

Obsah :

1. Charakteristika staveniska
2. Koncepcia postupu výstavby
3. Koncepcia zariadenia staveniska
4. Potreba novobudovaných objektov ZS
5. Zaistenie prívodu vody a energií ku stavenisku
6. Dopravné trasy na presun rozhodujúcich dodávok
7. Dopravné značenie počas výstavby
8. Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie
9. Osobitné opatrenia na zabezpečenie ochrany počas výstavby a spôsob ich vykonania
10. Vplyv realizácie stavby na životné prostredie a spôsob vylúčenia alebo obmedzenia týchto účinkov
11. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby



Hlavný inž. projektu:	Zodpoved. projektant:	Kreslil:	
Ing.arch. M. Gryglak	Ing. M. Bercíková	Ing. M. Bercíková	
Okres, kraj: Sabinov, Prešovský samosprávny kraj			
Investor: Obec Torysa			Stupeň : PSP
Názov stavby : KUČMANOVSKÝ POTOK – PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA INTRAVILÁNU OBCE TORYSA			
Obsah: E. PROJEKT ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY			Číslo zákazky: 1607 50

1. Charakteristika staveniska

Staveniskom navrhovanej stavby „Kučmanoský potok - protipovodňová ochrana intravilánu obce Torysa“ je samotný potok a územie po obidvoch brehoch potoka

Kučmanovský potok – ev. č. 318 (miestny názov potok Dravčanka) je ľavostranným prítokom toku Torysa, do ktorého vyúsťuje cca v rkm 99,600. Potok preteká katastrálnym územím obce v smere sever – juh. V km 0,305 potok križuje ŽB cestný most (r.1973) na štátnej ceste III/ 54353 Lipany - Brezovica. Potok križuje aj množstvo iných IS nadzemných (el. vedenia VN a NN, telekomunikačné vedenia) a podzemných (vodovodné potrubia diaľkového systému zásobovania Prešovského skupinovného vodovodu, miestny vodovod, plynovod STL a VTL, optický kábel). Miestny vodovod a kanalizácia sú vedené aj súbežne s potokom.

Potok je neupravený, v rámci údržby a po povodniach bola na kritických miestach realizovaná nahádzka z lomového kameňa za účelom stabilizácie svahov. Na hornom úseku nad cestným mostom boli z koryta vyhrnuté nánosy štrku, ktoré sú uložené vo vale po obidvoch brehoch potoka. Na dolnom úseku, cca 10 m pod cestným mostom v km 0,295 je výrazne znížená niveleta, až o 1,6 m. V mieste zníženej nivelety je zrealizovaná ťažká kamenná nahádzka s preliatím betónom, ktorá tvorí akoby balvanitý sklz, ktorý však po technickej a hydraulikej stránke nespĺňa požiadavky a parametre sklzu. Ďalšie výrazne zníženie nivelety cca o 0,85 m je v km 0,086 kde je prah z betónových blokov. Vodovodné potrubia diaľkového vodovodu Brezovica – Prešov (DN 600) a Tichý potok – Prešov (DN 800), ktoré križujú potok sú obnažené. V km 0,122 je brod cez potok. Do potoka po trase vyúsťujú cestné rigoly s pravej alebo z ľavej strany.

Koryto potoka je pomerne čisté, na niektorých miestach sa na brehoch nachádza porast vrbového krovia, ojedinelé stromy a na hornom úseku nad cestným mostom sú na brehu vzrastlé prestarlé topole.

Po brehoch potoka sú situované miestne cesty, štátna cesta, záhrady pri RD a verejná zeleň. Stavenisko je prístupné z miestnych komunikácii a štátnych ciest. Vjazd do koryta je možný v mieste jestvujúceho brodu v km 0,120 a na konci úpravy cca v km 0,570 pri križovaní VTL plynovodu.

Stavenisko, z hľadiska jeho konfigurácie, prístupnosti a celkového viditeľného vzhľadu môžeme považovať za pomerne jednoduché pre výstavbu.

2. Koncepcia postupu výstavby

Postup výstavby sa riadi zásadami pre výstavbu vodohospodárskych stavieb. Úprava toku bude realizovaná smerom proti toku, t.j. od začiatku úpravy km 0,000 = rkm 0,000 pri vyústení Kučmanovského potoka do Torysy po koniec úpravy v km 0,600 = rkm 0,600 za križovaním VTL plynovodu.

Navrhovaný postup výstavby:

- Vytýčenie podzemných IS /s preložkami sa neuvažuje/
- Vytýčenie stavby
- Odstránenie krovia, stromov a pňov - uloženie na skládku
- Výstavba tabuľovej ohrádzky po pracovných úsekoch dl cca 30 m, odvedenie vody polovičným profilom Kučmanovského potoka mimo pracovný úsek, prípadne čerpanie vody podľa potreby
- Výkop vodotoku po pracovných úsekoch dl. cca 30 m, uloženie výkopku na nedziskládku a na skládku
- Opevňovacie práce po pracovných úsekoch
- Ohumusovanie a zatrávnenie
- Úpravy terénu
- Vypratanie staveniska

3. Konceptia zariadenia staveniska

Zariadenie staveniska si zhotoviteľ zriadi podľa potreby na ploche určenej investorom pri odovzdaní staveniska. Rovnako investor určí aj plochy pre skládky materiálov.

