

Akcia:	KOMÁRNO – rekonštrukcia chodníka Družstevná
Projektový stupeň	Zjednodušená projektová dokumentácia pre povolenie a realizáciu stavby
Projektový stupeň:	A Sprievodná správa

Obsah:

1. Základné údaje o stavbe podľa §8, článok č.1 Vyhl. MŽP-SR č.453/2000.....	2
2. Prehľad východiskových podkladov.....	5
3. Skladba dokumentácie predkladanej k povoľovaciemu konaniu.....	5

1. Základné údaje o stavbe podľa §8, článok č.1 Vyhl. MŽP-SR č.453/2000

Predmetom stavby je rekonštrukcia chodníka pre chodcov v zastavanom území Mesta Komárno. Chodník učený na rekonštrukciu začína pri križovatke ulice Slobody s Družstevnou , kde je navrhovaný nový prepojujaci úsek chodníka, ďalej vedie po trase ulice Družstevnej pozdĺž bytových domov Bauring a končí sa naproti objektu Hasičského záchranného zboru.

Orientačne je poloha znázornená v priloženej prehľadnej situácii.

V riešenom úseku je dvojpruhový chodník, široký podľa okótovaných rozmerov v priloženej situácii špecifikácie technických opatrení (väčšinou je š.2,0m).

Pri odbočkách na parkoviská nie sú bezbariérové vstupy priechodov na vozovku.

Opravy chodníka boli naposledy vykonané do roku 1989.

Technický stav zistený v teréne je zdokumentovaný priloženými charakteristickými fotografiami.

Stav terajšieho chodníka vykazuje parametre havarijného stavu tak, ako je to zdokumentované v priloženom odbornom posudku.

Objektová skladba k povoleniu stavby:

SO 01- Rekonštrukcia chodníka „329m“

Táto projektová dokumentácia navrhuje rekonštrukciu chodníka pre chodcov tak, aby po rekonštrukcii spĺňal technické podmienky stanovené platnými predpismi a normou STN73 6110 – Projektovanie miestnych komunikácií.

Okrem rekonštrukcie samotnej spevnenej časti chodníka navrhujeme:

- obnoviť alebo doplniť súčasti na neškodné odvedenie povrchovej vody z chodníka všade tam, kde je odvedenie vody nevyhovujúce;
- opraviť bezpečné vchody pre chodcov na vozovku v miestach sústredeného prechádzania chodcov cez vozovku MK (terajšie priechody).
- Opraviť spevnenú plochu autobusovej zastávky
- Dopravné značenie pre priechod pre chodcov naprieč ul. Družstevnou

Rozsah navrhovanej rekonštrukcie:

1. zrekonštruovaná dĺžka priebežného chodníka 329 bežných metrov;(z toho 40m je bez úprav)
2. vsakovacie depresie a zatrávnenie – plocha 138m²;
3. bezpečné priechody pre chodcov – 1ks

a) Meno, priezvisko (názov) a adresa (sídlo) stavebníka:

Meno: **Mesto Komárno**
IČO: 00 306 525
DIČ: 2021035731
IČ DPH: nie je platcom DPH
Adresa doručovania: **Nám. generála Klapku 1, 945 01 Komárno**

- b) Druh, účel a miesto stavby, predpokladaný termín dokončenia stavby a pri dočasnej stavbe doba jej trvania:
druh stavby:
 Rekonštrukcia terajšej dopravnej stavby, bez zmeny jej účelu alebo statických vlastností
účel stavby:
 Zrekonštruovať terajšiu havarijne poškodenú stavbu tak, aby chodník po rekonštrukcii spĺňal podmienky platných technických predpisov.
 Okrem rekonštrukcie projekt navrhuje obnoviť alebo doplniť súčasti na neškodné odvedenie povrchovej vody z chodníka.
miesto stavby: k.ú. Komárno; okres Komárno; kraj Nitrianský
termín začatia a dokončenia: 09.2016 – 12.2017
plánovaná životnosť stavby: trvalá stavba

- c) parcelné čísla a druhy (kultúry) stavebného pozemku s uvedením vlastníckych alebo iných práv podľa katastra nehnuteľností a parcelné čísla susedných pozemkov a susedných stavieb alebo ostatných pozemkov, ktoré sa majú použiť ako stavenisko:

ca) na výstavbu použité parcely:
 Katastrálne územie Komárno.

