

PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE STAVEBNÉHO ZÁMERU (DSZ), DOKUMENTÁCIE NA ÚZEMNÉ ROZHODNUTIE (DÚR), OZNÁMENIA O ZMENE NAVRHOVANEJ ČINNOSTI PO VYPRACOVANÍ DÚR (OZNÁMENIE 8A)

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

- názov : **Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar**
- miesto (kraj, okres) : Trnavský kraj, okres Dunajská Streda
- katastrálne územie : Mliečany, Lidér Tejed, Pódafa, Čenkesfa, Hed'beneéte, Dolný Bar, Nekyje na Ostrove, Kostolné Kračany, Dolný Bar, Horný Štál

1.2 Stavebník (objednávateľ)

- názov, adresa : Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

2. URČENIE DOKUMENTÁCIE

2.1 Predmet

- druh komunikácie : Rýchlostná cesta
- návrhová kategória : R 24,5/120

2.2 Druh stavby

- novostavba

2.3 Účel a ciele stavby

Trasa rýchlostnej cesty R7 v predmetnom úseku je definovaná v dokumente: „Program pokračovania prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2011 – 2014“. Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, ktorá bude vyhovovať súčasným a výhľadovým dopravným nárokom v danom území. Taktiež v tomto špecifickom území výrazne napomôže aj obsluhu dotknutého územia a odľahčí existujúcu cestnú sieť od tranzitnej dopravy. Pripravovaná stavba v úseku Holice – Dunajská Streda je jedným z pripravovaných úsekov rýchlostnej cesty R7.

Začiatok úseku začína v mimoúrovňovej križovatke (ďalej aj „MÚK“) Mliečany, kde nadväzuje na predchádzajúci úsek rýchlostnej cesty R7 Holice – Mliečany. Južným koridorom obchádza obce Povoda, Kútniky a Dolný Bar a napája sa križovatkou Dolný Bar na trasu rýchlostnej cesty R7 v úseku Dunajská Streda – Nové Zámky. Vodný kanál Gabčíkovo – Topoľníky v tomto variante križuje v troch miestach. Predpokladaná dĺžka úseku rýchlostnej cesty R7 je cca 9,5 km.

2.4 Umiestnenie stavby

Rýchlostná cesta R7 bude zabezpečovať dopravu v smere východ - západ v južnej časti Slovenska. Trasa rýchlostnej cesty R7 je definovaná v dokumente: „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest v Slovenskej republike“ schválený uznesením vlády č. 523 zo dňa 26.6.2003, kde je definovaná trasa cesty v úseku Bratislava – Lučenec a uznesením vlády č. 1084/2007 zo dňa 19. 12. 2007 (Program prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 – 2010). Programom bola definovaná sieť nadradenej cestnej infraštruktúry, postup prípravy a výstavby jednotlivých úsekov a určené priority do roku 2010 v súlade s Programovým vyhlásením vlády SR, cieľmi Dopravnej politiky SR do roku 2015 a operačným programom Doprava na roky 2007 – 2013. Rýchlostná cesta R7 má v rámci koncepcie rozvoja cestných komunikácií naplniť hlavný intenzifikačný cieľ, ktorým je vybudovanie novej kapacitnej rýchlostnej cesty, ktorá bude vyhovovať súčasným a výhľadovým

dopravným nárokom v danom území. Potreba riešenia kvalitného a rýchleho prepojenia Bratislava – Košice tzv. južným ťahom je definované rýchlostnou cestou R7 v koridore sídelných útvarov Bratislava – Dunajská Streda – Nové Zámky – Veľký Krtíš – Lučenec.

Umiestnenie a rozsah stavby je dané:

- Uznesením vlády SR č. 162 z 21.02. 2001 „Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“;
- Uznesením vlády SR č. 523 z 26.06.2003 „Aktualizácia nového projektu výstavby diaľnic a rýchlostných ciest“;
- Uznesením vlády SR č. 1084 z 19.12.2007 „k programu prípravy a výstavby diaľnic a rýchlostných ciest na roky 2007 až 2010“;
- Územnoplánovacou dokumentáciou VÚC Trnavského samosprávneho kraja, zmeny a doplnky z r. 2013;
- Technická štúdia „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Lučenec“ – Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 10/2005.

2.5 Rozsah stavby

Trasa vzhľadom na svoje smerové a výškové vedenie nepotrebuje zriadenie prídavných pruhov pre pomalé vozidlá. V celom úseku komunikácie je zabezpečený minimálny rozhľad na zastavenie.

V návrhu trasy uvažovať s návrhovou rýchlosťou 120 km/h.

