

TECHNICKÁ SPRÁVA

1.0 Identifikačné údaje

Názov stavby : **ZARIADENIE SOCÁLNYCH SLUŽIEB**
Stavebný objekt : SO-02 VJAZD A PARKOVISKO
Miesto stavby : Dúbravy
Stupeň : Projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie v jednom stupni
Stavebník : Obec Dúbravy, Obecný úrad č.196, 962 12 Dúbravy
(mobil 0914113569, 0903493917)
Zodpovedný projektant : Projektcesty, s.r.o., Bernolákova 6024/58,
974 05 Banská Bystrica, (tel.+421 484103119)

2.0 Identifikačné údaje projektanta

Inžinier pre konštrukcie inžinierskych stavieb – Cesty a letiská:

Ing. Marta Hlavatá - autorizovaný stavebný inžinier registračné č.3058*12

Projektcesty, s.r.o., Bernolákova 6024/58, 974 05 Banská Bystrica

IČO 44313187, DIČ 2022652599

3.0 VŠEOBECNÁ ČASŤ

3.1 Dôvod výstavby

Na základe požiadavky Obce Dúbravy je vypracovaná projektová dokumentácia pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie v jednom stupni pre stavebný objekt SO-02 Vjazd a parkovisko pre novo navrhovanú stavbu „Zariadenie sociálnych služieb“ (ZSS) v obci Dúbravy.

Navrhovaná stavba sa nachádza za budovou Obecného úradu Dúbravy na parcele KN-C č.341, 338/1, 342/1, 340. Prístup k navrhovanému objektu bude riešený existujúcim vjazdom ku Obecnému úradu a pokračovať existujúcimi spevnenými plochami a navrhnutou prístupovou komunikáciou ku objektu ZSS. Pre parkovanie osobných motorových vozidiel bude navrhnuté parkovisko. Kryt vjazdu, komunikácie, parkoviska a chodníka bude navrhnutý z betónovej dlažby. Do konštrukcie parkoviska bude vložená ropotesná izolácia. Na chodníku bude navrhnutá bezbariérová úprava. Pre kontajnery na komunálny odpad sa vybuduje spevnená plocha. Odvedenie dažďových vôd sa vyrieši cez navrhnuté uličné vpusty so zaústením do jestvujúcej dažďovej kanalizácie, z parkoviska budú dažďové vody prečistené v lapači ropných. Pozdĺž navrhutej prístupovej komunikácie bude navrhnuté nové oplotenie (rieši stavebný objekt SO-07 Oporný múr s oplotením).

3.2 Východiskové podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie pre územné rozhodnutie a stavebné povolenie v jednom stupni boli použité nasledovné podklady:

- Polohopisné a výškopisné zameranie jestvujúceho stavu, s orientačným priebehom inžinierskych sietí (Ing. Martin Gondáš – Geodet s.r.o. Zvolen)
- Orientačný priebeh inžinierskych sietí zabezpečila Obec Dúbravy
- Obhliadka jestvujúceho stavu, pracovné rokovania so zástupcami Obce Dúbravy, pracovné rokovania s jednotlivými správcami inžinierskych sietí a organizáciami dotknutými touto výstavbou.

4.0 POPIS OBJEKTU

4.1 Smerové, výškové vedenie trasy, šírkové usporiadanie a odvodnenie

Stavebný objekt „SO-02 Vjazd a parkovisko“ rieši prístup ku navrhovanému objektu „Zariadenie sociálnych služieb“ v obci Dúbravy a parkovisko pre osobné motorové vozidlá pre účely tohto objektu. Prístup bude z miestnej komunikácie existujúcim vjazdom, ktorý doteraz zaisťoval prístup ku Obecnému úradu Dúbravy. Na vjazde sa upraví polomery oblúkov pre obrubník a chodník s bezbariérovou úpravou. Prístupová komunikácia šírky 5,0m bude prechádzať po existujúcich spevnených plochách v areáli Obecného úradu Dúbravy. Časť nespevnených plôch bude doplnená novou konštrukciou vozovky.

Pokračovanie prístupovej komunikácie (km 0,07741 – 0,16644) je navrhnuté od konca existujúcej spevnenej plochy (Pošta) a vedie rastlým terénom ku navrhovanej stavbe ZSS. Smerové vedenie prístupovej komunikácie je od vjazdu pozdĺž budovy Obecného úradu s miernymi smerovými oblúkmi až po koniec úpravy. Niveleta navrhovanej komunikácie bola prispôbená okolitej zástavbe. Na prístupovú komunikáciu sa vľavo pripája navrhnuté parkovisko pre osobné motorové vozidlá. Kolmé parkovacie stojiská o rozmere 2,50x5,0m boli navrhnuté výpočtom, podľa druhu objektu (podľa STN 736110/Z1, Z2) v počte 15 parkovacích stojísk. Z celkového počtu parkovacích stojísk je 1 stojisko určené pre osoby so sťaženou schopnosťou pohybu. Medzi parkovacími stojiskami je navrhnutá komunikácia o šírke 6,0m.