Parc. číslo reg.C	majetk. podklad	Druh pozemku/ príslušnosť	vlastník, užívateľ, iná oprávnená osoba
5175	6434	ostatné plochy / ZUO	1/1 Mesto Komárno
5177/1	6434	zastavané plochy a nádvoría / ZUO	1/1 Mesto Komárno
5181	6434	ostatné plochy / ZUO	1/1 Mesto Komárno
5217	6434	zastavané plochy a nádvoría / ZUO	1/1 Mesto Komárno
5222	6434	ostatné plochy / ZUO	1/1 Mesto Komárno
5224	6434	ostatné plochy / ZUO	1/1 Mesto Komárno
5178/1	6434	zastavané plochy a nádvoría / ZUO	1/1 Mesto Komárno
5321/1	6434	zastavané plochy a nádvoría / ZUO	1/1 Mesto Komárno
5178/1	6434	ostatné plochy / ZUO	1/1 Mesto Komárno
4373	6434	zastavané plochy a nádvoría / ZUO	1/1 Mesto Komárno

- cb) výstavbou ovplyvnené susedné stavby:
 Výstavba nemá stavebno-technický vplyv na susedné stavby a susedné pozemky, pretože všetky pevné časti stavby budú na pozemkoch, na ktorých ležia v súčasnosti. Susedné pozemky sa nepoužijú ani ako stavenisko.
- d) meno projektanta:
 Aquaplan, s.r.o., Námestie Kossutha č.18, 945 01 Komárno
 odborne spôsobilé osoby
 Ing.František Németh, Komárno
 - osvedčenie o odbornej spôsobilosti na dopravné stavby č.0231*I*2
 - osvedčenie o odbor. spôsobilosti ako hlavný inžinier projektu č.0231*A2
- e) spôsob vykonávania stavby:
 – odborne spôsobilou osobou alebo firmou
- f) základné údaje o stavbe, jej členení, technickom alebo výrobnom zariadení, budúcej prevádzke, vplyve na životné prostredie a zdravie ľudí a o súvisiacich opatreniach.

Chodník nebol od ukončenia výstavby komplexne zrekonštruovaný ani raz. Zodpovedá tomu zlý technický stav obrusných vrstiev, ktoré sa ľahko odlučujú od podkladu, respektíve sú prekážkou bezpečného pohybu chodcov. Preliačiny prechádzajú do depresí znefunkčňujú povrchové odvodnenie. Priechy sklon povrchu chodníka nie je dostatočný, následkom čoho dažďová voda z povrchu neodteká, alebo odteká neskoro. Pozdĺžne odvodňovacie zariadenia nie sú vybudované, odtok vody od chodníka sa tým oneskoruje, čo vytvára podmienky ku postupnej deštrukcii konštrukčných vrstiev chodníka.

Opísaný technický stav zhoršuje životné prostredie v nasledovnom:

- prašnosť;
- zvýšené riziko úrazu pri pohybe po chodníkoch pre chodcov;
- trhliny a sieťový rozpad vytvárajú podmienky pre mrazovú deštrukciu konštrukcie chodníka;
- estetika životného prostredia.

Pochôdzna plocha chodníka je v havarijnom stave, ktorý je potvrdený odborným posudkom doloženým ako príloha B tohto zväzku projektovej dokumentácie.

Navrhovaná stavba má pozitívny vplyv na životné prostredie, čoho priamym dôkazom je zastavenie devastácie chodníka, zlepšenie podmienok života ľudí, odstránenie rizík úrazu.

Navrhovaná rekonštrukcia nemá negatívny vplyv na životné prostredie, prispieva ku skvalitneniu životného prostredia vytvorením podmienok pre trvalo udržateľný nezhoršujúci sa stav.

Materiály a technológie odporúčané použiť v projekte sú k životnému prostrediu šetrné alebo indiferentné.

Chodník bude zrekonštruovaný na historicky pôvodnom mieste.

Navrhnutá je aj rekonštrukcia súvisiacich odtokových zariadení povrchových vôd z pozemných komunikácií tak, aby povrchové vody boli odvedené neškodne v súlade s predpisom v Zák.364/2004 Z.z. – Vodný zákon v znení neskorších predpisov.

