

Technická správa

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY

Názov stavby:	Multifunkčný športový areál pri ZŠ Sídliisko II. Vranov nad Topľou
Miesto stavby:	Mesto Vranov nad Topľou - centrum, ulica M. R. Štefánika
Stavebný objekt:	SO.05 Atletická dráha
Diel objektu:	Architektonicko-stavebné riešenie
Stupeň dokumentácie:	Projektová dokumentácia pre ohlásenie stavby a realizáciu stavby
Investor:	Mesto Vranov nad Topľou, Dr. C. Daxnera 87, 093 01 Vranov nad Topľou
Projektant:	Ing. arch. Jozef Bednár, Ing. arch. Jozef Los-Chovanec
Dátum:	05-20176

2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE STAVBY

- Tartanový povrch bežecký ovál na priepustnom asfaltovom podklade	1396,0 m ²
- Tartanový povrch sektor do výšky na priepustnom asfaltovom podklade	436,0 m ²
- Parkový obrubník šírka 50mm	532,0 m
- Vysadenie trávnik s dop. ornice	508,0 m ²
- Doplnenie asfaltových chodníkov	24,5 m ²

3. URBANISTICKO-ARCHITEKTONICKÉ A FUNKČNO-PREVÁDZKOVÉ RIEŠENIE

Návrh nemení prevádzkové vzťahy v areáli školy. Atletická dráha s tartanovým povrchom, ktorej súčasťou je aj sektor skoku do výšky je navrhnutá v polohe existujúcej bežeckej dráhy (zničená antuka).

Základný parameter dráhy je 220m podľa IAAF. Jej súčasťou je aj bežecká rovinka v dĺžke 119,0 m. Sektor skoku do výšky je v polohe bývalej spevnenej asfaltovej plochy v severnom vnútrojšku oválu dráhy.

4. STAVEBNO-TECHNICKÉ A KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE

Osadenie dráhy polohopisne a výškopisne sa zrealizuje podľa výkresovej časti dokumentácie.

Bežecký ovál a sektor skoku do výšky bude spádovaný v spáde 0,5% v smere k vonkajšiemu obvodu.

Ohraničenie dráhy sa vytvorí zabudovaním betónových obrubníkov osadených do betónu výškovo v rovnakej výške ako tartanový povrch.

Výstavba s umelým certifikovaným povrchom musí byť realizovaná v súlade s príslušnými normami STN.

Samotný tartanový povrch sa navrhuje v hrúbke 13 mm v sklone 0,5% vid'. výkresová dokumentácia.

Navrhovaná skladba:

- 10 mm – zmes SBR gumového granulátu fr. 1-4 mm a PU pojiva

- 3 mm špeciálny dvojvrstvy nástreč farebnej (červenej) zmesi EPDM granulátu fr. 0,5-1,5mm a PU spojiva. Nástreč musí byť obdobne ako celý systém vodopriepustný.

Súčasťou dodávky bude aj vyznačenie čiar bielu farbou. – Odporúčané označenie rovinky pre behy 50m, 60m a 100m. Označenie dlhší úsekov ako 200m, 1000m a pod. pri realizácii po dohode s investorom a projektantom.

Je možné aj iné technologické dodanie Tartanového EPDM povrchu po odsúhlasení projektantom. Tartan má spĺňať následné parametre:

- celková hrúbka 13 mm
- absorpcia nárazu – 35-50%
- vertikálna deformácia – 0,6-2,5 mm
- trenie za mokra – min. 0,5
- pevnosť v ťahu (MPa) – min 0,4 MPa
- ťažnosť (%) min. 40%
- vodepriepustný

Vytvorenie podkladu pod Tartanový povrch:

Tartanový povrch sa osadí na penetrovaný asfaltový vodopriepustný podklad tvorený dvoma vrstvami. Vrchná vrstva je asfaltový koberec jemnozrnný (drenážny) – 40mm a podkladná vrstva je asfaltový koberec hrubozrnný (drenážny) – 50mm. Klasická pokládka asfaltového povrchu - zavalcovaním.

Podklad pod asfaltové vrstvy sa vytvorí z drveného kameniva frakcie 8-32mm v hrúbke 130mm na štrkopieskovom lôžku 60mm.

Odporúčame zhutňovanie pláne po jednotlivých vrstvách samostatne.

Na upravenej konštrukčnej pláni odporúčame hodnotu modulu deformácie v hodnote $E_{def2} = \text{min.} 45 \text{ Mpa}$.

Okolie dráhy sa vyspraví úpravou – rozhrnutie a zavalcovanie zeminy s výsadbou trávnik. Pri vstupe na dráhu sa doplnia časti chodníkov asfaltovým kobercom.

Ing. arch. Jozef Bednár, Ing. arch. Jozef Los-Chovanec