

A - SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. VŠEOBECNÁ ČASŤ

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE :

Stavba:

Názov stavby: **Integrovaný informačný systém, spevnené plochy,
parkoviská pred železničnou stanicou v meste Krompachy**

Miesto stavby:

Kraj: Košický
Okres: Spišská Nová Ves
Katastrálne územie: Krompachy

Druh stavby: Rekonštrukcia, novostavba
Stupeň dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie a realizáciu stavby

Objednávateľ: Mesto Krompachy,
Námestie slobody 1, 053 42 Krompachy

Generálny projektant: VÁHOPROJEKT s.r.o.
Sídlo: Exnárova 13, 080 01 Prešov
Kanc. Kpt. Nálepku 6, 080 01 Prešov
Tel.: 0907 930 427
E-mail: vahoprojekt@gmail.com

Spracovateľský kolektív :

Spracovateľský kolektív:
HIP :
Prístrešky:
Ing. Miroslav Váhovský
Ing. arch. Peter Steiniger
Ing. arch. Zuzana Chomjaková
Bc. Pavol Jaroš, Bc. Alexandra Palacková
Komunikácie
Sadové úpravy
Slaboprúdové rozvody, NN, VO:
Zodpovedný projektant: Ing. Miroslav Váhovský
Ing. Katarína Mohlerová
ELIPRO, s.r.o., Vajanského 12, 080 01 Prešov
Autor: Ing. Zuzana Žlebčíková
Zodpovedný projektant: Ing. Rastislav Žigraj

1.2 ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

1.2.1 Zdôvodnenie potreby stavby a ciele

Predmetom projektu je rekonštrukcia existujúcich spevnených plôch na ul. Družstevnej, ich prestavba a modernizácia tak, aby spĺňali podmienky zariadenia pre integrovanú dopravu v meste Krompachy, t.j. umožniť vzájomné prestupovanie medzi linkami SAD a ŽSR.

Predmetná stavba rieši teda komplexnú rekonštrukciu prístupných a čakacích plôch na dvoch zastávkach, bezbariérový príchod a odchodu cestujúcich zo zastávok SAD. Stavba zahŕňa urbanistickú vybavenosť predstaničného priestoru, t.j. výstavbu prístreškov pre autobusovú zastávku a výstavbu prvkov drobnej architektúry (označníky zastávky, lavičky, cyklostojany, oddelovacie stĺpiky, ochranné mreže stromov, smetné koše a pod.), ktoré budú slúžiť cestujúcim pri miestnej a mimomestskej doprave. Súčasťou projektu je aj elektrická prípojka pre informačný systém, osvetlenie vrátane kamerového systému mestskej polície. Autobusové zastávky budú vybavené modernými informačnými technológiami, uvažuje sa so zavedením inteligentného informačného systému, softvérového aj hardvérového vybavenia a prepojenia informačného systému autobusovej

prímestskej a medzimestskej (SAD) so systémom ŽSR, vybudovanie inteligentných zastávok s prenosom údajov – softwarové a hardwarové zabezpečenie.

Stavbou dôjde k estetizácii predstaničného priestoru a zabezpečeniu plynulosti a bezpečnosti pre dopravu aj chodcov.

1.2.3 Celkový rozsah stavby

MK existujúca – ul. Družstevná:

Kategória:	MO 7,0/40
Funkčná trieda:	C3 – funkčná trieda (MK)

Spevnené plochy a zastávky:

Nástupištia:	2 x 15m
Dĺžka zastávky celkom:	34 m
Dĺžka trasy:	113,385m (os pod obrubníkom spev. plochy)
Smerové oblúky:	$R_{\min}=4,0\text{m}$ (zaoblenia spevnených plôch)
Pozdĺžny sklon:	min.0,3%;

Odstavné plochy:

Počet nových parkovacích miest štandard spolu:	53 p.m.
Počet parkovacích miest imobilný spolu:	4 p.m.
Počet parkovacích miest spolu:	57 p.m.

Prístrešky a prvky drobnej architektúry:

Prístrešky :	2 ks
Stojany na bicykle:	8 ks
Odpadkové koše:	4 ks
Ochranné mreže stromov:	8 ks
Zahradzovacie stĺpiky:	6ks
Lavičky:	8 ks
Označník zastávky:	2 ks

Rozvody NN, verejné osvetlenie, slaboprúdové rozvody, informačný systém a kamerový systém.