- predpokladaná dĺžka trasy je do cca 9,759 km,
- mimoúrovňové križovatky:
 - Dolný Bar s c. I/63
- mostné objekty sú uvažované v počte cca 14 ks
- obslužné dopravné zariadenia:
 - v riešenom úseku rýchlostnej cesty sa neuvažuje s budovaním veľkých ani malých odpočívadiel,
- stredisko pre správu a údržbu:
 - v riešenom úseku rýchlostnej cesty sa neuvažuje s budovaním strediska pre správu a údržbu.
- ostatné dôležité objekty, predpokladané vyvolané investície:
 - preložka miestnej komunikácie,
 - úprava a preložky inžinierskych sietí,
 - protihlukové steny,
 - úpravy vodných tokov a hydromelioračných zariadení,
 - preložky poľných ciest,
 - prístupové cesty,
 - úprava miestnych a účelových ciest a ciest I. a III. triedy,
 - oploenie rýchlostnej cesty,
 - vegetačné úpravy,
 - rekultivácia dočasne zabratých plôch,
 - informačný systém rýchlostnej cesty (ISRC),

Zhotoviteľ začne s projekčnými prácami na DÚR/DSZ po nadobudnutí právoplatnosti Záverečného stanoviska EIA.

Dĺžka stavby je len orientačná, zhotoviteľ musí v dokumentácii preukázať možnosť budúceho plynulého napojenia ďalšieho, nadväzujúceho úseku rýchlostnej cesty R7 na začiatku riešeného úseku R7. Pre splnenie tohto cieľa je potrebné v prípade potreby vykonať domeranie územia v nevyhnutne potrebnej miere pred začiatkom riešeného úseku R7 (cca 0,5 – 1,0 km). Časť úseku preukazujúceho možnosť budúceho plynulého napojenia R7 pred ZÚ riešenej časti R7, bude vo výkresoch zakreslená inou farbou.

Zhotoviteľ DSZ, DÚR spresní, príp. prehodnotí dĺžku trasy a predpokladaný rozsah objektivej skladby.

2.6 Orientačná charakteristika územia

Navrhovaná trasa rýchlostnej cesty R7 sú vedené územím s jednotvárnym rovinatým reliéfom, nepatrným výškovým členením. V trase navrhovanej činnosti nie je zaznamenaný výskyt plošných a bodových zosuvov pôdy. Trasa navrhovanej činnosti z 80 – 90% kopíruje niveletu reliéfu, je vedená prevažne v nízkom násype o výške 0,5 až 1,0m, miestami v násype 2,0m. V jednotlivých variantoch trasy R7 sú zeminy z hľadiska horninového prostredia v podloží nízkych násypov ako aj v úrovni terénu nebezpečne namrzavé, vodný režim sa posudzuje ako kapilárny. Z hľadiska vhodnosti podložia pláne vozovky poskytujú málo vhodné až nevhodné podložie. Je teda potrebné uvažovať s výmenou zeminy v aktívnej zóne o hrúbke cca 0,50m a nahradením štrkopieskami s použitím geosyntetík. V rámci DÚR je potrebné vykonať inžiniersko-geologický a hydrogeologický prieskum, aby bolo možné navrhnúť optimálnu konštrukciu vozovky, resp. spôsob zakladania mostov.

Navrhovaná trasa R7 nebude v zásade meniť obytné štruktúry dotknutých obcí, jeho trasa v navrhovaných variantoch prechádza kultúrno-poľnohospodársko-priemyselnou krajinou s kompaktnou sídelnou štruktúrou s areálmi výroby a služieb.

3. PODKLADY A ÚDAJE

3.1 Predchádzajúce dokumentácie stavby a ostatné podklady

- Technická štúdia „Rýchlostná cesta R7 Bratislava – Lučenec“, Dopravoprojekt, a.s., Bratislava, 10/2005.
- Štúdia realizovateľnosti stavby „Rýchlostná cesta R7 Bratislava Prievoz – Nové Zámky“, Terraprojekt a.s., Bratislava, 07/2014.
- Technická štúdia na doriešenie napojenia stavieb „Rýchlostná cesta R7 Holice – Dunajská Streda“ a „Rýchlostná cesta R7 Dunajská streda – Nové Zámky“, Alfa 04 a.s., Bratislava, 05/2017.
- Zámer EIA „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“, Geoconsult, spol. s r.o., Bratislava, 09/2017.
- Rozsah hodnotenia vydaný MŽP SR pre „Rýchlostnú cestu R7 Mliečany – Dolný Bar“ zo dňa 12.01.2018 pod č. 8332/2017-1.7/dj – RH.

Uvedené dokumentácie sú k dispozícii k nahliadnutiu počas verejnej súťaže na Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s. Bratislava na základe telefonického alebo elektronického dohovoru na Investičnom úseku NDS, a.s. Bratislava, Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava, Ing. Maroš Demjan, maros.demjan@ndsas.sk, tel.02/58311342, Ing. Zuzana Filková zuzana.filkova@ndsas.sk, tel. 02/58311133. Projektové dokumentácie budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

3.2 Predchádzajúce rozhodnutia, posudky a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií

- Záverečné stanovisko Rýchlostná cesta R7 Holice – Dunajská Streda vydané Ministerstvom životného prostredia SR dňa 29.01.2013 pod číslom 3951/12-3.4/ml
- Záverečné stanovisko Rýchlostná cesta R7 Dunajská Streda – Nové Zámky vydané Ministerstvom životného prostredia SR dňa 18.11.2014 pod číslom 454/2014-3.4/ml
- Rozsah hodnotenia vydaný MŽP SR pre rýchlostnú cestu „R7 Holice – Dunajská Streda“.
- Rozsah hodnotenia vydaný MŽP SR pre „Rýchlostnú cestu R7 Mliečany – Dolný Bar“ zo dňa 12.01.2018 pod č. 8332/2017-1.7/dj – RH

Rozhodnutia, posudky, vyjadrenia a stanoviská orgánov štátnej správy, samosprávy a ostatných dotknutých organizácií budú poskytnuté úspešnému uchádzačovi.

