

Technická správa

Obsah

1. Všeobecné údaje	2
1.1. Identifikačné údaje	2
1.2. Predmet riešenia	2
1.3. Podklady	2
1.4. Súradnicový a výškový systém.....	2
2. Stavebno-technické riešenie	2
2.1. Popis dotknutého územia	2
2.2. Smerové a výškové vedenie.....	2
2.3. Konštrukcia vozovky a chodníka	3
2.4. Odvodnenie vozovky	3
2.5. Vybavenie komunikácie.....	3
2.6. Búracie práce	3
2.7. Zemné práce	3
2.8. Vytýčenie objektu	3
2.9. Napojenie na existujúce komunikácie	4
2.10. Existujúce ochranné a bezpečnostné pásma	4
3. Požiadavky na postup stavebných prác	4
4. Zásady ochrany životného prostredia	4
4.1. Odpadové hospodárstvo (posúdenie z hľadiska zák. č. 79/2015 Z. z.).....	4
5. Posúdenie výkonnosti cesty	5
6. Zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci	5

1. Všeobecné údaje

1.1. Identifikačné údaje

Názov stavby: Rekonštrukcia miestnej komunikácie ul. Antona Bernoláka

Miesto stavby: parc.č. 2060/1 katast. územie: Varín
Obec Varín, okres Žilina

Druh stavby: rekonštrukcia

Stavebník: Obec Varín. Nám.sv.Floriána 013 03

Stupeň projektové dokumentácie: Dokumentácia pre stavebné povolenie

Zodpovedný Projektant : Ing.Ivana Šubjaková, Fraňa Mráza 623/24, Žilina 010 01

1.2. Predmet riešenia

Predmetom riešenia projektovej dokumentácie je úprava a rekonštrukcia miestnej komunikácie, obnovenie asfaltového krytu komunikácie a doplnenie chýbajúceho chodníka pre peších.

1.3. Podklady

- Výškopisné a polohopisné zameranie predmetnej lokality
- Súvisiace STN a predpisy
- kópia z katastrálnej mapy
- údaje o jestvujúcich inžinier. sieťach- informatívne
- požiadavky investora

1.4. Súradnicový a výškový systém

Súradnicový systém S-JTSK.

Výškový systém B.p.v.

2. Stavebno-technické riešenie

2.1. Popis dotknutého územia

Stavba sa nachádza v intraviláne Obce Varín v rovinatom teréne. Jedná sa o úpravu a rekonštrukciu časti jestvujúcej ulice Antona Bernoláka.

2.2. Smerové a výškové vedenie

Smerové vedenie komunikácie je prispôsobené jestvujúcej miestnej komunikácii. Napojenie je prevedené na jestvujúce úseky ulice Antona Bernoláka. Výškové vedenie sa prispôsobuje jestvujúcemu stavu. Minimálny pozdĺžny sklon komunikácie je 0,30%. V mieste výškového lomu- údolnice budú doplnené uličné vpusty pre odvodnenie komunikácie. Prechody pre chodcov v mieste vjazdov ku obytným budovám sú riešené bezbariérový t.j. obrubník je znížený na 20 mm nad spevnenú hranu komunikácie. Celové výškové riešenie je zrejmé z o výkresu pozdĺžneho rezu.

2.3. Konštrukcia vozovky a chodníka

V prvej fáze sa v km 0,0-0,060 a 0,150-0,246 odfrézuje pôvodná vrchná vrstva obrusu v hr. 50mm. Následne sa zrealizuje výkop a osadenie 8 ks uličných vpustí, ktoré budú napojené potrubím PVC DN200 na exist. dažďovú kanalizáciu. Potom sa zareže a vybúra časť asfaltu jestvujúcej komunikácie pre pokládku cestného obrubníka. Cestný obrubník bude mať výšku 120mm nad úrovňou asfaltu. V miestach vjazdov na príľahlé pozemky sa obrubník zníži na 20mm nad úroveň asfaltu. Odkope sa časť zeminy v potrebnej šírke, zhutní sa pláň a zrealizuje sa nová podkladná vrstva zo štrkodry hrúbky 120mm pod zámkovú dlažbu chodníka spolu s položením parkového obrubníka do lôžka z betónu C12/15. Zámková dlažba bude typu 200/100/60 farby sivej a bude uložená do lôžka z drveného kameniva hrúbky 30mm frakcie 4-8mm. Kraj cesty vpravo sa upraví na jednotnú šírku doplnením konštrukčných vrstiev vozovky a pokládkou cestného obrubníka. V miestach rozšírenia plochy pre zberné nádoby bude cestný obrubník položený na ležato do betónového lôžka z C12/15.