1.3 PREHĽAD VÝCHODZÍCH PODKLADOV :

Podkladom pre vypracovanie dokumentácie na stavebné povolenie:

- požiadavky, pripomienky a stanoviská objednávateľa projektovej dokumentácie
- polohopisné a výškopisné zameranie územia
- technická mapa mesta
- katastrálna mapa
- obhliadka terénu projektantom

1.5 ČLENENIE STAVBY

Členenie stavby na stavebné objekty:

SO 01.	NÁSTUPIŠTIA A SPEVNENÉ PLOCHY
SO 02.	PRÍSTREŠKY A DROBNÁ ARCHITEKTÚRA
SO 03.	SADOVÉ ÚPRAVY
SO 04.	SLABOPRÚDOVÉ ROZVODY
	SO 04.1 Kamerový systém
	SO 04.2 Informačný systém
SO 05.	VEREJNÉ OSVETLENIE
SO 06.	NN PRÍPOJKA
SO 07.	ODBERNÉ ELEKTRICKÉ ZARIADENIE
SO 08.	OCHRANA KÁBLOVÝCH VEDENÍ

1.6 VECNÉ A ČASOVÉ VAZBY NA PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU

V priebehu spracovania projektovej dokumentácie nie je známy žiadny zámer investorov v predmetnej lokalite.

Koordinácia s prípadnými zámermi iných investorov bude zabezpečená v rámci územného a stavebného konania.

1.7 ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASTI STAVBY DO ÚŽÍVANIA

Predpokladá sa odovzdanie stavby ako celku, pričom je možné postupne odovzdávať jednotlivé objekty samostatne.

2. TECHNICKÁ ČASŤ

2.1 CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY

2.1.1 Umiestnenie stavby a popis staveniska

Záujmové územie sa nachádza v meste Krompachy, v severovýchodnej zastavanej časti mesta na ulici Družstevnej pred železničnou stanicou. Z hľadiska členitosti terénu možno územie charakterizovať ako rovinaté.

Podzemné a nadzemné siete :

Okrem nových inžinierskych sietí sa v území nachádzajú aj existujúce IS ako sú kanalizácia, plynovod, vodovod, vedenie NN, telekomunikačné káble, verejné osvetlenie. Všetky spomínané IS je pred je nutné pred zahájením stavby vytýčiť a ich polohu počas výstavby rešpektovať. Upozorňujeme hlavne na IS nachádzajúce sa priamo na pozemku investora. Pred začatím stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky podzemné a nadzemné vedenia, nakoľko informácie o nich sú iba predbežné a pri výstavbe je nutné ich rešpektovať. Trasu tváricovej trasy Slovak Telekom rešpektujeme v plnom rozsahu navrhovaným technickým riešením.

Ochranné pásma:

- telekomunikačné káblové vedenie..... 1 m od osi na obe strany

- vodovod a kanalizácia

je vymedzené najmenšou vodorovnou vzdialenosťou obojstranne od vonkajšieho pôdorysného okraja vodovodného alebo kanalizačného potrubia

• do priemeru 500 mm vrátane 1,5 m

• nad priemer 500 mm 2,5 m

- podzemné kábel. vedenie od 1kv-110kv 1 m od osi na obe strany

- vzdušné kábel. vedenie od 1kv-110kv 2 m od osi na obe strany

- vzdušné el. vedenie od 1kv-35kv 10 m od osi na obe strany

- vzdušné el. vedenie od 35kv-110kv 15 m od osi na obe strany

- vzdušné el. vedenie od 110kv-220kv 20 m od osi na obe strany

- plynovod do DN 200..... 4 m od osi na obe strany

- plynovod do DN 700..... 12 m od osi na obe strany

- teplovod.....

Inventarizácia drevín

V rámci stavby nedôjde k odstráneniu stromov alebo krov.

Osobitne chránené územia a významné krajinné prvky:

V záujmovom území platí 1. stupeň ochrany (všeobecná ochrana) v zmysle zákona č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny. Všetky chránené územia i územia chránené v rámci sústavy NATURA 2000 sa nachádzajú mimo záujmovú oblasť v dostatočnej vzdialenosti od priamo dotknutej oblasti a navrhovanou činnosťou nebudú ovplyvnené. V záujmovom území neboli mapované biotopy európskeho a národného významu.

