

OBSAH

1. Základné údaje	2
2. Záujmové územie	2
3. Geológia.....	2
4. Geodetické a iné podklady	2
5. Technické riešenie	3
6. Ochrana inžinierskych sietí	9
7. Zemné a búracie práce	10
8. Porasty a zeleň.....	10
9. Organizácia výstavby	10
10. Nakladanie s odpadmi	10
11. Organizácia dopravy	11
12. Bezpečnosť práce	11
13. Záver	11

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE

V súlade so zámerom investora bol vypracovaný projekt vybudovania odvodnenia cesty II/583 v katastrálnom území Terchová, za účelom odvedenia dažďovej vody z povrchu vozovky, prekrytia otvorenej priekopy.

2. ZÁUJMOVÉ ÚZEMIE

Územie stavby tvorí jestvujúca cesta II/583. Cesta je v prietahu obcou Terchová so šírkou spevnenej časti 6,0 - 7,0m. Vozovka je asfaltová, so zatravnenou alebo štrkovou nespevnou krajinou. Úsek komunikácie nie je osvetlený verejným osvetlením.

Odvodnenie komunikácie je v súčasnosti riešené do príslušného územia. Pri hoteli Diery sa nachádza asfaltová spevnená plocha Trasa plánovaná chodníka a odvodnenia je navrhnutá v úseku s jestvujúcou zástavbou. Riešený úsek sa nachádza pri ceste II/583 od km 26,934 po km 28,706 (kumulatívne staničenie).

V danom úseku cesty sa nachádzajú nasledovné inžinierske siete:

- Podzemné vedenie slaboprúdu
- Podzemné vedenie vodovodu
- Podzemné vedenie plynovodu
- Nadzemný rozvod NN, VN a VO

3. GEOLÓGIA

Pre stavbu nebol vypracovaný IG prieskum. Z údajov získaných pri realizácii zemných prác okolitých stavieb je možné predpokladať nasledovné údaje :

Povrchovú vrstvu tvorí organická zemina, často s prímiesou valúnov štrku, mocnosti 0,3 až 0,4 m.

Pod povrchovou vrstvou sa do premenlivej hĺbky nachádza súvrstvie sedimentov s nepravidelným striedaním ílovitej a kamenistej frakcie. Pod sedimentami alebo priamo pod humóznou zeminou sa nachádza sklané podložie s výrazne narušenou povrchovou vrstvou.

Hladina podzemnej vody nie je zistená.

Skúmané územie je vo svojom súčasnom stave stabilné, a z hľadiska morfológie povrchu nie je pravdepodobný vznik svahových pohybov. Pri hĺbení dočasných výkopov je nutné dodržiavať bezpečné sklony svahov.

zeminy a íly

1 : 0,25 až 1 : 0,50

štrky

1 : 1

Na základe makroskopického hodnotenia boli kategórie ťažiteľnosti zemín stanovené v súlade s STN 73 3050 „Zemné práce“.

Rozpočítateľnosť a ťažiteľnosť zemín je stanovená jednotne pre celý objem zemných prác v triede 3.:

4. GEODETICKÉ A INÉ PODKLADY

Pre vypracovanie tohto stupňa projektovej dokumentácie bola použitá pozemková mapa v digitálnej forme a digitálne polohopisné a výškopisné zameranie dotknutého územia. Trasovanie plynovodu je zaznačené z podkladov SPP.

Pred zahájením výstavby je potrebné vytyčenie všetkých inžinierskych sietí ich správcami.

5. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Navrhnuté je vybudovanie pozdĺžneho odvodnenia cesty II/583.

Prvky odvodnenia :

- pozdĺžne zachytenie povrchových vôd odvodňovacím prúžkom, ktorý je tvorený prídlažbou š. 0,25 m, štrbinovým žlabom a cestným obrubníkom.
- zachytenie povrchových vôd uličnými vpustami umiestnenými v odvodňovacom prúžku
- pozdĺžna dažďová kanalizácia s revíznymi šachtami
- oporné múriky na zachytenie svahu a zabezpečenie potrebného krytia kanalizácie
- preložky oplatení v nevyhnutnom rozsahu

Hydrotechnický výpočet

Vetva kanalizácie K2-1

Vetva kanalizácie K2-1 (DN300) – plocha plánovaného chodníka a vozovky

Návrhové prietokové množstvo zrážkových vôd :

