

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## 1. Identifikačné údaje

---

### 1.1 Stavba

Názov	: Rozvoj účinnejších systémov centralizovaného zásobovania teplom založených na dopyte po využiteľnom teple v meste SVIT
Objekt	: SO – 02 Vonkajšie primárne rozvody tepla 700 Komunikácie a sadové úpravy
Stupeň	: Projekt pre realizáciu
Charakter činnosti	: rekonštrukcia
Miesto stavby	: SVIT
Katastrálne územie	: SVIT

### 1.2 Stavebník (investor)

Názov a adresa stavebníka: **CHEMOSVIT ENERGOCHEM, a.s., Štúrova 101, SVIT**

### 1.3 Projektant

Hlavný projektant	: <b>TERMOKLIMA spol. s r.o.</b> Košická 3646/68 058 01 Poprad <b>IČO 31995582</b>
Ved. projektant	: Ing. Ján Stanek
HIP	: Ing. Ján Stanek
Spracovateľ objektu	: <b>Ing. Helena Sarvašová</b> <b>Tvorba zelene</b> Šrobárova 2664/22 058 01 Poprad <b>IČO 312 36 171</b>
ZOP	: Ing. Helena Sarvašová
Dátum	: 09 / 2017
Číslo zákazky	: <b>036 / 17</b>

---

## 2. Základné charakteristiky objektu

---

Objekt rieši rozobratie a spätnú úpravu plôch časti areálu sídliska a to sadové úpravy a spevnené plochy / zeleň, pešie komunikácie, parkoviská a komunikácie pre dopravu/. Objekt nerieši inventarizáciu a spoločenské ohodnotenie drevín /stromy a kríky/-DSP. PD uvažuje s výrubom drevín podľa DSP.

## 3. Všeobecné údaje

---

Prepojenie je tvorené vetvou č.1 a to od šachty Š1pri ROZVODNI do šachty Š5 pri OD 299. Dĺžka vetvy je cca 190,0 m.

Potrubné rozvody sú vedené priamo v existujúcom starom topnom kanály /STK/ alebo v rastlom teréne. Potrubie je vedené v teréne / komunikácii, spevnenej ploche , zeleni, asfaltových a dláždených chodníkoch/. Prechody komunikácií budú riešné prekopom alebo s využitím STK a zasunutím potrubia do kanálu. Výkopy budú vykonané strojne resp. ručne. PD uvažuje s pomerom cca 5% ručne a 95% strojne. Na trase existujú aj prepojenia a to:

1-2	DN40	v dĺžke	8,0 m
3-4	DN80	v dĺžke	21,0 m
5	DN80	v dĺžke	3,0 m
6-7	DN50	v dĺžke	28,0 m
8-9	DN50	v dĺžke	23,0m

Ruší sa 4 ks šachiet.

Okrem vetvy č.1 nachádzajú sa na trase aj odbočky do jednotlivých obytných domov / OD / a to:

OD-01	DN40	vstup do OD 316/2	17,0 m
OD-02	DN40	vstup do OD 314/4	8,0 m
OD-03	DN40	vstup do OD 313/5	8,0 m
Celková dĺžka trasy je cca			342,0 m

### 3.1.Podklady

- Projekt SO – 02 Vonkajšie primárne rozvody tepla
- Fyzická obhliadka trasy

## 4. Popis funkčného a technického riešenia

---

### 4.1. Popis funkčného riešenia

Úlohou funkčného riešenia objektu je odstrániť v mieste uloženia potrubných rozvodov konštrukciu spevnených plôch vozoviek, peších komunikácií a zelene tak, aby bolo možné vykonať stavebné práce / výkopy / a po uložení a zasypaní potrubných rozvodov dať celú trasu do pôvodného stavu okrem vzrastlej zelene rastúcej v ochrannom pásme potrubia.

