



Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

CS SVP PR 4085/2017/25

Vybavuje / linka

Mgr. Rybárová 045/ 69 45 151

Ing. Ďuriaková

Banská Štiavnica

27.09.2017

Vec

Vysvetlenie súťažných podkladov číslo 2

V súvislosti so zákazkou s názvom „Poistenie v podmienkach SLOVENSKÉHO VODOHOSPODÁRSKEHO PODNIKU, štátneho podniku“, ktorá bola dňa 05.09.2017 vyhlásená vo Vestníku verejného obstarávania číslo 175/2017 pod číslom 12573-MSS a zverejnená v Úradnom vestníku Európskej únie EÚ/S S 168 pod zn. 2017/S 168-345632 zo dňa 02.09.2017 (ďalej len „Zákazka“) boli verejnému obstarávateľovi SLOVENSKÝ VODOHOSPODÁRSKY PODNIK, štátny podnik, doručené žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov, v ktorých záujemca žiadal vysvetliť nasledovné:

Otázka č. 1: K časti - Príloha A Časť 2, bod 1.6 Osobitné dojednania, bod a) V rámci poistenia budú dojednané aj bezplatné asistenčné služby.
V rámci poistenia uchádzač vie poskytnúť asistenčné služby pre vozidlá do 3,5t. Je možné akceptovať poskytovanie asistenčných služieb iba pre tieto vozidlá, t.j. pre vozidlá do 3,5t?

Odpoveď: Verejný obstarávateľ v zmysle vyššie uvedeného uvádza, že v súťažných podkladoch nie je presne určený rozsah poskytovania asistenčných služieb, keďže sa v opise služby nedefinuje na aký typ motorového vozidla majú byť poskytované asistenčné služby. Verejný obstarávateľ bude akceptovať poskytnutie asistenčných služieb minimálne v takom rozsahu, ktorý uchádzač štandardne poskytuje iným klientom.

Otázka č. 2: Žiadame o spresnenie poisteného rizika – Špecifikácia predmetu poistenia, Oddiel A., Poistenie majetku, bod 1.1, písm. x) "spätným vystúpením vody, ak bolo spôsobené atmosférickým zrážkami alebo katastrofickým lejakom". Predpokladáme, že poistné riziko bolo mienené ako spätné vystúpenie vody z verejného kanalizačného potrubia.

Odpoveď: Verejný obstarávateľ konštatuje, že v prípade „spätného vyústenia vody, ak bolo spôsobené atmosférickými zrážkami alebo katastrofickým lejakom“ sa chápe ako spätné vystúpenie vody z kanalizačného a odpadového potrubia.

Otázka č. 3: Žiadame o doplnenie presnej definície poistných rizík v rámci uvedeného bodu 1.1: -ľadochod; -katastrofický lejak; -príval bahna.

Odpoveď: Verejný obstarávateľ v zmysle vyššie uvedeného uvádza/vysvetľuje definície poistných rizík, a to:
- ľadochodmi sa rozumie – škody spôsobené v dôsledku deštruktívneho pôsobenia pohybujúcich sa ľadových kryh alebo ľadovej hmoty na poistenú vec,
- prívalom bahna sa rozumie – škody v dôsledku deštruktívneho pôsobenia hmoty s konzistenciou veľmi hustej tekutiny pohybujúcej sa smerom nadol na

poistenú vec; vznik takéhoto prívalu (prúdu) bahna je náhly a je zapríčinený prírodnými vplyvmi,
 - katastrofickým lejakom sa rozumie - zrážky, ktoré sú klasifikované Slovenským hydrometeorologickým ústavom podľa Wüsovho vzorca ako katastrofický lejak.

Otázka č. 4: Žiadame objasniť v rámci ustanovenia písm. u), bodu 1.3, Osobitné dojednania - sú uvádzané "brehové opevnenia, úpravy tokov, hrádzi" - či sú zahrnuté v poistnej sume v rámci nehnuteľného majetku pri predmete poistenia a).

