



EUTECH a.s., Moldavská 10/B, 040 11 Košice, IČO: 36 596 957, zapísaná
v Obchodnom registri Okresného súdu Košice I, odd.Sa, vložka č.1408/V

Vypracoval:	Jozef Andráši	Zodpovedný projektant:	Ing. Emil Zelenák	Hlavný inžinier projektu:	Ing. Emil Zelenák	Paré č.:
Okres, kraj:	KOŠICKÝ KRAJ					Stupeň PD: SP Dátum: MÁJ 2014 Číslo zákazky: Mierka: Číslo výkresu: SO 045/CEs
Investor:	SVP š.p. OZ Košice					
Názov stavby:	Košice - prioritné protipovodňové opatrenia v SR, Hornád - ochrana intravilánu krajského mesta - úsek č.II, rkm 140,575-142,517					
SO 045 - OBSLUŽNÁ KOMUNIKÁCA						
Obsah:	TECHNICKÁ SPRÁVA					

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora

Stavba:	Košice – Prioritné protipovodňové opatrenie v SR Hornád – Ochrana intravilánu krajského mesta, pravý breh, stavba II. - rkm 140,575 -142,517
Objekt:	SO 045 – Realizácie úpravy koryta Hornádu – Obslužné komunikácie
Charakter stavby:	Investícia
Miesto:	Košice, k.ú. Stredné mesto, Severné mesto
Okres:	Košice I
Kraj:	Košický
Investor:	Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, Košice 041 59
Prevádzkovateľ:	Slovenský vodohospodársky podnik, štátny podnik, odštepny závod Košice, Ďumbierska 14, Košice 041 59
Projektant:	Eutech a.s., Moldavská 10/B, 040 11 Košice, spracovateľ Jozef Andráš
Stupeň dokumentácie:	Realizačný projekt stavby

2. Všeobecne súvisiace normy

STN 01 3466 – Výkres cestných komunikácií

STN 73 6101 – Projektovanie ciest a diaľnic

STN 73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií

STN 73 6114 – Vozovky pozemných komunikácií

3. Základné údaje o stavbe

3.1. Úvod

Predmetný projekt rieši spevnenie obslužnej komunikácie v rámci pravostrannej hrádze - s krytom z asfaltového betónu.

Všetky časti projektu sú riešené v súlade s požiadavkami investora.

Súčasťou tohto projektu je aj úprava objektu SO 022 – Obojstranne zapustená rampa v rkm 141,321.

Úprava pozostáva so zmenou smerových oblúkov tak, aby vyhovovali aj nákladným autám.

Konštrukčná dimenzia skladby komunikácie vychádza zo:

- skupiny dopravného zaťaženia
- druhu podkladu
- navrhovanej nosnosti podložia
- šírkových plošných usporiadaní plôch

3.2. Východiskové podklady

- projekt vypracovaný SVP štátny podnik v 04/14
- súradnicový systém JTSK, výškový systém Balt p.v.
- požiadavky investora (priebežne)

4. Stavebná časť

4.1. Komunikácie s krytom z asfaltového betónu

Predmetná obslužná cesta je pokračovaním navrhovanej cesty z projektu vypracovaného EUTECH a.s. Košice

Ing. V. Vydrom v roku 2014. Cesta sa napojí v rkm 140,575 a pokračuje proti toku rieky do rkm 142,478. Dĺžka cesty je v ose 1889,09 m.

Komunikácia je šírky 3,0 m (s betónovou pätkou, ktorá nie súčasťou tejto PD je 3,5m), kde nie bet pätká je šírka komunikácie 3,5m. Z východnej strany (od Hornádu) je komunikácia ohraničená neprevýšeným cestným betónovým obrubníkom 15/26/100 cm uloženom do betónového lôžka C12/15. Zo západnej strany je komunikácia ohraničená betónovou pätkou 500/500 mm (nie je predmetom projektu). V miestach, kde nie je navrhnutá pätká osadí sa betónový obrubník 15/26/100 cm.

Priečny spád vozovky je 2% smerom k Hornádu. Pozdĺžny sklon vozovky je daný spádom navrhovanej hrádze a križovaním podzemných objektov.

4.2. Skladba vrstiev vozovky.

- asfaltový betón AC 11 0; PMB 45/80-75; 1; STN EN 13108-1; hr. 50 mm
- asfaltový postrek 0,5 kg/m²; STN 73 6129
- asfaltový betón AC 22 P; CA 35/50; I; STN EN 13108-1; hr. 70 mm
- infiltračný postrek 1,0 kg/m²
- cementom stmelená zmes CBGM CMO 22; STN 73 6124-1; hr. 160 mm
- štikodrvina ŠD; 31,5 (45) Gc; STN 73 6126; hr. 180 mm
- zhutnená pláň - požadovaný modul deformácie EdefZ > 45 Mpa

5. Zemné práce

Odkopové práce pre vytvorenie podkladu pre vozovku budú v zemine 3. tr. zaťažiteľnosti s odvozom prebytočnej zeminy do násypu hrádze do 50 m.

6. Vytýčenie stavebného objektu

Priestorové vytýčenie línií komunikácie bude poskytnuté geodetickej firme dodávateľa v digitálnej forme pri začatí stavebných prác, ktorá si ho pretransformuje do svojho softvéru a na mieste vytýči charakteristické body jednotlivých prvkov stavebného objektu.

Súradnicový systém - JTSK

Výškový systém - Balt p.v.

7. Dopravné značenie

Na tejto stavbe sa napožaduje dopravné značenie,

8. Poznámky

- počas výstavby je nutné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy, ktoré sa na tento druh výstavby vzťahujú z Vyhlášky č. 374/90 Zb. Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- počas výstavby je nutné dodržiavať ochranné pásma jestvujúcich a novovybudovaných inžinierskych sietí podľa platných STN a pokynov ich majiteľov
- zemné práce je možné realizovať nad jestvujúcimi inžinierskymi sieťami iba určeným spôsobom po zameraní a vytýčení jestvujúcich inžinierskych sietí

V projekte boli použité priečne rezy z projektu vypracovaného SVP štátny podnik v 04/14.

V Košiciach, 05/2014

Vypracoval: Jozef Andráš