

Požiadavky na inžinierskogeologický prieskum pre štúdiu realizovateľnosti

- Inžinierskogeologický prieskum pre štúdiu realizovateľnosti musí byť v súlade so súťažnými podkladmi objednávateľa a bude vykonaný v takom rozsahu ako to vyžaduje TP 028 Vykonávanie inžinierskogeologického prieskumu (ďalej IGP) pre cestné stavby, platný od 1.11.2008 – pre inžinierskogeologickú štúdiu, v rozsahu doplnenom o požiadavky uvedené nižšie;
- Inžinierskogeologická (ďalej IG) mapa vypracovať v mierke 1:10 000 v minimálnej šírke mapovaného pruhu 1000 m. V miestach, kde trasa prechádza svahovými deformáciami je nutné, aby šírka mapovaného pásu bola zvolená tak, že v mape bude znázornená celá svahová deformácia od jej odlučnej oblasti až po akumuláciu. V IG mape musia byť znázornené aj tie svahové deformácie, ktoré nie sú v priamom dotyku s trasou cestnej stavby, ale v prípade jej realizácie môže dôjsť k ich aktivizácii. V mapovanom pruhu (okrem znázornenia variantov trás) musia byť zahrnuté aj iné javy, ktoré môžu ovplyvňovať navrhovanú trasu, prípadne naopak môžu byť ovplyvnené navrhovanou trasou;
- V IG mape musia byť okrem geologickej stavby znázornené nasledovné javy: všetky svahové pohyby (plošný rozsah a aktivita) a erózne javy povrchových vôd, zamokrené územia a pramene, výskyt antropogénnych sedimentov, ochranné pásma vodných zdrojov, minerálnych a podzemných vôd, hranice prieskumných území (§ 21 geologického zákona), ložiská nerastných surovín, poddolované územia;
- V prípade, že výstavbou navrhovaných trás môže dôjsť k ovplyvneniu režimu podzemných vôd a tým aj k ohrozeniu zdrojov podzemných vôd (obyčajných, termálnych, prípadne minerálnych) je nutné zostaviť aj účelovú hydrogeologickú mapu (ďalej HG mapa). Záverečná správa z IG prieskumu musí byť v súlade s navrhovaným technickým riešením v rámci štúdie realizovateľnosti;
- Výsledkom IG prieskumu pre štúdiu realizovateľnosti je záverečná správa, ktorá obsahuje:
 - základný opis okolia trasy (všetkých navrhovaných variantov) s prehľadom o morfológických, inžinierskogeologických, hydrogeologických a klimatických pomeroch,
 - technické hodnotenie realizácie trasy (všetkých navrhovaných variantov po úsekoch podľa stavebného zásahu) so stručným opisom horninového prostredia a ideovým návrhom opatrení:
 - v zárezoch uviesť orientačné sklony svahov, prípadne nutnosť ich stabilizačného zabezpečenia a opatrenia na odvedenie povrchovej a podzemnej vody,
 - v miestach násypov charakter ich podložia, prípadne návrh jeho úpravy, výmeny a odvodnenia,
 - v nulových úsekoch (trasa vedená v úrovni terénu) charakter budúcej pláne a jej prípadnú úpravu,
 - v miestach so svahovými deformáciami vplyv výstavby trasy na ich stabilitu a prípadne sanačné opatrenia,
 - v miestach objektov (mosty, priepusty) odhad základových pomeroch,
 - možnosti využitia zemín zo zárezov do násypov,
 - orientačné triedy ťažiteľnosti (STN 73 3050) pre litologické komplexy vystupujúce v trase,
 - návrhy pre náplň IGP v ďalšej etape,
 - prílohy:
 - prehľadnú situáciu územia so zakreslenými variantmi trasy,
 - účelovú IG mapu so zakreslenými variantmi trasy zameranú predovšetkým na výskyt geodynamických javov (svahové deformácie, erózia, presadavosť a pod.) vrátane dokumentačných bodov (odkryvy, vrty,...), zamokrené územia a pramene, výskyt antropogénnych sedimentov, ochranné pásma vodných zdrojov, minerálnych a podzemných vôd, hranice prieskumných území (§ 21 geologického zákona), ložiská nerastných surovín, poddolované územia,
 - popis dokumentačných bodov spolu s ich fotodokumentáciou a iné.
- **Navrhnuť opatrenia pre ďalší stupeň inžinierskogeologického prieskumu** (orientálny IGP) pre každý úsek podľa stavebného zásahu zvlášť. Opatrenia budú odporúčané v záveroch v tomto stupni inžinierskogeologického prieskumu so zvláštnym zreteľom na rizikové miesta alebo rizikové faktory v danom území; posúdiť a navrhnuť situovanie inklinometrických a piezometrických vrtov pre ďalší stupeň prieskumu;
- Každý výkres (mapa) prílohovej časti musí obsahovať popisové pole;
- Hlavným záverom IG prieskumu pre štúdiu realizovateľnosti musí byť zhodnotenie **zvlášť pre každý jeden variant** cestnej stavby z hľadiska ich realizovateľnosti v daných inžinierskogeologických a hydrogeologických pomeroch so zdôvodnením a ideovým návrhom sanačných opatrení

geohazardov, ktoré majú vplyv na stavbu rýchlostnej cesty R8. Prípadne je možné z hľadiska zásahov do horninového prostredia navrhnúť vhodnejšie varianty trasy.

- Záverečné spracovanie - záverečná správa: grafické prílohy (prehľadná situácia, situácia všetkých prieskumných - t.j. archívnych, popr. i realizovaných diel a profilov, účelová IG mapa, pozdĺžne, popr. priečne IG rezy, IG profily zosuvov, vysvetlivky) a textové prílohy (geologická písomná dokumentácia vrtov – archívnych, popr. i realizovaných, ak budú realizované prieskumné vrtý a geofyzikálne profily: fotodokumentácia prieskumných diel po odvrtaní, výsledky laboratórnych skúšok, výsledky geofyzikálnych prác, stabilitné výpočty, meračská správa všetkých prieskumných diel, geofyzikálnych a zosuvných profilov, technická správa) + CD, ktoré obsahuje všetky grafické a textové prílohy aj v živej forme (nezabezpečené proti tlačeniu a kopírovaniu).