Odpoveď: Verejný obstarávateľ uvádza, že brehové opevnenia a úpravy tokov, hrádzi sú zahrnuté v poistnej hodnote, nakoľko sú súčasťou majetku vedeného na účte 021 - Budovy, haly a stavby.

Otázka č. 5: Žiadame doplnenie presnej definície k písm. n) bodu 1.3. Osobitné dojednania - týkajúcej sa „následných škôd“. Predpokladáme, že sa nejedná o priamu finančnú ujmu, pričom sa chápu ako škody, ktoré vznikli v súvislosti so živelnou udalosťou (napr. poškodenie, alebo zničenie majetku pri prácach na zmiernenie škody a pod.).

Odpoveď: Verejný obstarávateľ v zmysle vyššie uvedeného uvádza, že následné škody v živelnom poistení možno chápať ako škody na majetku, ktoré vznikli v súvislosti so živelnou udalosťou, napr. poškodenie alebo zničenie majetku pri prácach na zmiernenie škody a pod. Nejedná sa o priamu finančnú ujmu.

Otázka č. 6: Ustanovenie v rámci Spôsobov ZABEZPEČENIA HNUTEĽNÝCH VECÍ PROTI ODCUDZENIU MIMO VECÍ ULOŽENÝCH NA VOĽNOM PRIESTRANSTVE nepojednáva o spôsobe zabezpečenia finančnej hotovosti, cenín, cenností. Vzhľadom k tomu žiadame o doplnenie špecifikácie spôsobov zabezpečenia: - finančnej hotovosti, cenín a cenností z pohľadu druhu schránky (úschovného objektu) a z pohľadu miestnosti v ktorej sa schránka (úschovný objekt) nachádza, resp. či je možné ich doplniť využitím štandardných podmienok zabezpečenia, ktoré naša poisťovňa používa.

Odpoveď: Verejný obstarávateľ uvádza, že v prípade, ak nie je uvedený konkrétny spôsob zabezpečenia v súťažných podkladoch, potom je daný spôsob zabezpečenia definovaný podľa poistných podmienok poisťovne.

Otázka č. 7: V predchádzajúcej žiadosti o vysvetlenie súťažných podkladov sme žiadali stanoviť päť najväčších lokalít (týkajúcich sa hodnoty majetku) s uvedením poistných súm pre jednotlivé poistené predmety a) až e). V zmysle Vašej odpovede sa v predložennom zozname 5 najväčších lokalít nenachádza Vodné dielo Liptovská Mara (OC 30,4 mio. EUR), pričom v rámci Vysvetlenia podkladov v predchádzajúcej verejnej súťaži (poistenie r.2014-2017, vaše číslo CZ 10809/2013/422) bolo práve toto dielo označené ako „majetok s najvyššou hodnotou, teda PML“. Na základe toho žiadame vysvetliť, prečo sa predmetné dielo v novej súťaži nenachádza medzi najväčšími lokalitami.

Odpoveď: Verejný obstarávateľ uvádza, že súčasťou súťažných podkladov je Inšpekčný záznam s uvedením PML pre VD Liptovská Mara vo výške 90.000.000 €, preto Vám boli zaslané ostatné lokality.

Otázka č. 8: Žiadame stanoviť päť najväčších lokalít (týkajúcich sa hodnoty majetku) pre jednotlivé poistené predmety a) - e). Nie však podľa ich položkovitého - účtovného rozdelenia resp. podľa inv.čísiel, ale z hľadiska geografického ako celku, t.j. umiestnenie najväčšej hodnoty majetku na tej-ktorej lokalite; napr. VD Gabčíkovo, VD Selice, VD Liptovská Mara, atď. – s určením príslušnej účtovnej VC.

Odpoved':

Verejný obstarávateľ uvádza, že pre potreby verejnej súťaže bol spracovaný Inšpekčný záznam pre lokalitu s najvyššou hodnotou aj s uvedením PML, ostatné lokality bude umožnené obhliadnuť víťaznému uchádzačovi.

S pozdravom

Ing. Stanislav Gáborík
generálny riaditeľ