3.3 Dopravno-inžinierske údaje

Dopravné vzťahy pre návrh a posúdenie riešenia budú analyzované na základe nasledovných podkladov:

- Aktualizácia predinvestičnej štúdie programu rozvoja diaľnic v SR(Dopravoprojekt, a. s. 2001)
- Dopravno-inžinierske podklady pre TŠ
- Cesta I/63 Dunajská Streda – Nové Zámky, TŠ, (Dopravoprojekt, a. s. 2001)
- dopravno-inžinierske údaje, výsledky celoštátneho sčítania dopravy v SR z roku 2015, ktoré sú dostupné na SSC Bratislava,

V DÚR sa vyžaduje aktualizovať dopravno-inžinierske údaje v potrebnom rozsahu, s využitím celoštátneho sčítania dopravy v SR z roku 2015.

3.4 Ostatné známe podklady a informácie

V rámci vypracovania predmetu zmluvy o dielo sa bude rokovať s vyšším územným celkom Trnavského samosprávneho kraja ohľadom zapracovania zmeny trasy Rýchlostnej cesty R7v úseku Mliečany – Dolný Bar.

4. POŽIADAVKY

4.1 Všeobecné požiadavky na vypracovanie dokumentácie

a) Obsah dokumentácie je daný:

- prílohou č. 2.1 Podklady a požiadavky na vypracovanie dokumentácie stavebného zámeru (DSZ), dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), Oznámenia o zmene navrhovanej činnosti po vypracovaní DÚR (Oznámenie 8a), R7 Mliečany – Dolný Bar,
 - prílohou č. 2.2 ... Základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru (DSZ) a dokumentácie na územné rozhodnutie (DÚR), R7 Mliečany – Dolný Bar,
 - prílohou č. 2.3 Základné náležitosti oznámenia o zmene navrhovanej činnosti (Oznámenie 8a), R7 Mliečany – Dolný Bar,
 - prílohou č. 2.4 Požiadavky na orientačný IG prieskum (oIGP), R7 Mliečany – Dolný Bar,
 - prílohou č. 2.4a Odporúčania pre podrobný IG prieskum, R7 Mliečany – Dolný Bar,
 - prílohou č. 3.1 Požiadavky na spracovanie dokumentácie stavby,
 - prílohou č. 3.2..... Tabuľky G a H,
 - prílohou č. 3.3 Cena verejnej práce (k časti C – rozpočet verejnej práce).
 - prílohou č. 3.5 Prehľadná situácia M 1:25 000,
 - prílohou č.3.6.....Minimálne technické a právne požiadavky z hľadiska budúceho správcu,
 - prílohou č.3.7.....Technické špecifikácie.,
 - prílohou č. 3.8.....Požiadavky na technické a odborné predpoklady spracovateľov dokumentácie.
- b) riešenie stavby musí rešpektovať príslušné technické a právne predpisy a normy, platné ku dňu dodania diela a musí byť ekonomické ako z pohľadu realizácie, tak aj z pohľadu prevádzky a údržby, ale aj z pohľadu bezpečnosti a plynulosti cestnej dopravy na predmetnom úseku,
- c) dokumentácie musia byť vypracované v zmysle platnej legislatívy, technických noriem a predpisov v súlade s prílohami súťažných podkladov a budú vypracované v takom rozsahu, že výkresová ako aj prislúchajúca textová časť dokumentácie bude dopracovaná do potrebných detailov pre vydanie územného rozhodnutia stavby,
- d) vypracovanie oznámenia o zmene navrhovanej činnosti podľa prílohy 8a zákona č. 24/2006 Z.z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a prílohy č. B1 2.1, B1 2.3 súťažných podkladov,
- e) začlenenie stavby do krajiny navrhnuť v zmysle zákona č. 17/1992 Zb. o životnom prostredí v znení neskorších predpisov, zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov a zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších predpisov tak, aby sa nepriaznivý vplyv stavby na životné prostredie minimalizoval,

- f) zapracovať všetky opodstatnené požiadavky a podmienky z rozhodnutí, vyjadrení a stanovísk uvedených v bode 3.2 a zabezpečených počas spracovania a prerokovania dokumentácie,
- g) DÚR, DSZ bude vypracovaná v súlade so záverečným stanoviskom EIA vydaným MŽP SR pre stavbu „Rýchlostná cesta R7 Mliečany – Dolný Bar“,
- h) Začiatok stavby č. 2 - R7 Mliečany – Dolný Bar musí byť zosúladený s koncom úseku stavby č. 1 - R7 Holice – Mliečany,
- i) všetky prílohy jednotlivých častí dokumentácie budú potvrdené odborne spôsobilou osobou v príslušnom odbore v zmysle platných predpisov.

