značkami.

Priečna uzávera :

- smerovacími doskami ľavými Z 4a spoločne s výstražnými svetlami typu VS 1
- s prenosnou dopravnou značkou C 6b Prikázaný smer jazdy obchádzania vľavo
- smerovacími doskami ľavými Z 4a bez výstražných svetiel

Z 2a Zábranami na označenie uzávierky spoločne s DZ

C 16 Iný príkaz: CHODCI

PREJDITE NA

DRUHÚ STRANU

Pozdĺžna uzávera :

- smerovacími doskami ľavými Z 4a spoločne s výstražnými svetlami typu VS 1 na každej druhej smerovacej doske

Prenosné dopravné značky :

A 19 Práca

A 4b Zúžená vozovka sprava

A 4c Zúžená vozovka zľava

B 31a Najvyššia dovolená rýchlosť: 30km/hod

B 29a Zákaz predchádzania

B 39 Koniec viacerých zákazov

E 7 Smerová šípka

A 14 Chodci

Presné osadenie, druh značky a počet značiek je zrejmé z výkresovej dokumentácie .

Prenosné dopravné značky použité na zabezpečenie pracoviska musia zodpovedať Z.z. č.8/2009, ako aj príslušným súvisiacim predpisom, vyhláškam a normám. Značky použité na zabezpečenie pracoviska budú základnej veľkosti v reflexnej úprave.

Dodávateľ stavby určí osobu, ktorá bude zodpovedať za správne osadenie prenosných dopravných značiek, ich kontrolu počas trvania stavby a za odstránenie týchto značiek po ukončení stavby.

Po ukončení stavebných prác stavebník narušenú časť miestnej komunikácie a chodníka uvedie do pôvodného stavu. Stavebné stroje a nástroje budú umiestnené na voľnej ploche určenej MsÚ Levice, mimo komunikačný priestor, a tu bude uskladnený aj stavebný materiál.

Bezpečnosť práce

Pri osadzovaní nových zvislých DZ je potrebné dodržiavať všetky predpisy o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a manipulácii so strojným zariadením.

Pred začatím stavebných prác musí stavbyvedúci oboznámiť všetkých pracovníkov výstavby s podmienkami dodržiavania bezpečnostných opatrení pri práci, ktoré sú v súlade s vykonávaním pridelenej práce.

Bezpečnostné označovanie osôb

Osoby, ktoré sa budú pohybovať v priestore staveniska, sú povinní v záujme svojej ochrany nosiť viditeľný bezpečnostný odev, napr. bezpečnostná reflexná vesta, overal, nohavice, bunda alebo pláštenka, ktoré musia byť oranžovej fluorescenčnej farby, ktorého predná a zadná strana má plochu najmenej 1500cm².

Ochranný odev podľa platného predpisu TP 06/2013 musí byť vyhotovený z fluorescenčného materiálu, spredu aj zozadu opatrený dvomi vodorovnými pásmi širokými 5 až 10cm a dlhými min. 25cm. Pásky sú vo vzdialenosti od seba 5 až 10cm so súmerným umiestnením na strednú zvislú os tejto plochy, pričom plocha ani jedného z pásov na hornej časti odevu na stojacej osobe nesmie byť nižšie ako 90cm nad úrovňou cesty. Pásky musia byť vyhotovené z bielej retroreflexnej fólie alebo z bielych odrazových skiel.

Trvalé dopravné značenie

Na príjazdovej ceste, ulici Hlboká je existujúce zvislé dopravné značenie, ktoré riadi premávku. V súčasnosti sú pred križovatkou Hlbokej ulice s ulicou Bobuľová v oboch smeroch osadené dopravné značky:

P 8 Hlavná cesta spoločne s

P 13 Tvar križovatky / vedľajšia cesta vpravo /

a

P 8 Hlavná cesta spoločne s

P 13 Tvar križovatky / vedľajšia cesta vľavo /

Po vybudovaní parkoviska budú obidve dopravné značky P 13 zdemontované. Na oboch stĺpikoch zostanú len dopravné značky P 8.

Nové zvislé dopravné značenie na ulici Hlboká:

IP 12 Parkovisko spoločne s

E 7 Smerová šípka

IP 5 Návest' pred slepou cestou
/ slepá cesta vpravo /

IP 5 Návest' pred slepou cestou
/ slepá cesta vľavo /

Nové zvislé dopravné značenie parkoviska:

IP 12 Parkovisko

C 2 Prikázaný smer jazdy vpravo

IP 3b Jednosmerná premávka

IP 6 Priechod pre chodcov

IP 6 Priechod pre chodcov spoločne s

IP 4 Slepá cesta

IP 6 Priechod pre chodcov spoločne s

P 1 Daj prednosť v jazde!

B 2 Zákaz vjazdu všetkých vozidiel

P 1 Daj prednosť v jazde!