Chodník pre peších je navrhnutý v šírke 3,0m, je napojený na prístupovú komunikáciu z ktorej privedie peších ku hlavnému vchodu ZSS.

Pre odvedenie dažďových vôd z prístupovej komunikácie je navrhnutý priečny sklon jednostranný 2% a pozdĺžny sklon nivelety min. 0,78% ku navrhnutým uličným vpustom. Upravená a zhutnená pláň vozovky bude priečne vypádovaná v 3% sklone ku pozdĺžnym trativodom, ktoré sa zaústia do navrhnutých uličných vpustov. Na parkovacích plochách je navrhnutý zdvojený trativod, ktorý odvádza dažďové vody zachytené ropotesnou izoláciou a z pláne vozovky. Z parkoviska budú dažďové vody prečistené v lapači.

Pre kontajnery na komunálny odpad je navrhnutá spevnená plocha.

Prístupová komunikácia, parkovisko a chodník budú ohraničené betónovým obrubníkom.

4.2 Konštrukcia vozovky vjazdu a prístupovej komunikácie, parkoviska a chodníkov

Konštrukcia vozovky vjazdu a prístupovej komunikácie

Zámková betónová dlažba	STN EN 1338	hr. 80 mm
Drvené kamenivo fr.2/4 resp. 4/8	STN EN 13242	hr. 40 mm
Mechanicky spevnené kamenivo MSK, 31,5 G _B	STN 736126	hr.170 mm
Štrkodrvina ŠD 31,5 G _C , 210mm	STN 736126	hr. 210 mm
Spolu		hr. 500 mm

Konštrukcia parkoviska pre osobné motorové vozidlá

Zámková betónová dlažba	STN EN 1338	hr. 80 mm
Drvené kamenivo fr.2/4 resp. 4/8	STN EN 13242	hr. 40 mm
Mechanicky spevnené kamenivo MSK, 31,5 G _B	STN 736126	hr.170 mm
Geotextília Tatrax 300g/m ²		
Ropotesná izolácia GSE HDPE hr. 1mm		
Geotextília Tatrax 300g/m ²		
Štrkodrvina ŠD 31,5 G _C , 210mm	STN 736126	hr. 210 mm
Spolu		hr. 500 mm

Poznámka:

- Kamenivo použité v nestmelených zmesiach musí vyhovovať požiadavkám STN EN 13242+A1, pokiaľ ide o zhotovenie vrstiev, platí STN 736126:2011
- Návrhový modul pružnosti podložia sa uvažuje $E_{p,n}=45\text{MPa}$ ($E_{def2}=67,5\text{MPa}$). Údaje o zemine v podloží boli predpokladané, navrhnutá konštrukcia vozovky bola posúdená z hľadiska ochrany vozovky proti účinkom premfzania.
- Škály medzi dlažbovými tvarovkami so zabezpečením proti posunu je potrebné vyplniť škárovacím pieskom fr. 1-3 mm.

Konštrukcia chodníka

Zámková dlažba betónová	STN EN 1338	DL	hr. 60 mm
Drvené kamenivo fr.2/4,resp. 4/8	STN EN 13242	DK	hr. 40 mm
Štrkodrvina ŠD 31,5 G _C , 250mm, STN 736126			hr. 250 mm
Spolu			hr. 350 mm

Napojenie vozovky z asfaltového betónu na vjazd z betónovej dlažby

Asfaltový kryt na jestvujúcej komunikácii sa odreže na šírku 300mm, styčné plochy sa natrú spojovacím náterom a otvor sa vyplní asfaltovým betónom AC11O,I. Do tejto úpravy sa vyfrézuje pás min. šírky 15mm a zaleje sa pružnou asfaltovou zálievkou, prípadne sa použije asfaltová páska.

4.3 Dopravné značenie trvalé

Dopravné značenie trvalé je navrhnuté vo výkresovej prílohe č.2 „Situácia a vytyčovací schéma“. Zvislé dopravné značky sú osadené na stĺpiky, sú základného rozmeru, reflexného vyhotovenia a vyrobené z nekorodujúceho materiálu vrátane stĺpikov. Vodorovné dopravné značenie sa uskutoční náterovou technikou. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie všetkých určených dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Technických podmienok použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 06/2013 a STN 018020. Umiestnenie dopravného značenia trvalého bude za účasti zástupcu PZ SR ODI Zvolen.