4.2 Nároky na dokumentáciu

- a) dokumentácia bude spracovaná v súlade s prílohami súťažných podkladov,
- b) objednávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu vypracovania predmetu súťaže,
- c) navrhnutie kompenzačných a eliminačných opatrení za účelom zníženia vplyvu stavby na životné prostredie,
- d) minimalizovať dočasné zábery, dočasné zábery v chránených územiach navrhovať iba v nevyhnutnom rozsahu,
- e) stavbu navrhnuť tak, aby sa nároky na záber pozemkov optimalizovali pre správcu cesty a správcov vyvolaných investícií a tiež aj pre vlastníkov a užívateľov zostávajúcich častí dotknutých pozemkov,
- f) riešenie stavby musí byť navrhnuté tak, aby sa počas výstavby a po jej ukončení všetky dotknuté pozemky sprístupnili,
- g) rozsah vyvolaných investícií navrhovať v súlade s § 18, ods. 13 zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov (cestný zákon) a odsúhlasiť s objednávateľom,
- h) optimálne technické a ekonomické riešenie mostných objektov a celej stavby,
- i) mostné závery navrhovať v súlade s platnými predpismi o zaťažení územia hlukom,
- j) riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody,
- k) návrh protihlukových opatrení na základe hlukovej štúdie a dopravno-inžinierskeho prieskumu, vrátane zabezpečenia požiadaviek platnej legislatívy v čase uvedenia do prevádzky ako aj pre samotnú prevádzku stavby,
- l) návrh opatrení, vyplývajúcich z iných prieskumov (korózný, geoelektrický, seizmický a pod.),
- m) navrhnuť plochy pre umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- n) navrhnuť etapy preložiek a postup výstavby tak, aby sa minimalizovalo obmedzenie premávky na existujúcich cestách,
- o) popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy),
- p) polohu a rozsah všetkých objektov navrhovať v koordinácii s mapovými podkladmi určeného operátu,
- q) riešenie požiadaviek protipožiarnej bezpečnosti v projektovej dokumentácii musí byť vypracované špecialistom požiarnej ochrany v súlade s § 9 ods. 3, písm. a) zákona č. 314/2001 Z. z. o ochrane pred požiarimi v znení neskorších predpisov, a dokumentácia musí byť osvedčená odtlačkom jeho pečiatky a jeho vlastnoručným podpisom,
- r) vypracovať bilanciú zemín, riešiť umiestnenie prebytočného a nevhodného zemného materiálu, skládky humusu a stavebné dvory, vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami (vrátane grafického rozvozu hmôt – hmotnice),
- s) navrhnuť a popísať obmedzujúce alebo bezpečnostné opatrenia pri príprave staveniska a v priebehu výstavby (výluky, obmedzenia a regulácie dopravy), vrátane prerokovania s dotknutými organizáciami,
- t) doriešiť Informačný systém RC a dopravné značenie aj na nadväzujúcich úsekoch súvisiacej cestnej siete,
- u) posúdiť stabilitu násypových a zárezových svahov,

- v) navrhnuť rozsah výrubu drevín, odhumusovania, vypracovať projekt technickej a biologickej rekultivácie dočasných, resp. ročných záberov,
- w) navrhnuť projekt monitoringu vplyvu výstavby a prevádzky stavby na vybrané zložky životného prostredia a chránené územia v blízkosti stavby,
- x) navrhnuť opatrenia na ochranu chránených území počas výstavby,
- y) riešenie vplyvu stavby na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, chránené územia,
- z) zabezpečiť podklady pre vydanie súhlasu s vyňatím PP a LP,
- aa) mosty na rýchlostnej ceste budú navrhnuté aj pre zaťažovací model LM3 (špeciálne vozidlá), kategorizačné súčinitele budú uvažované v hodnote = 1,
- ab) priechodový prierez rýchlostnej cesty bude min. 5,2 + 0,15 m,
- ac) súčiniteľ významnosti mostov na rýchlostnej ceste bude uvažovaný pre triedu významnosti III podľa STN EN 1998-2/NA
- ad) vykonať statické posúdenie mostných objektov, múrov, portálov, chráničiek a pod.
- ae) všetky mostné objekty musia byť navrhnuté v zmysle STN 73 6201, resp. v súlade so súhlasom s technickým riešením odlišným od STN, vydaným MDV SR v priebehu projektovania,
- af) mostné objekty budú navrhnuté v zmysle STN EN 1990 až 1998, pri návrhu konštrukcie jednotlivých mostných objektov vychádzať z osvedčených a dostupných konštrukčných systémov, brať na zreteľ efektivitu nákladov na zriadenie mostných objektov, prevádzkové náklady a náklady na budúcu údržbu, preveriť potrebu budovania stáleho zariadenia,
- ag) zhotoviteľ v prípade potreby zabezpečí súhlas s technickým riešením odlišným od platných noriem, vydaný MDV SR, vrátane podmieňujúcich stanovísk,
- ah) zabezpečiť doklady o odsúhlasení vyvolaných investícií, preložiek inžinierskych sietí so správcami budúcich objektov, vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku,
- ai) počas všetkých stupňov prípravy budú spracované podklady pre informovanie verejnosti a medializáciu projektu,
- aj) ekonomickú správu vypracovať pre kategóriu R 24,5/120, vypracovať technicko-ekonomické hodnotenie stavby metódami sociálno-ekonomickej návratnosti a stupňom výnosnosti, analýzu nákladov a výnosov (CBA),
- ak) vypracovať záber dotknutých parciel s vyčíslením záberov pôdy z PP a LP na trvalé a dočasné odňatie pôdy podľa bonitných pôdno-ekologických jednotiek (BPEJ) v jednotlivých katastrálnych územiach,
- aj) umiestňovať piliere do korýt a na brehoch vodných tokov len výnimočne a s predchádzajúcim súhlasom objednávateľa

