
Tento doklad bol vyhotovený v zmysle NV 436/2008

Predmetom Obnovy podchodu pre peších na Trnavskom mýte je aj obnova vertikálnej dopravy. Jedná sa o demontáž a následnú výmenu pôvodných eskalátorov v tomto rozsahu:

Vstup č.1- Tržnica – demontáž 2ks eskalátorov , montáž 1ks nového esk. - E1

Vstup č.2- Istropolis – demontáž 2ks eskalátorov , montáž 1ks nového esk. - E2

Vstup č.3- Vajnorská – demontáž 1ks eskalátora

Vstup č.4- Central – demontáž 1ks eskalátora , montáž 1ks nového esk. - E4

Nástupište č.1 - demontáž 1ks eskalátora , montáž 1ks nového esk.- E1.1

Nástupište č.2 - demontáž 1ks eskalátora , montáž 1ks nového esk.- E2.1

Nástupište č.3 - demontáž 1ks eskalátora

ZÁKLADNÉ PARAMETRE

DRUH ESKALÁTORU : elektrický

SKUPINA : Af

MEN.RÝCHLOSŤ : 0,5 m/s

TYP ESKALÁTORU: OTIS 515 NPE

OBJEKT ESKALÁTORU :PODCHOD TRNAVSKÉ MÝTO, BRATISLAVA

ZDVIH :

- | | |
|----------------|--|
| Vstup č.1 | – zdvih 5,035m |
| | - vzdialenosť medzi podperami cca 14,335 m |
| Vstup č.2 | – zdvih 4,850m |
| | - vzdialenosť medzi podperami cca 13,915 m |
| Vstup č.4 | – zdvih 4,070m |
| | - vzdialenosť medzi podperami cca 12,460 m |
| Nástupište č.1 | – zdvih 5,090m |
| | - vzdialenosť medzi podperami cca 13,915 m |
| Nástupište č.2 | – zdvih 5,060m |
| | - vzdialenosť medzi podperami cca 13,950 m |

Dané rozmery sú len orientačné, pred realizáciou je potrebné ich overiť.

SKLON : 30 stupňov

VÝROBCA: *OTIS Escalators, Břeclav*

1.TECHNICKÝ POPIS**1.1. VYHOTOVENIE ESKALÁTORU**

Eskalátor je vo svojej typovej rade vo vyhotovení novej generácie spĺňajúci všetky

podmienky harmonizovanej normy STN EN 115+A1. Samotný eskalátor tvorí finálny produkt firmy **OTIS Escalators, Břeclav**. Montáž na stavbe spočíva v uložení celého eskalátoru na pružné elementy, uloženie do uhlov vzhľadom k stavbe a pripojenie na el. sieť.

1.2.MIESTO INŠTALÁCIE ESKALÁTORU

Eskalátor je umiestnený medzi dvoma podlažiami a tým slúži na dopravu pasažierov medzi týmito dvoma podlažiami. Priestor pre stroj je umiestnený v hornej stanici v priestore pod nášľapnou doskou. / vid'. dispozičný výkres /

Prístup do priestoru stroja po odobratí nášľapnej dosky po rebríku.

1.3.PRIESTOR PRE STROJ

- STROJ pre OTIS 515 NPE

pozostáva z elektromotora cez primárny reťazový prevod je poháňané obojstranné reťazové koleso ktoré poháňa reťaz stupňov (schodníc).

Celé zariadenie je upevnené na ráme a ten je položený na gumových plochých silentblokoch

- HLAVNÝ VYPÍNAČ

Je v uzamykateľnom vyhotovení uzamykateľný hlavný vypínač vo funkcii ističa proti preťaženiu, zásuvka 230V, ističe osvetlenia šachty a strojovne.

- ROZVÁDZAČ pre OTIS 515 NPE

Umiestnený na stene priestoru stroja a obsahuje moduly riadiace eskalátor./ podrobná špecifikácia a elektroschéma tvorí súčasť dokumentácie. Obsluha pri servisných činnostiach sa vykoná vytiahnutím rozvádzača, pomocou prípravku na úroveň nástupnej plošiny a variabilne je možné otáčanie rozvádzačom na prípravku podľa potreby.

- REVÍZNÁ JAZDA

Ovládačová kombinácia na tento druh jazdy je umiestnená v priestore stroja slúži pre jazdu pri servisnej činnosti, taktiež je vývod pre mobilný panel núdzovej jazdy.

- OSVETLENIE PRIESTORU STROJA

Je tvorené žiarovkovým svietidlom s intenzitou min.200lx.

1.4. ZOZNAM PRÍSLUŠENSTVA ELEKTRO

- 1.Operačný panel s núdzovým STOP tlačidlom a štartovacím tlačidlom.
- 2.Pomocná brzda
 - a)Dvojité brzdový obvod
 - b)Klinová brzda
- 3.Bezpečnostný spínač pre klinovú brzdú
- 4.Bezpečnostný spínač obloženia brzdy
- 5.Obmedzovač rýchlosti

6.Bezp. spínač hlavného reťazového kolesa.

7.Spínač napnutia balustrády

8.Bezp.spínač vstupu balustrády

9.Bezp.spínač hrebeňa

V Bratislave, 19.12.2016

Vypracoval: Ing. Martin Horváth
engineering