- g) zoznam účastníkov povoľovacieho konania, ktorí sú stavebníkovi známi; ak ide o líniovú stavbu a stavbu mimoriadne rozsiahlu s veľkým počtom účastníkov stavebného konania, zoznam účastníkov sa neuvádza.

Zoznam účastníkov povoľovacieho konania:

- 1) Mesto Komárno – správcovia podzemných vedení vo vlastníctve mesta
- 2) T-Com, Slovak Telekom, a.s.
- 3) Západoslovenská energetika, a.s.
- 4) KomVak,a.s., Komárno
- 5) Slovenský plynárenský priemysel, a.s.

V tejto dokumentácii riešime návrh **rekonštrukcie terajšej** líniovej stavby.

Vykonávať sa budú iba stavebno-technické opatrenia ,

- ktoré plnia doplnkovú funkciu k hlavnej stavbe a ktoré nemôžu podstatne ovplyvniť životné prostredie;
- ktorými sa podstatne nemení vzhľad stavby, nezasahuje sa do nosných konštrukcií stavby, nemení sa spôsob užívania a stavebné opatrenia neohrozujú sa záujmy spoločnosti;
- udržiavacie práce, neovplyvnia stabilitu stavby, požiaru bezp.stavby, jej vzhľad alebo životné prostredie;
- stavba, ktorú navrhujeme zrekonštruovať nie je kultúrnou pamiatkou;
- na výstavbu sa nepoužijú iné parcely, než sú použité pre terajšiu stavbu.
- zrekonštruovať sa bude iba na ploche, kde stavba doteraz ležala.

Povolenie zrekonštruovať cestu alebo jej súčasti „OHLÁSENÍM“ možno vydať ak **navrhované výkony nepresahujú svojim charakterom podmienky stanovené v §16, odsek (2) Zákona 135/1961 Zb. v znení neskorších predpisov.**

(2) Ohlásenie špeciálnemu stavebnému úradu postačuje na

- a) stavebné úpravy cestného telesa a súčasti pozemnej komunikácie, ktorými sa nezasahuje do ich nosnej konštrukcie, nezvyšuje sa ich stále zaťaženie, nemení sa vzhľad stavby, ani spôsob užívania,

- b) udržiavacie práce na cestnom telese a na súčiastiach pozemných komunikácií, ktoré by mohli ovplyvniť stabilitu stavby, jej vzhľad alebo životné prostredie v okolí pozemnej komunikácie,
c) udržiavacie práce na stavbe, ktorá je kultúrnou pamiatkou.

Vzhľadom k uvedeným skutočnostiam **navrhujeme stavbu povoliť „ohlásením stavebných úprav“** v zmysle §55 Stavebného zákona a **§16, odsek (2) Zákona 135/1961 Zb. (Cestný zákon) v znení neskorších predpisov.**

2. Prehľad východiskových podkladov

Táto dokumentácia je vypracovaná podľa východiskových podkladov:

- Dohody so zástupcom stavebníka vykonané počas priebežného prerokovávaní v období spracovania tejto dokumentácie.
- Rámcový opis aktuálneho stavu, terénna prehliadka a fotografická dokumentácia záujmového územia;
- Textové a grafické údaje z Katastrálneho portálu o dotknutých parcelách

3. Skladba dokumentácie predkladanej k povoloaciemu konaniu

A	Sprievodná správa
B	Odborný posudok technického stavu chodníka
C	Prehľadná mapa umiestnenia lokality Situácia špecifikácie technických opatrení
D	Priemet navrhovaných opatrení do mapy KN (reg.C) - doloží stavebník ku ohláseniu stavby
E	SO 01- Rekonštrukcia chodníka „329m“ Technická správa, výkazy a schémy k návrhu rekonštrukcie
G.1	Výkaz výmer a výkonov potrebných k realizácii stavby (zväzok dodávaný oddelene od projektov) (samostatný zväzok) (samostatný zväzok)
G.2	Rozpočet nákladov na realizáciu stavby (zväzok dodávaný oddelene od projektov)
G.3	Trvalé a prenosné dopravné značenie počas výstavby (zväzok dodávaný oddelene od projektov)

v Komárne 09.2016

Ing.František Németh- hlavný inžinier projektu