2.1.2 Uskutočnenie prieskumov

Vzhľadom na charakter stavby pre predmetnú stavbu neboli potrebné a ani robené žiadne prieskumy.

2.1.3 Použité mapové a geodetické podklady

Meračské podklady, digitálny terénny model (DTM) záujmového územia bol vytvorený z geodetického zamerania z r. 2017, ktorý bol doplnený na základe údajov a podkladov z katastra.

2.2 URBANISTICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNOTECHNICKÉ RIEŠENIE STAVBY

2.2.1 Zdôvodnenie urbanistického a stavebno-technického riešenia stavby

Vizuálne nosnou časťou stavby sú nové spevnené plochy a prístrešky. Základné rozmery prístreškov, ktoré majú obdĺžnikový tvar zastávky (3,6 m x 4,9m). Súčasťou každej zastávky sú zástavkové označníky, informačné tabule dopravy, osvetlenie priestoru, LED osvetlenie zástavkovej plochy, kamerový systém napojený na mestskú políciu, lavičky, smetné koše, výsadbové misy pre stromovú alej a pod. Prístrešky resp. plochy pod prístreškami sú bezbariérové napojené na miestnu sieť chodníkov a prechod pre chodcov umiestnený medzi zastávkami.

Všetky úpravy majú za cieľ zabezpečenie harmonického a psychologicky príjemného začlenenia stavby do okolitého prostredia.

Podmienky pamiatkovej starostlivosti a ochrany prírody :

V záujmovom území stavby sa v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny nenachádza žiadne osobitne chránené územie menšieho plošného rozsahu ani chránené stromy. V posudzovanom území platí 1. stupeň ochrany, ktorému sa neposkytuje územná ochrana podľa § 17 až 31 zákona č. 543/2002 Z. z. o ochrane prírody a krajiny.

2.2.2 Riešenie dopravných problémov

MK existujúca – ul. Družstevná:

Rieši sa doplnenie chodníkov, priechodov pre peších a doplnenie dopravného značenia.

Navrhované nástupištia a spevnené plochy:

Pred hlavnou budovou železničnej stanice vznikne nástupište a rozptilová plocha dlhá cca 95m, ktorá je široká 5-10m. Trasy chodníkov sú vedené pred hlavný vstup do budovy železničnej stanice, ďalej k podchodu, ako aj k bytovému domu. Nástupište bude mať hranu, kde sa použije bezbariérový „kasselský“ obrubník. Navrhované hlavné trasy pre chodcov smerujú po Družstevnej ulici ďalej k centru ulicou SNP.

Odstavné plochy sa riešia na existujúcich spevnených plochách, ktoré sa prebudujú. Časť odstavnej plochy „OP2“ sa vybuduje ako nová. Na odstavných plochách je situovaných 59 parkovacích miest.

Priestorové vedenie navrhovaných komunikácií v maximálnej možnej miere rešpektuje okolitý terén a výškové osadenie okolitých objektov. Pre navrhovaný objekt boli použité charakteristiky komunikácií podľa STN 73 6110 „Projektovanie miestnych komunikácií“, STN 736425 „Stavby pre dopravu, autobusové, trolejbusové a električkové zastávky“ a STN 73 6056 „Odstavné a parkovacie plochy cestných vozidiel.“

2.2.3 Úpravy plôch, sadové úpravy

Zatrávnenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách v okolí zastávok.

Sadové úpravy uvažujú so založením solitérnych výsadiel stromov (10ks) solitérne trsovitých tráv (32ks).

2.2.4 Starostlivosť o životné prostredie

Územie ovplyvnené stavebnými prácami nezasahuje do chránených území a nachádza sa v území s prvým stupňom ochrany v zmysle zákona NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny stavba nezasahuje do významných biotopov národného a európskeho významu, do území zaradených do siete NATURA 2000 ako ani do genofondovo významných plôch.

Vplyvy stavby na biotu a krajinu v tomto úseku je možné hodnotiť ako málo významné.