IP 16 Parkovisko – parkovacie miesta s vyhradeným státím, spoločne s

E 15 Dodatočná tabuľka na označenie vyhradeného parkovacieho miesta
Pre osobu so zdravotným postihnutím, a spoločne s

E 1 Počet: 4 x

Nové zvislé dopravné značky budú základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení a v zmysle platnej vyhlášky. Presný počet DZ a ich osadenie určuje výkresová dokumentácia.

Osadením nových zvislých dopravných značiek na miestnej komunikácii a na parkovisku sa doprava v predmetnej lokalite mesta stane bezpečnejšia a plynulejšia.

Osadenie značiek všeobecne:

Zvislá dopravná značka bude pripevnená na stĺpiku, ktorý sa osadí do betónovej monolitckej alebo prefabrikovanej pätky. Najmenší pôdorysný rozmer pätky je 200 x 200 mm a pri spodnom okraji 250 x 250 mm, pri priemernej hĺbke základu 700 mm pod úrovňou terénu (chodníka). Betón pätiiek musí vykázať pevnosť v tlaku 17,5 MPa. Päťka stĺpika môže byť betónovaná až po jej riadnom zaistení v správnej polohe. Päťka bude vybetónovaná až do úrovne terénu alebo do úrovne krytu – v prípade umiestnenia v chodníku alebo v spevnenej ploche. Prefabrikovaná päťka sa osadí do vopred vyhlbeného základového otvoru, ktorého dno sa vysype pieskom a zhutní.

Stĺpik, ako univerzálny nosič dopravných značiek, je z oceľovej alebo hliníkovej rúrky priemeru 60 - 70 mm, dĺžky 3500 mm. Materiál, rozmery a farba stĺpika musia vyhovovať príslušným STN. Dopravná značka sa na stĺpik upevní príchytkami z plechu alebo pomocou univerzálnej upevňovacej

konštrukcie. Rozmery, materiál, farbu a písmo zvislých dopravných značiek stanovuje STN 01 8020. Povrch značiek musí byť hladký, umývateľný a odolný proti poveternostným vplyvom. Dopravná značka bude základnej veľkosti v reflexnom vyhotovení.

Montáž dopravných značiek na stĺpiky sa vykoná podľa navrhnutého spôsobu upevnenia. Stĺpiky zvislých dopravných značiek budú pozinkované. Značky a dopravné zariadenia sa dodajú od špecializovaných výrobcov v zhotovení predpísanom STN 01 8020.

Nové vodorovné dopravné značenie

Jednotlivé parkovacie státi budú vyznačené okrem zvislých dopravných značiek aj vodorovným dopravným značením, ktoré bude vyznačené bielou cestnou farbou balotina na novom asfaltovom kryte.

Pri zriadení vodorovného dopravného značenia budú použité čiary:

- V 4 Vodiaca čiara: prerušovaná
- V 6a Priechod pre chodcov
- V 9a Smerové šípky
- V 10a Parkovacie miesta s kolmým státím
- V 10b Parkovacie miesta so šikmým státím
- V 10d Parkovacie miesta s vyhradeným státím

Vyhradené parkovacie státi pre zdravotne postihnutú osobu budú na ploche označené aj symbolom zdravotne postihnutej osoby.

Nanášanie vodorovného DZ všeobecne:

Vodorovné dopravné značky sú vyznačené farbou alebo iným zrozumiteľným spôsobom na čistom povrchu krytu vozovky. Používa sa na vozovke samostatne alebo v spojení so zvislými dopravnými značkami, ktorých význam zdôrazňujú alebo spresňujú. Významovo nesmú byť vodorovné dopravné značky v rozpore so zvislým dopravným značením. Nátery i ostatné nanesené hmoty musia byť odolné proti poveternostným vplyvom a proti pôsobeniu chemických rozmrazovacích prostriedkov, ktoré nesmú spôsobiť zhoršenie kvality a trvanlivosti značenia. Použité hmoty nesmú rozrušovať kryt vozovky.

Rozmery, tvar, farbu i vlastnosti vodorovných značiek stanovuje STN 01 8020. Suchý a čistý kryt, zbavený nečistôt, mastných olejových škvŕn, piesku a hliny je predpokladom dobrej príľnavosti značenia k povrchu vozovky. Poloha vodorovných značiek sa určuje meraním podľa schválenej projektovej dokumentácie. Optimálnou technológiou nanášania vodorovného dopravného značenia sa rozumie jej vykonávanie za najvhodnejších poveternostných podmienok, s maximálnym využitím technických parametrov značkových strojov a danej kvality používaných hmôt. Pri natieračských prácach je potrebné na stavenisku venovať dostatočnú pozornosť likvidácii ekologicky škodlivých odpadov, ako sú obaly od náterových hmôt a riedidiel, použité štetce a pod.