Podrobnejšie požiadavky sú uvedené v prílohách č. 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 2.4a, 3.1 uvedenými v bode 4.1 tejto prílohy.

4.3 Základné parametre

- predmetné a súvisiace pozemné komunikácie:
 - rýchlostná cesta kategórie R 24,5/120,
 - preložka a úprava ciest I. triedy,
 - preložka a úprava ciest III. triedy,
 - preložka a úprava poľných ciest,
 - druh vozovky: - asfaltová,
- betónová,
(posúdenie druhu vozovky, vrátane stavebných a prevádzkových nákladov),
- mosty:
 - zaťaženie mostov podľa STN EN 1991 až, STN EN 1998,
 - návrhová kategória cesty na moste: podľa druhu prebiehajúcej komunikácie,
 - priestorová úprava podľa STN 73 6201,
 - výška priechodového prierezu na moste: podľa druhu prebiehajúcej komunikácie,
 - vybavenie mosta podľa príslušných platných technických noriem a predpisov, preveriť potrebu stáleho zariadenia,
- protihlukové opatrenia,

- oporné a zárubné múry,
- prekládky inžinierskych sietí.

4.4 Požiadavky na zabezpečenie merania a prieskumov

Zhotoviteľ je zodpovedný za zaobstaranie ďalších údajov a informácií o stavenisku na základe zabezpečenia prieskumov v štádiu projektových prác na DÚR a za ich interpretáciu.

- geodetický elaborát:
 - účelové mapovanie v rozsahu potrebnom pre vypracovanie DÚR (300 m široký pás),
 - potvrdenie zákresu inžinierskych sietí (originál) v mapovom podklade autorizovaným správcom – v súprave č. 1, 2
- dopravno-inžinierske údaje, prípadne vykonanie potrebných prieskumov:
 - aktualizácia dopravno-inžinierskeho prieskumu z r. 2015 s výhľadom do roku 2045 v časových horizontoch 2025, 2035, 2045,
- orientačný inžinierskogeologický prieskum, hydrogeologický prieskum podľa požiadaviek uvedených v prílohe č. 2.6.:
 - vykonať prieskum v trase rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky), v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov), overiť mechanizmus podzemnej vody z hľadiska jej možného vplyvu na betón,
- pedologický prieskum,
- prieskum bioty:
 - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie biotopov európskeho a národného významu,
 - inventarizácia a spoločenské ohodnotenie drevín rastúcich mimo lesa,
 - prieskum výskytu migračných trás živočíchov
- hluková štúdia, exhalčná štúdia:
 - doplniť podľa odporúčaných podmienok v záverečnom stanovisku MŽP SR,
 - hlukovú štúdiu spracovať podľa metodického pokynu – Návrh a posúdenie protihlukových opatrení pre cestné komunikácie,
- korózný a geoelektrický prieskum,
- archeologický prieskum,
- architektonický prieskum
- seizmický prieskum,
- pyrotechnický prieskum
- prieskum životného prostredia
- návrh opatrení podľa Záverečného stanoviska MŽP SR,
- vyhodnotenie rizík klimatických zmien,
- prípadné ďalšie prieskumy.

Zhotoviteľ zabezpečí v rámci projektových prác prieskumy v rozsahu a podrobnostiach vylučujúcich v maximálnej možnej miere nepredvídateľné fyzické podmienky uvedené v Zmluvných podmienkach červený FIDIC. Na základe prieskumov a meraní následne vypracuje dokumentáciu, vrátane návrhu opatrení.

4.5 Náležitosti dokumentácie

- základné náležitosti dokumentácie stavebného zámeru a dokumentácie na územné rozhodnutie podľa prílohy č. 2.2 súťažných podkladov Základné náležitosti dokumentácie DSZ a DUR a zároveň v súlade s vyhláškou MVR SR č. 83/2008, ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných prácach v znení neskorších predpisov,
- demolácie doplnené o fotodokumentáciu,
- smerový výpočet trasy – súradnice hlavných bodov osi cesty a po 100 m, pre mostné objekty súradnice opôr a podpier,
- kompletná dokumentácia v digitálnej forme