5.0 REALIZÁCIA STAVEBNÉHO OBJEKTU

5.1 Postup výstavby a doprava počas výstavby

Pred zahájením stavebných prác je nutné požiadať jednotlivých správcov inžinierskych sietí o presné vytyčenie všetkých podzemných vedení. Všetky existujúce podzemné vedenia sú do situácie zakreslené orientačne.

Prístup na stavenisko bude mimo vjazdu a spevnených plôch areálu Obecného úradu Dúbravy. Stavenisková doprava bude premávať po existujúcej poľnej ceste v zadnej časti za Obecným úradom. V rámci prípravy územia sa odstráni ornica. Pre navrhovanú stavbu. V mieste vjazdu sa pre úpravu polomerov pre obrubník vybúra jestvujúca dlažba.

Počas výstavby budú na miestnej komunikácii umiestnené prenosné dopravné značky základného rozmeru, trieda retroreflexie RA2 podľa STN EN 12899-1. Červené a biele pruhy na smerovacích doskách, na zábranách na označenie uzávierky a na vodiacich tabuliach budú z retroreflexnej fólie triedy RA2 podľa STN EN 12899-1. Zvislé dopravné značky prenosné, umiestnené na červeno-bielych pruhovaných stĺpikoch, budú zabezpečené proti preklopeniu vplyvom nepriaznivých poveternostných vplyvov. Vyobrazenie a farebné vyhotovenie všetkých určených dopravných značiek musí zodpovedať obrazovej prílohe Vyhláška MV SR č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia Zákona č.8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov, Technických podmienok použitia dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR 06/2013 a STN 018020.

Na pozemku stavebníka bude zriadené zariadenie staveniska. Prevádzkové zariadenie pre stavbu môže byť vybudované z mobilnej bunky. Napojenie na elektrickú energiu a vodu určí stavebník pred začiatkom výstavby, hygienické zariadenie a chemické WC si dodávateľ stavby zriadi na stavenisku so zmluvným odvozom na ČOV. Počas stavebných prác sa zvýši prašnosť a hlučnosť. Je potrebné zabrániť staveniskovej doprave zanášať nečistoty na príľahlé komunikácie. Nežiaduce vplyvy na životné prostredie je potrebné minimalizovať.

Pred ukončením stavebných prác je potrebná výšková úprava jestvujúcich poklopov a šupátok na existujúcich podzemných vedeniach. Po ukončení stavebných prác sa na nespevnené plochy rozprestrie ornica a plochy sa osejú trávny semenom.

5.2 Vytyčenie

Poloha navrhovanej úpravy prístupovej komunikácie a parkoviska je určená súradnicami vytyčovacích bodov, ktoré sú uvedené vo výkresovej prílohe „Situácia a vytyčovací schéma“.

5.3 Zemné práce

Zemné práce budú pozostávať z výkopových prác a odstránenia ornice. Odkopávky pre spodnú stavbu ciest sa predpokladajú v hornine triedy 4. Prebytočná odkopaná zemina sa bude voziť na skládku do vzdialenosti 50m bez poplatku za uloženie na skládku. Pred začiatkom realizácie stavby je potrebné posúdiť únosnosť podlažia.

5.4 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri stavebných prácach

Pre zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach je nutné dodržať ustanovenia Zákona č.124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákonov č.309/2007 Z.z. a č. 140/2008Z.z., Vyhláška MPSVR SR č. 147/2013 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností.

Pred začiatkom stavebných prác je potrebné požiadať jednotlivých správcov inžinierskych sietí o presné vytýčenie ich zariadení!!!

5.5 Zoznam stavebných odpadov a nakladanie s odpadmi

Podľa Zákona č.79/2015 a Katalógu č. 365/2015 sú stavebné odpady a odpady z demolácií zaradené takto:

170101 Betón	ostatné odpady (O)
170302 Bitúmenové zmesi	ostatné odpady (O)
170506 Výkopová zemina	ostatné odpady (O)
Odpady, ktoré vzniknú pri prevádzke komunikácie a parkoviska:	
200303 Odpad z čistenia ulíc	ostatné odpady (O)
190810 Zmesi tukov a olejov z odlučovača olejov z vody	nebezpečné odpady (N)

Stavebné odpady budú zhodnotené prostredníctvom oprávnenej osoby, v prípade, že ich využitie nebude možné, tieto odpady budú uložené na skládku.

V prípade vzniku nebezpečných odpadov počas výstavby resp. počas užívania stavby, nakladať s nimi v súlade so zákonom o odpadoch. Ku kolaudácii preukázať spôsob naloženia so všetkými odpadmi vzniknutými počas výstavby v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch.

V Banskej Bystrici 04/2018

Vypracovala : Ing. Marta Hlavatá

Príloha č.1: Výpočet potreby parkovacích stojísk

Príloha č.2: Návrh konštrukcie vozovky