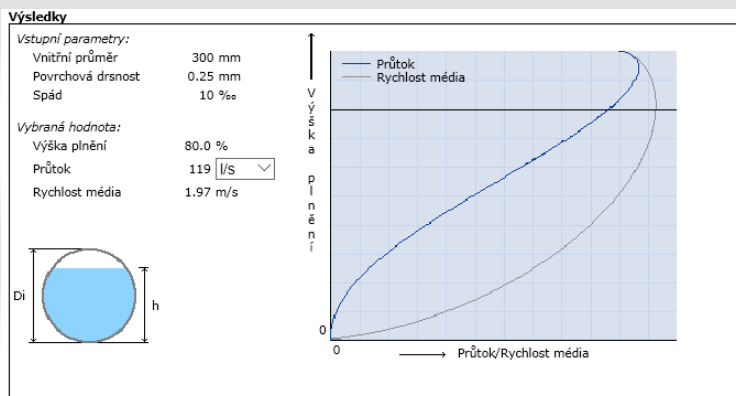
$P = \text{plocha povodia} = 825 \text{ m}^2 = 0,09 \text{ ha}$

$\Psi = \text{odtokový súčiniteľ povrch povodia} = 0,9$

$q = \text{výdatnosť dažďa za 15 min.} = 230 \text{ l/ha}$

$$Q = P \times \Psi \times q$$

$$Q_1 = 0,09 \times 0,9 \times 230 = \mathbf{18,63 \text{ l/sec.}}$$



Podľa hydrotechnických tabuliek pri pozdĺžnom spáde 0,10 ‰ je pre navrhovaný profil DN 300 mm odtok **119 l/sec** pri rýchlosti 1,97 m/sec., teda navrhovaný profil s rezervou **vyhovuje** projektovanému stavu.

Odvodňovaná plocha : 825 m^2

Počet navrhnutých vpustov : 3 ks

Plocha pripadajúca na 1 vpust : $825 : 3 = 275 \text{ m}^2 < 400 \text{ m}^2$ - vyhovuje

Vetva kanalizácie K2-2 (DN300) – plocha plánovaného chodníka a vozovky

Návrhové prietokové množstvo zrážkových vôd :

$$Q = P \times \Psi \times q$$

$P = \text{plocha povodia} = 1815 \text{ m}^2 = 0,19 \text{ ha}$

$\Psi = \text{odtokový súčiniteľ povrch povodia} = 0,9$

$q = \text{výdatnosť dažďa za 15 min.} = 230 \text{ l/ha}$

$$Q_1 = 0,19 \times 0,9 \times 230 = \mathbf{39,33 \text{ l/sec.}}$$

VP 11 (štrbinový žľab)

Návrhové prietokové množstvo zrážkových vôd :

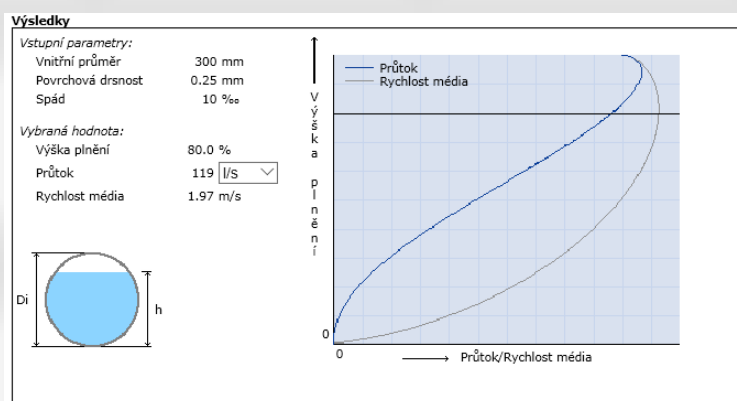
$$Q = P \times \Psi \times q$$

$P = \text{plocha povodia} = 1019 \text{ m}^2 = 0,1019 \text{ ha}$

$\Psi = \text{odtokový súčiniteľ povrch povodia} = 0,9$

$q = \text{výdatnosť dažďa za 15 min.} = 230 \text{ l/ha}$

$$Q = 0,1019 \times 0,9 \times 230 = \mathbf{21,11 \text{ l/sec.}}$$



Podľa hydrotechnických tabuliek pri pozdĺžnom spáde 0,10 % je pre navrhovaný profil DN 300 mm odtok **119 l/sec** pri rýchlosti 1,97 m/sec., teda navrhovaný profil s rezervou **vyhovuje** projektovanému stavu.