4.6 Spôsob a lehoty prerokovania

- odsúhlasenie objektivej skladby s objednávatelom,
- odsúhlasenie Projektu geologickej úlohy,
- odsúhlasenie smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty s objednávatelom,
- odsúhlasenie technického riešenia mostných objektov a križovatiek s objednávatelom,
- odsúhlasenie majetkovej hranice a hranice dočasných záberov s objednávatelom – podmienka pre spracovanie geometrických plánov,
- vstupné rokovania so správcami vyvolaných investícií za účasti objednávateľa z dôvodu určenia ich rozsahu podľa zákona č. 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov,
- záverečné odsúhlasenie vyvolaných investícií s ich správcami alebo vlastníkmi bude doložené na ich hlavičkovom papieri a bude z neho zrejmé, že s predloženým riešením súhlasia bez pripomienok, ktoré by vyžadovali opätovné predloženie projektovej dokumentácie a súhlasia s ich budúcim prevzatím do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- prerokovanie v priebehu spracovania dokumentácie **so všetkými** dotknutými orgánmi a organizáciami, dotknutými účastníkmi územného konania, vrátane správcov (vlastníkov) inžinierskych sietí, správcov (vlastníkov) budúcich objektov (v zmysle Stavebného zákona) počas spracovania DÚR (všetko zaznamenané v písomnej forme),
- prerokovanie dodávky energií a vody na stavbu a tiež odvádzania vôd zo stavby počas výstavby a v prevádzke s dotknutými subjektmi,
- odsúhlasenie vyvolaných investícií so správcami budúcich objektov vrátane potvrdenia o ich budúcom prevzatí do správy a majetku podľa platnej legislatívy,
- predloženie projektovej dokumentácie na posúdenie oprávnenej právnickej osobe v zmysle § 14 a 18 zákona NRSR č. 124/2006 Z. z. a doloženie tohto posudku k dokumentácii objektov stavby v dokladovej časti,
- odsúhlasenie dokumentácie s dotknutými zložkami ŽSR, súhrnné stanovisko ŽSR,
- koncept dokumentácie projektant prerokuje na záverečnom prerokovaní,
- požaduje sa účasť projektanta na územných konaniach, prípadne iných rokovaníach, súvisiacich s predmetnou stavbou, aj po uplynutí termínu dodania predmetnej dokumentácie, ak ho objednávateľ k tomu vyzve,
- zabezpečenie všetkých vyjadrení a stanovísk dotknutých orgánov a organizácií pre potreby územného konania na hlavičkovom papieri – v sade č. 1 dokladovať originály vyjadrení,
- opodstatnené požiadavky a pripomienky dotknutých orgánov a organizácií vznesené v priebehu spracovania dokumentácie sa zapracujú do dokumentácie,
- predloženie faktúry po protokolárnom odovzdaní dopracovaného diela (expedičný list) a spísaní zápisu o fyzickom prevzatí diela medzi spracovateľom a objednávatelom,
- zhotoviteľ zabezpečí všetky podklady, stanoviská (po zapracovaní pripomienok) dotknutých subjektov, orgánov a organizácií, rozhodnutia (vrátane podkladov pre súhlas s vyňatím z PP a LP), potrebné k žiadostiam o vydanie územného rozhodnutia, resp. ich zmien,
- v prípade, ak na zákazku bude vytvorené združenie, zákazku bude zastupovať hlavný inžinier projektu, ktorý bude koordinovať a riadiť celú zákazku a úzko spolupracovať s objednávatelom,
- hlavný inžinier projektu je povinný podpísať a potvrdiť kompletnú dokumentáciu (DSZ a DÚR) odtlačkom pečiatky odbornej spôsobilosti.

Zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním zabezpečí pozvánku, vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na jej titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa. Zhotoviteľ pozvánku okrem rozposlania poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky príslušnému pracovníkovi NDS, ktorý je uvedený vo veciach technických uzatvorenej zmluvy o dielo. Záznam z rokovania vyhotoví zhotoviteľ a po jeho odsúhlasení Objednávatelom ho doručí poštou účastníkom rokovania.

4.6.1 Požiadavky na plnenie míľnikov

Odsúhlasený koncept dodať 1× v tlačenej a 1× v digitálnej forme na CD, vo formáte *.pdf. a v editovateľnom formáte.