Opatrenia na zmiernenie nepriaznivých vplyvov činnosti
Dôsledne rešpektovať pri výstavbe a využívaní komunikácie legislatívne ustanovenia na ochranu povrchových a podzemných vôd.

Dôsledne zabezpečovať údržbu a prevádzku, cestných rigolov a zariadení na zachytávanie splachov dažďových vôd pri využívaní komunikácie.

Zabezpečiť protihavarijnú ochranu povrchových a podzemných vôd počas výstavby a prevádzky v zmysle vyhlášky MŽP SR č.100/2005 Z.z., ktorou sa ustanovujú podrobnosti o zaobchádzaní s nebezpečnými látkami, o náležitostiach havarijného plánu a o postupe pri riešení mimoriadneho zhoršenia kvality vôd.

Uzavrieť zmluvy s dotknutými organizáciami a na likvidáciu tekutých a tuhých odpadov zo zariadení staveniska.

Na všetkých plochách poľnohospodárskych pozemkov dotknutých výstavbou, na základe podmienok rozhodnutia Pozemkového úradu v súlade so zákonom o ochrane poľnohospodárskej pôdy, vykonať skrávkú a uskladnenie humusových horizontov pôd a následne zabezpečiť ich hospodárne využitie.

Bezprostredne po ukončení stavby realizovať technickú a biologickú rekultiváciu dotknutých pôd podľa osobitného projektu.

V prípade archeologického objavu počas zemných prác, tento okamžite ohlásiť príslušnému Pamiatkovému úradu a nález zabezpečiť proti poškodeniu a odcudzeniu.

Vzhľadom na územný rozsah prác a umiestnenie stavby v danom priestore sa:
nepredpokladá negatívny vplyv na zdravotný stav obyvateľstva,
pri dodržaní opatrení nepredpokladajú závažné vplyvy na prírodné prostredie,

2.2.5 Riešenie protibleskovej a protikoróznej ochrany

Vzhľadom na charakter stavby je z hľadiska protibleskovej a protikoróznej ochrany nutné riešiť všetky kovové konštrukcie, čo je uvedené v príslušných objektoch stavby.

2.2.6 Zariadenie civilnej ochrany a protipožiarnej zabezpečení stavby

Vzhľadom na charakter stavby nie sú z hľadiska civilnej ochrany a požiarnej ochrany nutné žiadne osobitné nároky. Navrhovaná novostavba má dostatočné odstupy od vedľajších objektov. Má dobrý prístup protipožiarnej techniky.

2.3. HLAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE

2.3.1 Zemné práce

Zemné práce na objekte budú pozostávať z výkopových a násypových prác, vybúrania starých vrstiev a úpravy pláne.

Zatrávnenie sa uskutoční na všetkých plochách, na ktorých došlo počas stavebných a rekonštrukčných prác k porušeniu vegetačného krytu, ako aj na plochách novovytvorených.

Plán pod vozovkou musí byť upravená v zmysle požiadaviek uvedených v STN 73 6114 Vozovky pozemných komunikácií – základné ustanovenia pre navrhovanie.

2.3.2 Vozovky

Konštrukcia rekonštrukcie krytu vozovky 1:

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v skladbe :

asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm
asfaltový spojovací postrek 0,50kg/m ²	PS, A	
asfaltový betón – vyrovnávka	AC 11 O; II	priem. hrúbka 50mm
asfaltový spojovací postrek 0,80kg/m ²	PS, A	
Štrkodrava fr. 0-16mm - vyrovnávka	ŠD	priem. hrúbka 40mm
Spolu		140mm

Konštrukcia rekonštrukcie krytu vozovky 2:

asfaltový betón	AC 11 O; II	50mm
asfaltový spojovací postrek 0,50kg/m ²	PS, A	
Spolu		50mm

Bočnú oporu konštrukcie zastávky v miestach nábehov bude tvoriť betónový cestný obrubník 150x250x1000 s prevýšením 15cm. Na hranu nástupíšť sa použije bezbariérový „kasselský“ obrubník 290x400x1003 s prevýšením 16cm.