V ďalšej fáze sa nahradí pôvodná vrchná obrusná vrstva vozovky novou vrstvou. Podklad sa upraví spojovacím postrekom z modifikovanej asfaltovej emulzie PS; CB v množstve $0,5 \text{ kg/m}^2$, na ktorý sa položí nová vrstva asfaltového betónu AC 11 O hr. 50 mm. Pričný sklon vozovka je navrhnutý ako strechovitý so sklonom 2%. Chodník je navrhnutý v priečnom sklone 2% k obrubníku.

2.4. Odvodnenie vozovky

Odvodnenie komunikácie je riešené pozdĺžnym sklonom min. 0,3% a priečnym sklonom vozovky ktorý bude 2%. V rámci stavby sa doplnia uličné vpusty v počte 8 ks. Uličná vpusť bude prefabrikovaná betónová s kalovým dnom a pozinkovaným košom. Odtokové potrubie bude z rúr PVC DN200 a bude obetónované betónom C16/20. Mreža uličných vpustov bude typu KM01 50/50 na triedu zaťažiteľnosti D400. **Pred zahájením výkopových prác pre uličné vpusty je nutné vytýčenie a overenie priebehu všetkých dotknutých inžinierskych sietí.**

2.5. Vybavenie komunikácie

V rámci stavby nebudú osádzané žiadne nové dopravné značenie. Dopravné značenie rieši dopravný generel Obce Varín, ktorý má v súčasnosti Obec Varín vypracovaný a schválený.

2.6. Búracie práce

Objekt si vyžaduje búracie práce v miestach napojenia vjazdov na komunikáciu, jedná sa vybúranie časti starých obrubníkov a malej časti plochy v mieste napojenia komunikácie.

2.7. Zemné práce

Zemné práce sa predpokladajú pri odstraňovaní starých podkladových vrstiev v miestach napojenia vjazdov. Odkopávky sa budú prevádzať v miestach spevňovania-rozšírenia krajnic a v mieste chodníka a spevnených plôch pre zberné nádoby. Starý vybúraný asfalt sa navrhuje odviezť na skládku. Vybrané staré obrubníky a betón z obetónovania sa navrhuje recyklovať a využiť do podkladových vrstiev, alebo na spevnenie podložia, príp. vyhovujúce obrubníky ponúknuť na ďalšie využitie. Do podkladových vrstiev vozovky v mieste uličných vpustí je potrebné zabudovať vhodný zrnitý materiál (drvené kamenivo), ktorý sa dovezie z najbližších ložísk nerastných surovín.

2.8. Vytýčenie objektu

Vytýčenie objektu je zrejmé z vytyčovacieho výkresu.

2.9. Napojenie na existujúce komunikácie

Napojenie komunikácie je prevedené a prispôsobuje sa na jestvujúce úseky ulice Antona Bernoláka.

2.10. Existujúce ochranné a bezpečnostné pásma

V blízkosti stavby v jej súbehu s komunikáciou sa nachádzajú nadzemné a podzemné elektrické vedenie , plynovod , vodovod, oznamovací kábel a priamo v cestnej komunikácii je dažďová a splašková kanalizácia.

Pred zahájením stavebných prác budú vytýčené dotknuté nadzemné a podzemné inžinierske siete, ako aj ich ochranné a bezpečnostné pásma. Pri križovaní alebo súbehu vedenia je potrebné dodržať minimálne vzdialenosti uvedené v STN 73 6005.

