

Tento doklad bol vyhotovený v zmysle NV č.235/2015

Predmetom Obnovy podchodu pre peších na Trnavskom mýte je aj obnova vertikálnej dopravy. Pre zabezpečenie bezbariérového pohybu peších, imobilných, detských kočíkov a bicyklov cez podchod budú zriadené nové výťahy v týchto vstupoch:

Vstup č.1- Tržnica – 1ks - V1 (priechodný výťah)

Vstup č.2- Istropolis – 1ks - V2 (priechodný výťah)

Vstup č.3- Vajnorská – 1ks – V3 (priechodný výťah)

Vstup č.4- Central – 1ks - V4 (nepriechodný výťah)

Nástupište č.3 – 1ks – V5 - (priechodný výťah)

ZÁKLADNÉ PARAMETRE

DRUH VÝŤAHU : elektrický osobný so samoobsluhou

SKUPINA : Ac1

NOSNOSŤ : 1000 kg/13osôb

MEN.RÝCHLOSŤ : 1,0 m/s

OBJEKT VÝŤAHU : Podchod Trnavské mýto, Bratislava

ZDVIH :

Vstup č.1 – zdvih 5,060m

Vstup č.2 – zdvih 4,825m

Vstup č.3 – zdvih 4,795m

Vstup č.4 – zdvih 4,045m

Nástupište č.3 – zdvih 5,100m

POČET STANÍC/NÁKL. : 2 / 2

VÝROBCA: ZARDOYA OTIS S.A., Golfo de Salónica, 73., 28033 MADRID (ESPAÑA / SPAIN)

1.TECHNICKÝ POPIS

1.1. VYHOTOVENIE VÝŤAHU

GeN2 Comfort je elektrický trakčný výťah využívajúci bez prevodový pohon synchronným elektromotorom s permanentnými magnetmi a ako nosné prostriedky kryté ploché oceľová laná. Výťah je vo svojej typovej rade vo vyhotovení novej generácie - modelový výťah *Certifikát ES (EC)* č. ATIL/LD –VB/M034A-4/11. Zariadenie pre uvoľňovanie brzdy využíva rezervný pomocný zdroj, ktorý je zabudovaný v rozvádzači a je využívaný pri ručnej núdzovej prevádzke.

1.2.MIESTO INŠTALÁCIE VÝŤAHU

Celý výťah je umiestnený v murovanej / ŽB výťahovej šachte. Stroj je umiestnený v hornej časti šachty. Rozvádzač, panel núdzovej jazdy je prístupný z nástupišťa vo vrchnom podlaží v uzamykateľnej skrini. /vid'. dispozičný výkres /

1.3.STROJOVNÁ

- HLAVNÝ VYPÍNAČ

je súčasťou rozvádzača vo funkcii ističa proti preťaženiu pohonu výťahového stroja, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty.

- VÝŤAHOVÝ STROJ GEN2 COMFORT 1000/1,0

Synchronny elektromotor s permanentnými magnetmi má hriadeľ s trakčným kotúčom malého priemeru, takže môže byť inštalovaný na jednej bočnej stene v najvyššom mieste šachty . Hriadeľ motora je predĺžený do trakčného kotúča pre ploché laná a je uložený prostredníctvom ložiskového stojanu na ráme pohonu.

- Výťahový rozvádzač MCS 220 RX2 GeN2

Výťahový rozvádzač tvorí uzatvorenú jednotku situovanú v zárubni šachtových dverí v najvyššom nástupišti. Súčasťou rozvádzača je núdzový a inšpekčný panel. Núdzový a inšpekčný panel umožňujú všetky ovládania nevyhnutné pre vykonávanie núdzového vyprostenia a inšpekčných operácií

- VETRANIE

Je zabezpečené v zmysle STN EN 81.1.+A3 čl.5.2.3. –šachta, vetracím otvorom na vrchu šachty (min. 1% plochy šachty.)

1.4.ŠACHTA

- VODÍTKA KLIETKY 2ks Typ : T89/B rozmer : 89 x 62 x 16 obrábané

- VODÍTKA PROTIVÁHY 2ks Typ : T 45 rozmer : 45 x 45 x 5 ťahané

Jednotlivé diely vodítk sú zoskrutkované prostredníctvom spojov vodítk. Konce vodítk sú zaistené voči vzájomnému bočnému posunutiu zámkováním. Vodítka sú k bočnej stene kotvené pomocou kotiev vodítk, ktoré sú do bočnej steny priskrutkované hmoždinkovým systémom firmy HILTI.

- PLOCHÉ NOSNÉ LANÁ 30 X 3,3

Ploché oceľové laná sú kryté v polyuretánovom obale a majú minimálnu pevnosť pri pretrhnutí 43 kN. Pre vyššie uvedenú nosnosť sú použité tri ploché oceľové laná.