- koncept smerového a výškového vedenia – podkladom pre odsúhlasenie konceptu smerového a výškového vedenia trasy rýchlostnej cesty bude pozdĺžny profil a situácia v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (Technická štúdia na doriešenie napojenia stavieb „Rýchlostná cesta R7 Holice – Dunajská Streda“ a „Rýchlostná cesta R7 Dunajská streda – Nové Zámky“, Alfa 04 a.s., Bratislava, 05/2017).
- projekt geologickej úlohy – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Vyjadruje cieľ geologickej úlohy, navrhuje a odôvodňuje vybrané druhy geologických prác na riešenie geologickej úlohy a určuje metodický a technický postup ich odborného a bezpečného vykonávania. Projekt geologickej úlohy schvaľuje Objednávateľ.
- začatie terénnych vrtných prác – v zmysle zákona č. 569/2007 Z. z. o geologických prácach (geologický zákon). Zhotoviteľ geologickej úlohy začne riešiť geologickú úlohu po schválení projektu geologickej úlohy tak, aby sa čo najskôr a efektívne dosiahol jej cieľ.
- koncept technického riešenia mostov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu mostov bude pôdorys, pozdĺžne a priečne rezy (riešenie zakladania, spodnej stavby a nosnej konštrukcie mosta) so zakreslením geológie v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia nosnej konštrukcie, spodnej stavby a zakladania, s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (Technická štúdia na doriešenie napojenia stavieb „Rýchlostná cesta R7 Holice – Dunajská Streda“ a „Rýchlostná cesta R7 Dunajská streda – Nové Zámky“, Alfa 04 a.s., Bratislava, 05/2017). Súčasťou predloženej koncepcie mostov budú výsledky geológie z oIGP.
- koncept technického riešenia križovatiek – podkladom pre odsúhlasenie konceptu križovatiek bude pozdĺžny profil, situácia a koordinačné výkresy v mierke podľa súťažných podkladov a krátky popis riešenia s uvedením zmien oproti predchádzajúcemu stupňu projektovej dokumentácie (Technická štúdia na doriešenie napojenia stavieb „Rýchlostná cesta R7 Holice – Dunajská Streda“ a „Rýchlostná cesta R7 Dunajská streda – Nové Zámky“, Alfa 04 a.s., Bratislava, 05/2017).
- koncept majetkovej hranice, hranice dočasných záberov – podkladom pre odsúhlasenie konceptu majetkovej hranice a hranice dočasných záberov rýchlostnej cesty budú situácie na podklade KN (stav CKN + stav právny) a koordinačné výkresy so zakreslením trvalých, ročných a dočasných záberov pre jednotlivé objekty.

4.7 Požiadavky na zhotovenie dokumentácie

- druh reprografickej metódy pre výkresy:
 - situácie, pozdĺžne rezy, koordinačné výkresy, ortofotomapy viacfarebnou tlačou,
 - vzorové priečne rezy tlačou,
 - ostatné výkresy farebnou tlačou podľa STN,
 - reprografické kópie máp, výkresov a písomností musia byť čitateľné.
- digitálne spracovanie grafických, textových a tabuľkových príloh:
 - požadovaný formát pre textové výstupy Word (.docx),
 - požadovaný formát pre tabuľkové výstupy Excel (.xlsx),
 - požadovaný formát pre výkresové časti dokumentácie .dgn, resp. .dwg – formát jednotlivých výkresov podľa TP 07/2004, resp. podľa špecifických požiadaviek objednávateľa, ktoré budú predložené zhotoviteľovi po podpise zmluvy,
 - požadovaný formát pre grafické časti geodetickej dokumentácie Microstation (.dgn) a (.xls),
 - názov súboru musí obsahovať názov katastrálneho územia a číslo príslušného geometrického plánu,

- štruktúra geodetických dát podľa informačného systému ESID (Príloha B1 3.2, tab. 3.2.17 – 3.2.26),
 - dohodnutý formát pre ostatné grafické časti dokumentácie .cdr a .pdf,
 - ortofotomapy v digitálnej forme (nie staršie ako 2 roky) na DVD nosiči s licenciou pre Národnú diaľničnú spoločnosť, a.s. (s možnosťou využívania pre všetky fázy prípravy a realizácie stavby, ako aj poskytnutia subdodávateľom) vo formátoch TIFF s georeferenčným súborom TFW, JPEG s georeferenčným súborom JGW a formát COT,
 - pre mierku 1:10 000 s rozlíšením 1 m/pxl (môže byť spojená do väčších blokov),
 - pre mierku 1: 5 000 s rozlíšením 50 cm/pxl (nakrájanú po mapových listoch v klade ZM 1:5 000),
 - pre mierku 1: 2 000 s rozlíšením 20 cm/pxl (nakrájané po mapových listoch v klade ZM 1:2 000),
 - kompletnú dokumentáciu dodať aj vo formáte .pdf.
- odovzdanie kompletnej DSZ, DÚR v digitálnej forme v dohodnutom formáte.

4.8 Počet výtlačkov dokumentácie

- **Oznámenie o zmene navrhovanej činnosti 8a (Oznámenie 8a)** 8×
- **Dokumentácia stavebného zámeru (DSZ)** – časti A, B, C, D, E 6×
- **Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)** – časti A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, 10×
- **Dokumentácia na územné rozhodnutie skrátená (DÚR)** – časti A, B, D, E, J, K 10×
- **Časť F. Podklady** 5×
- **Časť G. Dokumentácia pre majetkovoprávne vypořádanie** 12×
- **Časť H. Dokumentácia pre pozemky** 12×
- **Časť N. Informačný bulletin** 100×
- **Výtlačky navyše:**
 - prehľadná situácia M 1:25 000 20×
 - situácia stavby M 1:10 000 20×
 - ortofotomapa M 1:10 000 20×
 - koordinačné výkresy 10×
- **Digitálna dokumentácia:**
 - kompletná DSZ v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.pdf) 1×
 - kompletná DSZ v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.doc, .xls, .dwg, resp, .dgn) 1×
 - kompletná DÚR v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.pdf) 1×
 - kompletná DÚR v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.doc, .xls, .dwg, resp, .dgn) 1×
 - 8a po DÚR v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.pdf) 1×
 - 8a po DÚR v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (.doc, .xls, .dwg, resp, .dgn) 1×
 - ortofotomapa v digitálnej forme na CD/DVD nosiči (M 1:10 000, 1:2 000) 1×
 - vizualizácia 3D 1×
 - záverečná správa z oIGP (.pdf) 1×
 - záverečná správa z oIGP (.doc, .xls, .dwg, .dxf) 1×
 - časť M Informačný bulletin (podklady pre bulletin na CD/DVD nosiči) 1×