### 4.2. Popis technického riešenia

Na celej trase sa nachádzajú 3 druhy povrchov :

zeleň	trávniky a vysadené dreviny,
chodníky	s asfaltovým resp. betónovým krytom
komunikácie a parkoviska	s asfaltovým resp. betónovým krytom

Pre výpočet celkovej plochy spätných úprav je určená ich šírka podľa STK takto:

		strojný výkop	ručný výkop
STK	1000 mm	1600 mm	1200 mm
	1100 mm	1700 mm	1300 mm
	1200 mm	1800 mm	1400 mm
	1300 mm	1900 mm	1500 mm

**4.2.1 Zeleň** - Pri výkopových prácach najprv odstrániť povrchovú vrstvu ornice resp. pod- ornice do hĺbky cca 25 cm, použiteľnú umiestniť na medzi skládku a potom použiť na spätné zahumusovanie. Po zasypaní a zhutnení výkopu do výšky –0,10m od upraveného terénu a po zásype ryhy trávnikové plochy osiať trávny semenom v množstve 0,03kg/m<sup>2</sup>, zasekať a uvalcovať. Vyznačené dreviny vyrúbať, presadiť a jestvujúce dreviny vedľa výkopu v prípade potreby zastrihnúť a ochrániť debnením kmeň stromu proti mechanickému poškodeniu stavebnou mechanizáciou. Drobnú architektúru / pieskoviská, sušiaky, lavičky a detské ihriská/ v prípade potreby premiestniť tak, aby nebránili výkopom a po ukončení zemných prác umiestniť do pôvodného stavu. Zabezpečiť stožiare VO /verejné osvetlenie / a ploty proti poškodeniu, v prípade potreby premiestniť DZ / dopravné značky / uložiť a po ukončení zemných prác znovu osadiť na pôvodné miesto.

**4.2.2 Komunikácie pre peších** – pred zahájením výkopových prác je potrebné odstrániť spevnené betónové a asfaltové povrchy narezaním a odkopom ručne. Obrubníky resp. betónové tvarovky ručne vybrať, očistiť a uložiť tak, aby mohli byť spätne použité. Vybúrané hmoty do hĺbky 0,35m naložiť na dopravný prostriedok a uložiť na skládku TKO do 10 km. Po položení potrubia a spätnom zásype na kótu –0,25m od upraveného terénu zásyp zhutniť tak, aby nedošlo po opravení povrchu k jeho poklesu . Takto pripravené ryhy opatriť konštrukčnými vrstvami a upraviť do pôvodného stavu.

**4.2.3 Komunikácie** – pred zahájením výkopových prác je potrebné narezať spevnené povrchy do hĺbky 10 cm v udanej šírke podľa STK . Prechody jednotlivých komunikácií su uvažované ako PRETLAK – zasunutie do jestvujúceho STK resp. ako „PREKOPÁVKA“. Strojné resp. ručné výkopy vykonať do hĺbky 0,45m , vybúrané hmoty naložiť na dopravný prostriedok a uložiť na skládku TKO do 10 km. Obrubníky ručne vybrať, očistiť a uložiť tak, aby mohli byť spätne použité. Pred zahájením výkopových prác je potrebné zaistiť stožiare VO tak, aby nedošlo k ich poškodeniu / spadnutiu/. Pri rozoberaní krytu je potrebné odstrániť uličné vpuste UV, tieto očistiť a uložiť tak, aby mohli byť znovu použité. Po položení potrubia a spätnom zásype na kótu –0,45m od upraveného terénu zásyp zhutniť tak, aby nedošlo po opravení po-

vrchu k jeho poklesu. Takto pripravené ryhy opatřit konštrukčnými vrstvami a upraviť do pôvodného stavu.

## **5. Popis realizácie objektu**

---

### **5.1.Postup výstavby**

V prvej etape dôjde k postupnému výkopu rýh a to v zeleni do hĺbky 0,25 m, v peších komunikáciách do hĺbky 0,35 m a v komunikáciách do hĺbky 0,45m. V druhej etape po položení a zásype potrubia na kótu :

- zeleň -0,10m od upraveného terénu
- pešie komunikácie -0,25m od upraveného terénu
- komunikácie -0,45m od upraveného terénu

je potrebné zhutniť zásyp tak, aby po položení konštrukčných vrstiev nedošlo k sadaniu upraveného terénu.

V Poprade 09/17

Vypracoval: Ing. Anton Sarvaš