

I./ Technická správa

1./ Základné údaje o stavbe

1.1./ Názov stavby

Protipožiarne opatrenia lesa - Rekonštrukcia účelovej lesnej komunikácie 1L – 4,0/30 (Pri cintoríne – Drábecko) a budovanie hrádzok v k.ú. obcí Hrušovo a Ostrany

1.2./ Súbor stavby

SO 01 – Rekonštrukcia lesnej cesty 1L – 4,0/30 (Pri cintoríne – Drábecko)

1.3./ Hlavné údaje

Kraj: Banskobystrický

Okres: Rimavská Sobota

Obec: Hrušovo

Kat. územie: Hrušovo a Ostrany

Investor: PRO-FOREST Rožňava, s.r.o., Štítnická 23, 048 01 Rožňava - užívateľ lesných pozemkov, lesného porastu a stavieb na nich vybudovaných.

Dodávateľ stavebných prác: bude vybraný vo verejnej súťaži

1.4./ Vlastnícke vzťahy

Majetkovým správcom rekonštruovanej účelovej pozemnej komunikácie – lesnej cesty a jej užívateľom fy. PRO-FOREST Rožňava, s.r.o., Štítnická 23, 048 01 Rožňava.

Jedná sa o účelovú lesnú cestu kategórie 1L – 4,0/30 nachádzajúcu sa v extraviláne obce Hrušovo, k.ú. Hrušovo a k.ú. Ostrany v lesnom rajóne, ktorý je v užívaní vyššie uvedenej spoločnosti.

Rekonštruovaná lesná cesta je vybudovaná na parcelách č. KN“C“ 192, KN“C“ 311/2, k.ú. Hrušovo a KN“C“ 661, k.ú. Ostrany, (parcely registra „E“ 2004/1, 733/1, 732/2, 883 a 915/200).

1.5./ Dôvod rekonštrukcie predmetnej účelovej pozemnej komunikácie

Dôvodom rekonštrukcie je zlý technický stav tejto účelovej lesnej pozemnej komunikácie, nedostatočne spevnený povrch, prašná povrchová úprava a nezabezpečené dostatočné odvodnenie komunikácie. Súčasný stav znemožňuje celoročnú bezproblémovú prevádzku cesty.

Navrhovanými stavebnými úpravami sa má zabezpečiť bezproblémová zjazdnosť komunikácie pri protipožiarnej zásahu požiarnymi vozidlami a zamedziť vzniku pôdnej erózie zlepšenými odtokovými pomermi jestvujúcej komunikácie.

1.6./ Napojenie na štátnu a regionálnu cestnú sieť

Rekonštruovaná účelová lesná komunikácia tvorí hlavnú dopravnú – prístupovú komunikáciu do jednotlivých častí dotknutého lesného rajónu v užívaní PRO-FOREST Rožňava, s.r.o., Štítická 23, 048 01 Rožňava. Táto účelová lesná komunikácia je napojená na verejnú cestnú sieť – na regionálnu cestu tretej triedy č. III/050124 (n.č. III/ 2474).

2./ Stavebné údaje

2.1./ Jestvujúci stav

- Dĺžka stavebných úprav - rekonštrukcie predstavuje 2.280,00 m.

Rekonštrukcia účelovej lesnej cesty začína napojením na vjazd z regionálnej cesty tretej triedy č. III/050124 (n.č. III/ 2474) a končí v km 2,28 pokračovaním cesty mimo rekonštruovaného úseku.

Súčasná šírka pozemnej komunikácie – šírka koruny cesty je v rozpätí 2,95 m až 4,00 m. Z hľadiska smerového vedenia trasy a výškového vedenia trasy si cesta zachováva aj po rekonštrukcii pôvodné smerové a výškové vedenie.

Povrch vozovky je s prašnou povrchovou úpravou, v malej časti s kamenistým povrchom z realizácie predchádzajúcich spevnení a s nedostatočným odvodnením a v časti povrch vozovky vôbec nie je spevnený.

2.2./ Navrhovaný stav

Stavebné úpravy - rekonštrukcia predmetnej účelovej komunikácie spočíva vo vybudovaní novej konštrukcie vozovky so štrkovou povrchovou úpravou umožňujúcou celoročnú prevádzku bez obmedzenia.

Konštrukcia vozovky je navrhnutá v celom úseku nasledovne:

- vibrovaný štrk 150 mm,
- podklad zo štrkodrvy 250 mm,
- geotextília TATRATX PP 400
- podsyp zo štrkopiesku 100 mm,
- zemina stabilizovaná vápnom 200 mm,
- upravená a zhutnená cestná pláň po odkopávkach a upravení, resp. odstránení pôvodnej konštrukcie z ojedinelých kameňov a štrku.

Konštrukcia vozovky a jej celková hrúbka je navrhnutá s ohľadom na predpokladané nápravové zaťaženie od ťažkých nákladných vozidiel a mechanizmov a s ohľadom na ochranu vozovky pred premrzaním v zimnom období.