4.9 Ostatné požiadavky

- Uchádzač v rámci ponuky navrhne a predloží podrobný časový harmonogram postupu prác na všetkých jednotlivých častiach dokumentácií, vrátane subdodávateľskej dokumentácie, prieskumných prác a inžinierskej činnosti počas celého procesu prípravy.
- Súčasťou dokumentácie Oznámenie 8a bude stručný popis každej zmeny z pohľadu posúdenia rizík súvisiacich so zmenou klímy (vplyv projektu na zmenu klímy a odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám),
- Súčasťou dokumentácie Oznámenie 8a bude aj vyhodnotenie rizík klimatických zmien (odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám) spolu s návrhom adaptačných opatrení.
- Zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu stavebného zámeru verejnej práce pre účely štátnej expertízy podľa vyhlášky MDV SR č. 83/2008 Z. z., ktorou sa vykonáva zákon č. 254/1998 Z. z. o verejných

prácach v znení neskorších predpisov a Usmernenia MDPT SR OVRE k TP 03/2006 z 31.08.2009.

- V súťažných podkladoch je uvedený **predpokladaný** rozsah geodetických prác – požaduje sa vykonať oIGP v trase navrhovanej rýchlostnej cesty (pre návrh optimálnej skladby konštrukčných vrstiev vozovky) v podrobnostiach pre dokumentáciu pre územné rozhodnutie, v mieste spodnej stavby mostov (pre určenie vhodného spôsobu zakladania mostných objektov pre daný stupeň projektovej dokumentácie), overiť chemizmus podzemnej vody z hľadiska jej možnej agresivity na oceľ a betón, na základe inžinierskogeologického prieskumu spresniť environmentálne vedenie trasy za účelom doriešenia a spresnenia technických parametrov rýchlostnej cesty s ideovým návrhom zabezpečenia posúdenia násypov a zárezov, overenie vplyvu násypov telesa rýchlostnej cesty a ostatných ciest na hydrogeologické pomery územia, riešenie vplyvu rýchlostnej cesty na vodný režim dotknutých vodných tokov, zdrojov pitnej vody a podzemnej vody, ich ochranné pásma ako aj hydrologické charakteristiky.
- Geodetické a geologické práce budú fakturované podľa skutočne zrealizovaného rozsahu prác v súlade so zmluvou.
- Zhotoviteľ súhlasí so zverejnením a poskytovaním údajov, metodiky a výstupov dopravného modelu v rámci vypracovania a odovzdania diela.
- Zhotoviteľ súhlasí s predložením detailných podkladov a dokumentácie k CBA, dopravného modelu a spôsobu výpočtu socioekonomických benefitov v rámci vypracovania a odovzdania diela na potreby následného verifikovania a zverejnenia výstupov.
- Prípadné požiadavky na zmenu rozsahu a špecifikácie geologických prác je potrebné vopred pred začatím prác písomne odsúhlasiť s objednávatelom.
- Vstupy na pozemky si vybaví zhotoviteľ geodetických prác, IGP prác a pod.
- Zhotoviteľ sa zúčastní verejných prerokovaní v procese územného konania a všetkých rokovaní súvisiacich s predmetnou dokumentáciou.
- Ak príde k zmene technických predpisov, smerníc a pod. počas prípravy dokumentácie, budú tieto zmeny zapracované do pripravovanej dokumentácie.
- V ponuke uviesť aj cenu za reprografické práce 1 súpravy DSZ, DÚR a Oznámenia 8a.
- Rozdelenie objektov podľa IFRS
 - Objednávateľ požaduje rozčlenenie objektov podľa IFRS v stupni DÚR.
 - Objednávateľ požaduje vykonať rozdelenie na komponenty iba na objektoch, ktoré ostávajú v správe Objednávateľa. Delenie je potrebné vytvárať novými objektmi (napr. z objektu 101-00 vytvoriť objekt 101-01 Vozovka – celá konštrukcia, 101-02 Zvodidlá a tlmiče nárazov, atď.).

Príklad číslovania	Pôvodný objekt	Nový názov komponentu
101-00	Rýchlostná cesta	Rýchlostná cesta
101-01	Rýchlostná cesta	Vozovka – celá konštrukcia
101-02	Rýchlostná cesta	Zvodidlá a tlmiče nárazov
100-03	Rýchlostná cesta	Zvislé dopravné značenie
201-00	Mosty	Most
201-01	Mosty	Mostné závery
501-00	Kanalizácia	Kanalizácia – stavebná časť
501-01	Kanalizácia	Kanalizácia – technologická časť
	VN, NN	VN – Stavebná časť
	VN, NN	VN – Technologická časť