

## VÝPIS POUŽITÝCH PRENOSNÝCH DOPRAVNÝCH ZNAČIEK:

### VÝSTRAŽNÉ ZNAČKY

	A 19	.....	2 ks
	A 4b	.....	1 ks
	A 4c	.....	1 ks

### ZNAČKY UPRAVUJÚCE PREDNOSŤ

	P 10	.....	1 ks
OSADIŤ LEN PRI STRIEDAVEJ PREMÁVKE			
	P 11	.....	1 ks
OSADIŤ LEN PRI STRIEDAVEJ PREMÁVKE			

### ZÁKAZOVÉ ZNAČKY

	B 29a	.....	2 ks
	B 31a	.....	2 ks
	B 39	.....	2 ks

### INÉ DOPRAVNÉ ZARIADENIA

	Z 4a / Z 4b	.....	12 ks
MINIMÁLNE 3 VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ Z KAŽDEJ STRANY PRÍJAZDU KU PRACOVISKU			

### PRIKAZOVÉ ZNAČKY

	C 6b	.....	1 ks
--	------	-------	------




V PRÍPADE TVORBY KOLÓN V ČASE VYSOKEJ INTENZITY PREMÁVKY RESP. V PRÍPADE POTREBY ZASTAVENIA PREMÁVKY NA KRÁTKY ČAS Z DÔVODU BEZPEČNEJ MANIPULÁCIE S BREMENOM BUDE NEVYHNUTNÁ AJ SÚČASNÁ REGULÁCIA DOPRAVY OSOBAMI S OPRÁVNENÍM ZASTAVOVAŤ VOZIDLÁ (V SÚLADE S VYHL. 8/2009)

## POZNÁMKY:

- PRACOVISKO NA CESTE, MIESTNEJ KOMUNIKÁCII "MK" JE KRÁTKODOBÉ PEVNÉ PRACOVISKO NA KTOROM BUDÚ VYKONÁVANÉ DEMONTÁŽNE A MONTÁŽNE PRÁCE DEMONTÁŽ POTRUBIA Z POTRUBNÉHO MOSTA, MONTÁŽ NOVÉHO POTRUBIA NA POTRUBNOM MOSTE MECHANIZMY (ŽERIAV A NÁKLADNÉ AUTO S LOŽNOU PLOCHOU) BUDÚ STÁŤ ZA SEBOU V ČASTI JEDNEHO JAZDNEHO PRUHU, PRILAHLEHO KU PRACOVISKU, PRÍČOM MAX. DĽŽKA PRACOVISKA BUDE 25 m.
- DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE PRACOVISKA NA CESTE, MK JE NAVRHUTÉ ZŮŽENÍM VOZOVKY A PRIEČNOU A POZDĽŽNOU UZÁVEROU PODLA TEJTO SCHÉMY
- PRACOVISKO JE POTREBNÉ OHRADIŤ SMEROVÝMI DOSKAMI – PODLA NAVRHOVANEJ SCHÉMY
- DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE PRACOVISKA JE NUTNÉ RIEŠIŤ V SÚČINNOSTI S DOPRAVNÝMI ZABEZPEČENÍM OSTATNÝCH PRACOVISK BEZ ICH VZÁJOMNÉHO OVPLYVNÍVANIA
- PRI PRÁČACH JE NUTNÉ ZABEZPEČIŤ (DOPREDU URČENOU OSOBOU) VJAZD A VÝJAZD STAVEBNÝCH MECHANIZMOV NA PRACOVISKO
- PRE BEZPEČNÝ POHYB CHODCOV JE POTREBNÉ PODLA SITUÁCIE VHODNE PRESMEROVAŤ POHYB CHODCOV VEDLA PRACOVISKA (NA DRUHÚ STRANU MK)
- ZA ZNÍŽENEJ VIDITELNOSTI JE NUTNÉ OSADIŤ VÝSTRAŽNÉ SVETLÁ NA KAŽDÚ SMEROVÚ DOSKU (DOPRAVNÝ KUŽEL) TVORIACI PRIEČNU UZÁVERU
- PRACOVNÍCI VYKONÁVAJÚCI PRÁCE NA PRACOVISKU MUSIA BYŤ VYBAVENÍ VÝSTRAŽNÝMI REFLEXNÝMI VESTAMI
- V PRÍPADE AK V MIESTE PRACOVISKA UŽ EXISTUJE OBMEDZENIE MAX. RÝCHLOSTI NA 30 km/h, ZNAČKY B 31a NIE JE POTREBNÉ OSADIŤ

## E.2 – DOPRAVNÉ ZABEZPEČENIE POČAS VÝSTAVBY

STAVBA	ROZVOJ ÚČINNĚJŠÍCH SYSTÉMŮ CENTRALIZOVANÉHO ZÁSOBOVÁNÍ TEPLOM ZALOŽENÝCH NA DOPYTE PO VYUŽITELNOM TEPLE V MESTE SVIT A PRÍEMYSELNÝCH AREÁLOCH CHEMOSVIT A FINCHEM			 Ing. Janka Dunajská Srobarova 50 058 01 Poprad  projektovanie dopravných stavieb  tel./fax.: 00421 - 52 7888051 e-mail: dista@slovanet.sk	
OBJEKT	PS 01 PRIMÁRNE HORÚCOVODNÉ ROZVODY				
INVESTOR				STUPEŇ PROJEKT	FORMÁT 1 A4
VED. PROJ.	ZODP. PROJ.	ING. JANKA DUNAJSKÁ		Č.OBJ.	DÁTUM
UPRAVIL	VYPRACOVAL	ING. MILAN DUNAJSKÝ		PROF. KTÚ	
OBSAH	VZOROVÁ SCHÉMA DOPRAVNÉHO ZABEZPEČENIA KRÁTKODOBÉHO PEVNÉHO PRACOVISKA NA OKRAJI CESTY (MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE) V OBCI (PRACOVISKO DEMONTÁŽE A MONTÁŽE POTRUBNÉHO VEDENIA)			MIERKA N	Č.VÝKR. TPV 01