Konštrukcia odstavnej plochy 1:

Betónová dlažba 200x200x80mm, škára min.10mm	DL I	80mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrava fr. 0-32mm	ŠD	150mm
Štrkodrava fr. 0-63mm	ŠD	170mm
Spolu		440mm

Konštrukcia odstavnej plochy 2:

Betónová dlažba	DL I	60mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrava fr. 0-32mm	ŠD	150mm
Štrkodrava fr. 0-63mm	ŠD	170mm
Spolu		420mm

Konštrukcie chodníkov a nástupíšť:

Betónová dlažba	DL I	60mm
Lôžko fr. 4- 8mm	P	40mm
Štrkodrava fr. 0-32mm	ŠD	150mm
Spolu		250mm

Návrhová úroveň porušenia vozovky D3.

Bočnú oporu chodníkov zo strany miestnej komunikácie bude tvoriť betónový cestný obrubník (1000x260x150mm) a zo strany zelene betónový obrubník parkový (1000x50x200mm, prípadne 500x50x200mm).

S budovaním vozovky odstavných plôch sa môže začať až keď únosnosť pláne pod vozovkou bude zodpovedať min. $E_{def,2}=45\text{MPa}$. V úsekoch, kde je konštrukčná pláň v násype táto hodnota bude dosiahnutá vzhľadom na dobre zhutnené použité materiály v násype. V prípade neúnosného podložia sa vykonajú opatrenia na vylepšenie podložia pod vozovkou vápnom do hr. 40cm. Únosnosť ochrannej vrstvy zo štrkodry stanovená statickou zaťažkovou skúškou a vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti $E_{def,2}$ musí byť minimálne 70MPa, únosnosť na vrchnej vrstve VŠ stanovená statickou zaťažkovou skúškou a vyjadrená hodnotou modulu pretvárnosti $E_{def,2}$ musí byť minimálne 100 MPa.

Pri kladení jednotlivých konštrukčných vrstiev vozovky musia byť dodržané príslušné STN.

2.4. PODZEMNÁ VODA

Povrch terénu je suchý, bez výverov podzemnej vody a zamokrených miest. Nepredpokladá sa vplyv stavby na podzemnú vodu.

2.5. ODVODNENIE

Odvodnenie povrchu vozovky sa zásadne nemení a bude zabezpečené pozdĺžnym ako aj priečnym sklonom a následne do novo navrhnutých, existujúcich a posunutých vpustov so zaústením do kanalizácie. Odvodnenie odstavnej plochy „OP1“ bude doplnené vpustami s ORL – UV - filtračné vložky do uličnej vpuste. Pred vstup do budovy stanice ŽSR sa osadí priečny žľab s mrežou.

Odvodnenie povrchu vozovky odstavných plôch bude, tam kde je to možné, zabezpečené pozdĺžnym sklonom, ako aj 2%-ným priečnym sklonom vozovky smerom k obrubníku, so zaústením do drenáží vyústených do drenážnych jám.

Odvodnenie zemnej pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodry do pozdĺžnych drenáží, ktoré sú vyústené do uličných vpustov.

Odvodnenie povrchu odstavných plôch bude doplnené vsakom cez konštrukciu s použitím dlažby s šírkou drenážnych škár 30mm.

2.7. ROZVOD ELEKTRICKEJ ENERGIE

NN prípojku budú tvoriť poistky osadené v existujúcej rozpojovacej a istiacej skrini typu SR.

2.8. OSVETLENIE

Sústava verejného osvetlenia (VO) je tvorená rozvádzačom RVO, svietidlami na podperných bodoch, osvetlenie označovačov nástupíšť, osvetlenie pod prístreškom. Svetidlá osvetľujú parkovi-

ská, nástupné plochy a priechody pre chodcov. LED svietidla sú na oceľových podperných bodoch (PB) a výložníkoch podľa legendy. PB sú votknuté alebo s prírubou na základový rošt.

Rozvádzač RVO v pilierovom prevedení je pri podchode, napojený káblom CYKY-J 4x16 v trubke FXKVR v káblovej ryhe. Z rozvádzača sú napájané dve vetvy osvetlenia, informačné tabule a rack-routerinformačného systému.

Osvetlenie je ovládané spínačom (napr. US-229) automaticky po celý rok bez potreby priebežnej obsluhy. Rozvody sú navrhnuté káblami AYKY-J 4x16. Sú uložené v ryhe 35x70 v pieskovom lôžku, označené výstražnou fóliou.