- KABÍNA VÝŤAHU 1100 x 2100 mm

Je osadená v ráme klieťky nového prevedenia s lanovaním plochými lanami. Materiál kabíny nerezový oceľový plech. Hmotnosť kabíny 749kg. Kabína výťahu slúži na bezprostrednú dopravu osôb. V danom prípade pre výťah nosnosti 1000 kg t.j. 13 osôb

- PROTIVÁHA

Je osadená v oceľovom ráme. Výplňový materiál protiváhy sú oceľové platne. Hmotnosť protiváhy 1205kg. Protiváha spolu s kabínou výťahu tvorí vyvážený celok spojený lanami, prevesenými cez trakčný kotúč.

- NÁRAZNÍK AKUMULUJÚCI ENERGIU ACLA

Umiestnený ACLA 300 401 pod kabínou a ACLA 300 401, pod protiváhou zabezpečuje tlmený dojazd na doraz.

- OBMEDZOVAČ RÝCHLOSTI OTIS 20602 H

Zabezpečuje sledovanie rýchlosti pohybu kabíny smerom nadol. Pri prekročení rýchlosti / vybavovacia rýchlosť / vybavuje zachytávače. V danom prípade je umiestnený v šachte bude vybavovaný z panela núdzovej jazdy diaľkovo cez rozvádzač. Údržba bude vykonávaná zo šachty z kabíny.

- LANKO OR

Priemer 6,3mm, je pripevnené k páke zachytávačov.

- ZACHYTÁVAČE OTIS B9672C

Druh : klzavé valčekové , spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nadol.

- BRZDNÉ ZARIADENIE TYP: 27076HN

Zariadenie proti nekontrolovateľnej rýchlosti kľetky smerom nahor:

Spôsob vybavenia : prekročením rýchlosti kľetky smerom nahor. Zabraňujú nekontrolovanému pohybu kľetky smerom nahor.

- KONCOVÝ VYPÍNAČ XCKP521

Tvorí súčasť zariadenia šachty je vybavovaný prejazdom kľetky cez hornú /dolnú/ krajnú polohu, zabezpečuje hornú /dolnú / krajnú polohu jazdy kľetky.

-ŠACHTOVÉ DVERE PRIMA

Druh dverí : automatické teleskopické presklené, tvoria komplet zároveň s kabínovými dverami

- DVERNÁ UZÁVIERKA FAA23400L

Zabezpečuje neotvorenie dverí, pokiaľ za nimi nestojí kabína výťahu.

- RIADENIE VÝŤAHU

DCL - jednosmerné zberné, ovládačová kombinácia v antivandalnom vyhotovení s ukazovateľom polohy a smeru jazdy kabíny umiestnená v kabíne výťahu s tlačítkami všetkých staníc + s tlačítkom otvárania dverí, tlačítkom pre zvukovú signalizáciu privolania dozorca výťahu pre prípad zaseknutia výťahu, tlačítkom pre otvorenie - zatvorenie dverí. Súčasťou ovládačovej kombinácie je signalizácia preťaženia a obojstranné komunikačné zariadenie výťahu pre prípad zaseknutia výťahu aktivuje sa stlačením tlačítka so symbolom zvončeka, tým sa do 5-ich sekúnd vytočí tel. číslo na stálu vyslobodzovaciu službu, ktorá zabezpečí vyslobodenie.

V jednotlivých staniach je umiestnené tlačítko v antivandalnom vyhotovení slúžiace na privolanie výťahu do stanice.

- REVÍZNA JAZDA

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená na streche kabíny a slúži pre jazdu pri servisnej činnosti.

- SKLOPNÝ REBRÍK

Je umiestnený v priehlbni šachty, v prevedení ako sklopný z dôvodu, že jeho min.

hĺbka stupňa musí byť min 180mm, túto vzdialenosť nebolo možné dodržať pri pevnom vyhotovení, je vo vyhotovení sklopnom. Pri odklopenom stave sú napnuté pružiny, ktoré pri odľahčení vrátia rebrík do sklopenej polohy. V priehlbni - šachte v mieste dosahu od šachtových dverí je umiestnený vypínač STOP a vypínač osvetlenia šachty.

- OSVETLENIE ŠACHTY

Svietidlami tak ako to predpisuje STN EN 81-1+A3, vrchné a spodné svietidlo vzdialené 500mm od stropu – a dna šachty, ostatné svietidlá sú umiestnené medzi nimi tak, aby bola zabezpečená intenzita osvetlenia min.50lx. dľa.čl.5.9.

1.5.ELEKTROINŠTALÁCIA

- Výtah je pripojený na trojfázovú sústavu 3x230V/400V, 50Hz
- Elektroinštalácia šachty je umiestnená v elektrokanáloch
- Pripojenie kabíny na sieť je cez ohybné káble
- Osvetlenie kabíny je LED svietidlom

V Bratislave, 20.12.2016

Vypracoval: Ing. Martin Horváth