4. Potreba novobudovaných objektov ZS

Pre potreby výstavby nie je nutné budovať nové objekty zariadenia staveniska. Zhotoviteľ si zriadi stavenisko podľa potreby prenosnými UNIMO bunkami

5. Zaistenie prívodu vody a energií ku stavenisku

Pre realizáciu predmetnej stavby nie je potrebné zabezpečiť prívod vody.

Pitnú vodu pre pracovníkov zabezpečí zhotoviteľ dovozom balenej pitnej alebo minerálnej vody.

Elektrická energia, pre potreby čerpacej techniky, bude odoberaná z miestnej rozvodnej siete v obci Torysa, prípadne prenosnou elektrocentrálou, podľa zváženia zhotoviteľa.

6. Dopravné trasy na presun rozhodujúcich dodávok

Na prísun materiálov na stavbu budú využívané jestvujúce miestne komunikácie v obci Torysa a štátne cesty Lipany – Brezovica a Torysa – Šarišské Dravce.

7. Dopravné značenie počas výstavby

Dopravné značenie počas výstavby si zabezpečí zhotoviteľ podľa potreby. V prípade obmedzenia premávky na štátnych cestách sa má dopravné značenie osadiť na základe projektu dopravného značenia (nie je súčasťou tejto PD).

8. Predpokladaný počet pracovníkov pri výstavbe a ich sociálne zabezpečenie

Počet pracovníkov na stavbe a ich sociálne zabezpečenie je v kompetencii zhotoviteľa stavby. On určí koľko pracovníkov kedy bude na stavbe pracovať s tým, že zmluvne dohodnutý termín ukončenia stavby je nutné dodržať.

Hotová stavba po ukončení výstavby nevyžaduje trvalú obsluhu. Prevádzku hotovej stavby, počas doby dohodnutej v zmluve o prenájme, bude zabezpečovať obec Torysa.

Potom bude prevádzku zabezpečovať SVP, š.p., Banská Štiavnica, Odštepny závod Košice, Správa povodia Hornádu a Bodvy Košice, ktorý je zároveň správcom predmetného toku.

9. Osobitné opatrenia na zabezpečenie ochrany počas výstavby a spôsob ich vykonania

Predmetná stavba patrí do kategórie vodohospodárskych stavieb, preto aj jej výstavba sa má riadiť zásadami pre výstavbu vodohospodárskych stavieb, pri dodržaní platných zákonov a vyhlášok a platných technických noriem z tejto oblasti, hlavne :

- Zákonník práce č.311/2001 Z.z. vrátane neskorších doplnkov
- NV SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko
- Vyhlášku č.374/97 Zb. SÚBP a SBÚ o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach
- Zákon č. 364/2004 o vodách (vodný zákon)
- STN 75 2102 Úpravy riek a potokov
- STN 73 6822 Križovanie a súběhy vedení a komunikácií s vodnými tokmi
- STN 73 3050 Zemné práce
- STN 73 6850 Sypané priehradné hrádze
- všetky platné STN, predpisy a vyhlášky súvisiace s týmto druhom prác

10. Vplyv realizácie stavby na životné prostredie a spôsob vylúčenia alebo obmedzenia týchto účinkov

Stavba je situovaná v intraviláne obce preto počas výstavby môže dôjsť k čiastočnému zhoršeniu kvality životného prostredia z titulu výskytu nepriaznivých vplyvov spôsobovaných hlučnosťou a prašnosťou od mechanizmov, prípadne vynášaním blata na komunikácie počas daždivého počasia. Je potrebné, aby zhotoviteľ počas realizácie stavby minimalizoval prípadné nepriaznivé vplyvy a dbal na to, aby mechanizmy pracujúce na stavbe výjazdom na verejné komunikácie neznečisťovali miestne komunikácie a štátnu cestu. V prípade, že dôjde k znečisteniu komunikácií je povinný ich čo najskôr vyčistiť.

Obzvlášť je potrebné dbať na to, aby počas výstavby nedošlo k znečisteniu vôd ropnými látkami a olejmi z mechanizmov pracujúcich na stavbe.

11. Celková doba výstavby, zahájenie a ukončenie stavby

Termíny začatia a ukončenia stavby budú závisieť od získania finančných prostriedkov.

Predpokladané termíny prípravy a realizácie stavby:

Vypracovanie PD pre stavebné povolenie:	06. 2017
Vydanie stavebného povolenia:	08. 2017
Doba výstavby:	12 mesiacov

Vypracovala:	Ing. Marta Bercíková, ASI
Dátum:	jún 2017