2.10.6. Nakladanie s odpadmi

V rámci stavebných prác budú vznikať odpady viazané na vlastnú stavebnú činnosť. Väčšinu odpadov, ktoré vzniknú touto činnosťou, bude možné zaradiť do kategórie ostatné odpady („O“). Pri likvidácii odpadu kategórie „O“ je nutné dbať na čo najvyšší podiel uskutočnených recyklácií (vrátane napr. recyklácie frézovaných asfaltových vrstiev vozovky). „Ostatné odpady“ zo stavby, ktoré nebudú recyklované, je možné ukladať na riadenej skládke odpadov.

Súčasne môžu vznikať v malých množstvách aj odpady viazané na prevádzku a činnosť stav. strojov a zariadení. Tieto činnosti majú charakter prípravných a servisných prác a väčšinu takto vzniknutých odpadov bude nutné zaradiť do kategórie nebezpečný odpad („N“).

Počas stavebných prác je potrebné zabrániť vzniku nepovolených skládok odpadov alebo nežiaducim kontamináciám životného prostredia.

Pred vlastnou likvidáciou bude vznikajúci odpadový materiál ponúknutý príslušnému správcovi. Následná fáza nakladania s odpadmi bude zaistená dodávateľským spôsobom priamo osobami oprávnenými k týmto činnostiam podľa zákona č. 79/2015 Zb., o odpadoch.

Zmluvy s konkrétnymi firmami, ktoré budú zaisťovať využitie alebo zneškodnenie uvedených druhov odpadov budú uzavreté zhotoviteľom stavby.

Konečné rozhodnutie o spôsobe likvidácie (vrátane miest prípadného uloženia odpadu) bude do značnej miery závislé na vybranej firme, poverenej k likvidácii odpadu.

Dodávateľ stavby je povinný s odpadom vzniknutým na stavbe naložiť v zmysle zákona č. 79/2015 Z.z. o odpadoch a vyhláškou MŽP SR č. 365/2015 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov v znení neskorších predpisov a ďalších súvisiacich predpisov.

Tabuľka odpadov:

Názov druhu odpadu	Číslo druhu odpadu	Kategória odpadu	Zneškodnenie
Betón	17-01-01	O	R 5
Bitúmenová zmes vybúraná	17-03-02	O	R 5
Bitúmenová zmes frézovaná	17-03-02	O	R 5
Železo a oceľ	17-04-05	O	R 4
Zemina a kamenivo obsahujúce nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-03	N	D 1
Výkopová zemina obsahujúca nebezpečné látky – kontaminovaná zemina ropnými látkami	17-05-05	N	D 1
Výkopová zemina - výkopové práce	17-05-06	O	R 5
Zmesový komunálny odpad – prevádzka šatní a kancelárskych priestorov	20-03-01	O	D 1

Miesto vzniku a spôsob využitia alebo zneškodnenia odpadov:

Odpad č. 17 01 01 – Betón, kategória ostatný, odpad vznikne po demolácii betónových konštrukcií. Odvoz a likvidácia na skládke komunálnych odpadov.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes vybúraná, kategória ostatný, odpad vznikne po vybúraní asf. vrstiev z komunikácie. Odvoz a likvidácia na skládke komunálnych odpadov.

Odpad č. 17 03 02 – Bitúmenová zmes frézovaná, kategória ostatný, odpad vznikne po frézovaní asfaltových vrstiev z komunikácie. Odvoz a likvidácia recykláciou za horúca v obalovacích súpra-

vách, prípadne sa použije v podkladných vrstvách asfaltových vozoviek, alebo sa uloží skládke komunálnych odpadov.

Odpad č. 17 04 05 – Železo a oceľ, kategória ostatný, odpad vznikne po demontáži stĺpov VO, reklamných stojanov a stánkov. Demontované konštrukcie sa odovzdajú vlastníkom, pričom sa počíta s ich ďalším využitím. Prípadné ďalšie drobné kovové konštrukcie získané na stavbe sa odovzdajú v zberní druhotných surovín..

Odpad č. 17 05 03 – Zemina a kamenivo, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 05 – Výkopová zemina, kategória nebezpečný, odpad môže vzniknúť ak bude kontaminovaná nebezpečnými látkami (havária strojov na stavbe, ropné produkty) – odvoz a likvidácia na skládke nebezpečných odpadov .