Súčasťou vozovky je pozdĺžna obojstranná drenáž z drenážnych rúr DN 160 vyvedených priebežne do odvodňovacích rigolov a odvodňovacích drenážnych rebier. Súčasťou vozovky je aj obojstranná štrková krajnica š. 2 x 0,50 m.

Súčasťou stavebných prác je aj:

- úprava priľahlých svahov v dotknutých miestach vedených v záreze alebo v násype,
- vybudovanie priepustov o dĺžke 6,00 m, vrátane betónových čiel, zo železobetónových rúr DN 600 v km 0,350 a 2,261 a DN 800 v km 0,060 a km 1,938,
- vybudovanie betónových odvodňovacích žľabov v km 0,420, km 0,452, km 0,495, km 0,531, km 0,574, km 0,659 a km 0,724,
- vybudovanie odvodňovacích drenážnych rebier v km 0,266, km 0,441, km 0,613, km 0,690, km 0,734, km 1,957, km 2,043, km 2,107 a km 2,134,
- vybudovanie cestných priekop a odvodňovacích rigolov.

V rámci stavby budú vykonávané aj práce na odstraňovaní náletových krovín a malých stromov nachádzajúcich sa v terajšej, alebo v budúcej rozšírenej korune cesty.

2.3./ Odvodnenie

Povrchové odvodnenie komunikácií je riešené pozdĺžnym a priečnym sklonom do okolitého terénu. Navrhovaná úprava upravuje jestvujúce sklonové pomery tak, aby bola povrchová voda usmerňovaná mimo vozovku do cestných priekop, resp voľného terénu zvažujúceho sa od cesty a nasmerovaná aj do novovybudovaných hrádzok.

2.4./ Nakladanie s odpadmi

Realizáciou stavby dôjde ku vzniku nasledovných stavebných odpadov:

číslo skupiny, podskupiny a druh odpadu	názov skupiny, podskupiny a druh odpadu	kategória odpadu	množstvo (cca m3)
02 01 07	odpady z lesného hospodárstva	O	8,60
17 05 04	zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky	O	164,00
17 05 06	výkopová zemina neobsahujúca nebezpečné látky	O	4.416,15
Celkom:			4.588,75

Odpad 02 01 07 predstavuje neupotrebitelné drevné časti z odstránených krovín a stromov a bude spálený na mieste, resp spracovaný na drevoštiepku.

Odpad 17 05 04 bude použitý po vytriedení na zrovnanie terénu okolo vozovky

Odpad 17 05 06 bude použitý po vytriedení taktiež na terénne úpravy okolo vozovky.

Pri stavbe vzniknú ešte odpady z obalových materiálov stavebných výrobkov, ktorých množstvo nie je možné presne určiť (záleží od jednotlivých výrobcov stavebných hmôt). Obaly po zabudovaní stavebných materiálov budú pretriedené a následne umiestnené na riadenú skládku, resp. poskytnuté spracovateľom zberných surovín.

Zhotoviteľ stavby je povinný počas výstavby bezpodmienečne dodržiavať všetky právne predpisy a normy týkajúce sa ochrany životného prostredia. Počas realizácie stavby je zhotoviteľ povinný viesť evidenčné listy odpadov.

2.5./ Dopad na životné prostredie

Stavba nebude mať negatívny dopad na životné prostredie. Úpravami sa zníži prašnosť a hlučnosť spôsobená premávkou pri ochrane a ťažbe dreva.

3./ Organizácia stavebných prác

3.1./ Doprava v priebehu výstavby

Hlavný stavebný dvor bude umiestnený na pozemku určenom investorom pri odovzdávaní staveniska zhotoviteľovi. Bude to plocha na začiatku úseku pri obci Hrušovo. Počas realizácie prác a následne po ukončení diela, bude doprava z účelovej lesnej komunikácie úplne vylúčená osadením dočasného dopravného značenia B1 + Z2a a následne osadením trvalého dopravného značenia B 1 + DT E 12 „OKREM VOZIDIEL PRO-FOREST“ po PS v km 0,034 na vjazde z voľného úseku vjazdu z regionálnej cesty tretej triedy č. III/050124 (n.č. III/ 2474)), ktoré je riešené v SO 03 – Rekonštrukcia vjazdu.

3.2./ Zemné práce

Na objekte sa uvažuje so zemnými prácami na výstavbe spodnej stavby cesty, úpravy cestnej pláne v celom úseku a pri budovaní priepustov, drenážnych odvodňovacích žľabov a odvodňovacích priekop a rigolov.

3.3./ Bezpečnosť pri práci

Pri realizácii stavebných prác na objekte je potrebné dodržiavať všetky predpisy a normy o ochrane a bezpečnosti práce pri líniových stavbách. Stavba sa bude realizovať za vylúčenia premávky. Dovozy materiálu bude prevažne v pracovných úsekoch cúvaním vozidiel.

Vo Veľkom Krtíši dňa 25. 06. 2015

VYPRACOVAL: Ing. Igor Kokavec –



Inžinierske služby, verejné obstarávanie, realitná činnosť, dopravné značenie, stavebná a obchodná činnosť

Dúbravská cesta 38, 990 01 Veľký Krtíš