3. Požiadavky na postup stavebných prác

Ide o menej náročný stavebný objekt, ktorého cieľom je rekonštrukcia a úprava jestvujúceho úseku miestnej komunikácie ulice Antona Bernoláka.

Práce budú pozostávať z týchto činností:

- vytýčenie dotknutých inžinierskych sietí
- odfrézovanie obrusnej asfaltovej vrstvy
- odkop a zriadenie uličných vpustí
- odkop a zriadenie podkladovej vrstvy chodníka, osadenie obrubníkov
- pokládka zámkovej dlažby
- vyčistenie, postrek a pokládka novej obrusnej asfaltovej vrstvy

4. Zásady ochrany životného prostredia

Stavba sa riadi platnými legislatívnymi predpismi v oblasti ochrany prírody a krajiny (Zákon č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny v znení neskorších úprav, Vyhláška č.24/2003 Z.z. ktorou sa vykonáva zákon č.543/2002 Z.z.), ochrany pôd (zákon č. 220/2004 Z.z. o ochrane a využívaní poľnohospodárskej pôdy...), ochrany vôd (zákon č. 364/2004 Z.z. o vodách) a v oblasti odpadového hospodárstva (zákon č. 79/2015 Z.z. o odpadoch v znení neskorších predpisov a vykonávacích vyhlášok).

4.1.Opadové hospodárstvo (posúdenie z hľadiska zák. č. 79/2015 Z. z. O odpadoch a o zmene niektorých ďalších zákonov v platnom znení).

Výstavba

- betón,
- drevo
- kov
- plasty
- papier
- zemina

Vzhľadom k povahe stavby nie sú kladené žiadne špeciálne požiadavky z hľadiska starostlivosti o životné prostredie po dobu realizácie stavby . Odpad vzniknutý v rámci stavby bude odvezený k likvidácii na skládku alebo k ďalšiemu využitiu do zberných surovín.

Prehľad predpokladaných odpadov vzniknutých v rámci stavby podľa vyhlášky 365/2015 Z. z. katalógu odpadov:

- o odpad skup. 17 – stavebné odpady a odpady z demolácií (vrátane výkopovej zeminy) (17 05 06 a 17 09 04)

Kód	Druh odpadu	Využitie
17 03 02	Bitumenové zmesi iné	O
17 01 01	Betón, železobetón	O
17 04 05	Železo a oceľ	O
17 05 04	Zemina a štrk neuvedené pod číslom 17 05 03	O
17 05 06	Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05	O

(O = odpad ostatný)

Neupravené alebo nevytriedené stavebné odpady nebudú využívané na terénne úpravy. V prípade, že na stavbe vzniknú odpady, ktoré nie sú vyššie uvedené bude s nimi nakladané v súlade so zákonom o odpadoch a príslušných súvisiacich vyhlášok.

5. Posúdenie výkonnosti cesty

Úprava je na existujúcej komunikácii.

6. Zásady bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci

Špeciálne požiadavky na bezpečnosť pri užívaní vychádzajú z funkcie objektu, ktoré vyplývajú zo zákona NR SR č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Stavba sa musí zrealizovať a užívať v zmysle súčasne platných zákonov, noriem STN a predpisov. Dodávateľ prác je povinný zabezpečiť dodržiavanie platných bezpečnostných predpisov v súlade so zákonom: č. 124/2006 Z.z. o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci v znení neskorších predpisov, zákonom č. 355/2007 Z.z. o ochrane, podpore a rozvoji verejného zdravia, s nariadením vlády SR č. 396/2006 Z.z. o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko, s vyhláškou MPSVaR č. 147/2013 Z.z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich, s vyhláškou MV SR č. 94/2004 Z.z. ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb. Okrem projektovej dokumentácie potrebnej na uskutočňovanie stavby sa bude dodržiavať aj zhotoviteľská dokumentácia, ktorej súčasťou sú aj návody a pravidlá o bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci potrebné na bezpečný výkon práce.