Odpad č. 17 05 06 – Výkopová zemina, kategória ostatný, odpad vznikne ako prebytočná zemina z výkopov. Použije sa na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby, prípadný prebytok zeminy sa uloží pri päte svahu.

Odpad č. 20 03 01 – Komunálny odpad zo šatní a prenosných kancelárií – likvidácia na skládke komunálneho odpadu

2.10.7. Realizácia stavby

Pred začatím hlavných stavebných prác sa zriadia prípravné práce, kde je okrem iného potrebné vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete. Priestorová poloha inžinierskych sietí je vo výkresoch značená orientačne. Pri vykonávaní stavebných prác je bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásma týchto vedení a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Stavba sa bude realizovať obvyklými stavebnými technológiami podľa PD. Rozhodujúcimi prácami na stavbe budú zemné práce. Tie sú bližšie popísané v časti 2.3.1., resp. v technických správach jednotlivých objektov. S výstavbou konštrukčných vrstiev vozovky sa začne až po dosiahnutí Edef na pláni pod vozovkou 60MPa.

Pri vykonávaní stavebných prác je zhotoviteľ povinný dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve. Jedná sa hlavne o tie, ktoré sa týkajú bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných prácach. Investor je povinný rešpektovať nariadenie vlády SR 396/2006 o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky, čím bude zaručená kvalita stavebného diela i bezpečnosť práce. Dodávateľ stavby je takisto povinný dodržiavať pokyny a podmienky budúcich správcov jednotlivých objektov ako aj orgánov štátnej správy a stavebného úradu, ktoré sa nachádzajú v jednotlivých vyjadreniach k PD stavby.

OBMEDZENIA PRÁC A POŽIADAVKY, KTORÉ JE TREBA REŠPEKTOVAŤ A ZABEZPEČIŤ POČAS VÝSTAVBY

Počas prác je potrebné okrem obmedzení uvedených na iných miestach dokumentácie, rešpektovať nasledovné:

- Pri vykonávaní stavebných prác je nutné dodržiavať všetky normy, nariadenia a predpisy platné v stavebníctve, týkajúce sa bezpečnosti práce a ochrany zdravia pri zemných a betonárskych prácach. Zvýšenú pozornosť je potrebné venovať pri realizácii stavebných prác pri styku s verejnou premávkou na jestvujúcich cestách, kde je nutné dodržiavať dočasné dopravné značenie.
- Stavebné práce a zabudované materiály musia spĺňať technicko-kvalitatívne podmienky.
- Stavebné práce, pri ktorých je prekračovaná dovolená hladina hluku sa nesmú vykonávať v oblastiach s blízkou obytňou zástavbou v hodinách nočného klľudu od 22:00 do 06:00 hod.
- Počas výstavby je potrebná technologická disciplína, udržiavanie stavebných mechanizmov v dobrom technickom stave bez možnosti únikov ropných látok, zabezpečenie stavebných dvorov proti prenikaniu znečisťujúcich látok do podlažia návrhom vhodného odvodnenia a čistenia stavebných dvorov.
- Výrub drevín je povolený iba v rozsahu danom príslušným rozhodnutím.
- V priebehu výstavby a v procese odovzdávania a prevzatia stavby je povinnosťou zhotoviteľa zabezpečiť doklady o vykonaných úradných skúškach výhradných technických zariadení (§11 vyhlášky č. 74/1996 Z.z.), doklady o prerokovaní vyhradených technických zariadení z dovozu s Technickou inšpekciou Slovenskej republiky (§1 a §7 vyhlášky č. 74/1996 Z.z.), atesty o požiarnej odolnosti použitých materiálov a výrobkov podľa ich umiestnenia na stavbe, súhlasné stanoviská Technickej inšpekcie, súhlasné stanoviská Hasičského zboru, súhlasné stanoviská Bezpečnostného úradu, súhlasné stanoviská hygienika a odovzdať ich stavebnému dozoru.

Stavba: Integrovaný informačný systém, spevnené plochy, parkoviská pred železničnou stanicou v meste Krompachy
Časť: A - Sprievodná správa

V Prešove, október 2017

Vypracoval : Ing. Miroslav Váhovský