Odvodňovaná plocha : 1815 m^2

Počet navrhnutých vpustov : 8 ks

Plocha pripadajúca na 1 vpust : $1815 : 8 = 227 \text{ m}^2 < 400 \text{ m}^2$ - vyhovuje

Vetva kanalizácie K2-3 (DN300-500) – plocha plánovaného chodníka a vozovky

Návrhové prietokové množstvo zrážkových vôd :

$$Q = P \times \Psi \times q$$

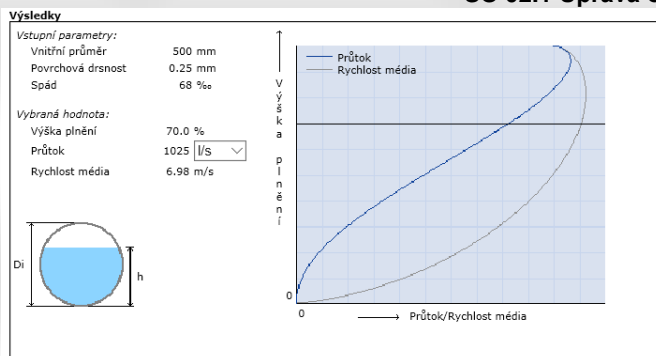
$P = \text{plocha povodia} = 705 \text{ m}^2 = 0,07 \text{ ha}$

$\Psi = \text{odtokový súčiniteľ povrch povodia} = 0,9$

$q = \text{výdatnosť dažďa za 15 min.} = 230 \text{ l/ha}$

$$Q_1 = 0,07 \times 0,9 \times 230 = \mathbf{14,49 \text{ l/sec.}}$$

**Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583 v k.ú. Terchová
SO 02.1 Úprava odvodnenia cesty II/583 v km 26,934-28,706 v k.ú. Terchová**



Podľa hydrotechnických tabuliek pri pozdĺžnom spáde 6,8 ‰ je pre navrhovaný profil DN 500 mm odtok 1025 l/sec pri rýchlosti 6,98 m/sec., teda navrhovaný profil s rezervou **vyhovuje** projektovanému stavu.

Odvodňovaná plocha : 705 m²

Počet navrhnutých vpustov vpustov : 3 ks

Plocha pripadajúca na 1 vpust : $705 : 3 = 235 \text{ m}^2 < 400 \text{ m}^2$ - vyhovuje

Vetva kanalizácie K2-4 (DN300) – plocha chodníka a vozovky

Návrhové prietokové množstvo zrážkových vôd :

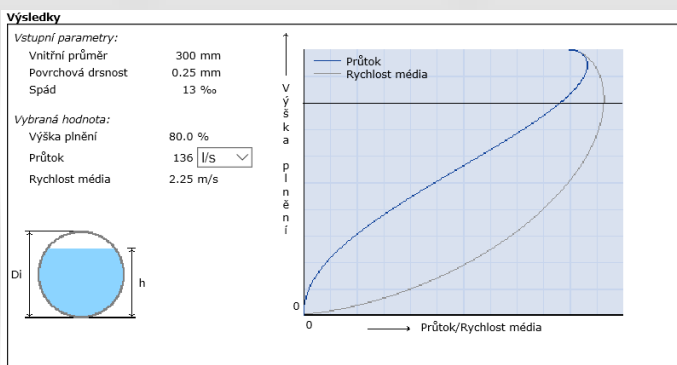
$P = \text{plocha povodia} = 880 \text{ m}^2 = 0,09 \text{ ha}$

$\Psi = \text{odtokový súčiniteľ povrch povodia} = 0,9$

$q = \text{výdatnosť dažďa za 15 min.} = 230 \text{ l/ha}$

$$Q = P \times \Psi \times q$$

$$Q_1 = 0,09 \times 0,9 \times 230 = \mathbf{18,63 \text{ l/sec.}}$$



Podľa hydrotechnických tabuliek pri pozdĺžnom spáde 1,3 ‰ je pre navrhovaný profil DN 300 mm odtok 136 l/sec pri rýchlosti 2,25 m/sec., teda navrhovaný profil s rezervou **vyhovuje** projektovanému stavu.

