

V Z D U C H O T E C H N I K A

**AKCIA: PRÍSTVBA A NADSTAVBA OBJEKTU
ŠKOLSKEJ JEDÁLNE ZŠ VEĽKÉ ROVNÉ
VYTVORENIE PRIESTOROV PRE MŠ S JEDÁLŇOU**

INVESTOR : OBEC VEĽKÉ ROVNÉ

zák. číslo :18-08-03

1.1 T E C H N I C K Á S P R Á V A

Technická správa
k projektu vzduchotechniky

1. Úvod

Projekt vzduchotechniky rieši :

- odsávanie tých prevádzok, ktoré to vzhľadom k príslušným hygienickým predpisom a k ich stavebnej dispozícii vyžadujú, resp. požaduje investor.
- spracovaný je na základe stavebných výkresov a požiadaviek investora
- rešpektuje platné hygienické predpisy, štátne a oborové normy, technické podmienky

(STN 12 0000, STN 12 7010, STN 17 2010, STN 73 0872, STN EN 12599, STN EN 13779, ON 12 0405, PK 120311, TPJ 68-12-76 a.i.)

2. Technický popis zariadení

Zariadenie č.1 - Sociálne zariadenia I. a II. N.P.

Nútené podtlakové vetranie zabezpečí strešný ventilátor TH 800/200 3V IP44 na potrubí s tanierovými ventilmi. Prívod vzduchu bude bezprahovým prevedením dverí, resp. dverami s mriežkami.

$$V_o = 600 \text{ m}^3/\text{h}$$

Množstvo odsávaného vzduchu:

WC misa 50 m³/h

Pisoár 25 m³/h

Ventilátor bude s nastaviteľným časovým dobehom.

Zariadenie č.2 - Umyváreň, WC a Sklad II.N.P.

Nútené podtlakové vetranie zabezpečí strešný ventilátor TH 800/200 3V IP44 na potrubí s tanierovými ventilmi. Prívod vzduchu bude bezprahovým prevedením dverí, resp. dverami s mriežkami.

$V_o = 600 \text{ m}^3/\text{h}$

Množstvo odsávaného vzduchu:

WC misa $50 \text{ m}^3/\text{h}$

Pisoár $25 \text{ m}^3/\text{h}$

Ventilátor bude s nastaviteľným časovým dobehom.

Rozvody VZT

Slúžia na vedenie čerstvého a odpadového vzduchu. Vyrobené sú z oceľového pozinkovaného plechu SPIRO. Spájané sú spojkami a budú vodivo pospájané

3. Protipožiarna ochrana

Podľa STN 73 0872 a projektu "požiarna ochrana" sa v objekte nenachádzajú požiarné úseky, ktorými prechádzajú vzduchovody nad 0.04 m^2 (6.a).

4. Pokyny pre montáž a skúšky.

Po dokončení montáže sa prevedú individuálne odskúšanie a nastavenie VZT zariadení.

V Žiline apríl 2018

Vypracoval : Ing. Ladislav Paňák