Odvodňovaná plocha : 880 m²

Počet navrhnutých vpustov vpustov : 3 ks

Plocha pripadajúca na 1 vpust : $880 : 3 = 293 \text{ m}^2 < 400 \text{ m}^2$ - vyhovuje

Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583 v k.ú. Terchová
SO 02.1 Úprava odvodnenia cesty II/583 v km 26,934-28,706 v k.ú. Terchová

Vetva kanalizácie K2-5 (DN300) – plocha plánovaného chodníka a vozovky

Návrhové prietokové množstvo zrážkových vôd :

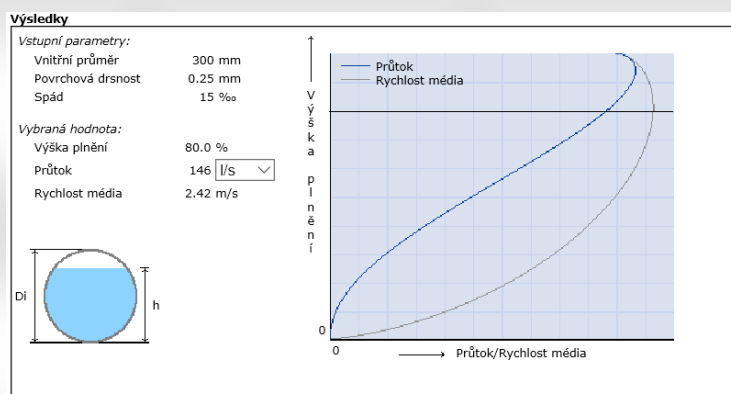
$P = \text{plocha povodia} = 2060 \text{ m}^2 = 0,21 \text{ ha}$

$\Psi = \text{odtokový súčiniteľ povrch povodia} = 0,9$

$q = \text{výdatnosť dažďa za 15 min.} = 230 \text{ l/ha}$

$$Q = P \times \Psi \times q$$

$$Q_1 = 0,21 \times 0,9 \times 230 = 43,47 \text{ l/sec.}$$



Podľa hydrotechnických tabuliek pri pozdĺžnom spáde 1,5 % je pre navrhovaný profil DN 300 mm odtok 146 l/sec pri rýchlosti 2,42 m/sec., teda navrhovaný profil s rezervou **vyhovuje** projektovanému stavu.

Odvodňovaná plocha : 2060 m² (z toho vpustami :583 m²)

Počet navrhnutých vpustov : 3 ks

Plocha pripadajúca na 1 vpust : 583 : 3 = 195 m² < 400 m² - vyhovuje

Vetva kanalizácie K2-7 (DN300) – plocha plánovaného chodníka a vozovky

Návrhové prietokové množstvo zrážkových vôd :

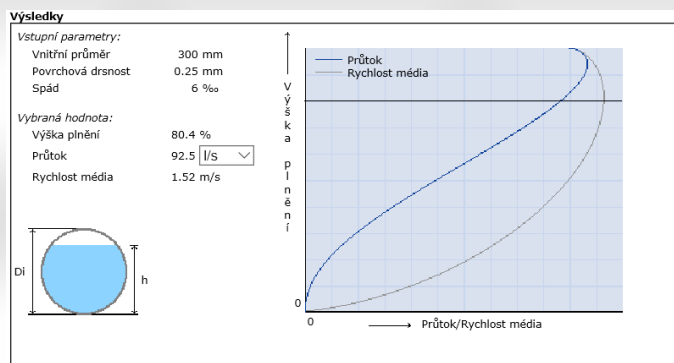
$P = \text{plocha povodia} = 1072 \text{ m}^2 = 0,11 \text{ ha}$

$\Psi = \text{odtokový súčiniteľ povrch povodia} = 0,9$

$q = \text{výdatnosť dažďa za 15 min.} = 230 \text{ l/ha}$

$$Q = P \times \Psi \times q$$

$$Q_1 = 0,11 \times 0,9 \times 230 = 22,77 \text{ l/sec.}$$



Podľa hydrotechnických tabuliek pri pozdĺžnom spáde 0,6 % je pre navrhovaný profil DN 300 mm odtok 92 l/sec pri rýchlosti 1,52 m/sec., teda navrhovaný profil s rezervou **vyhovuje** projektovanému stavu.

Odvodňovaná plocha : 1072 m²

Počet navrhnutých vpustov : 5 ks

Plocha pripadajúca na 1 vpust : $1072 : 5 = 214 \text{ m}^2 < 400 \text{ m}^2$ - vyhovuje

Hydrotechnický výpočet je vypracovaný v zmysle STN 75 6101 pre periodicitu 0,1. V zmysle údajov SHMU o 15-minútovom daždi je výdatnosť dažďa 225,8 (+230) l.s⁻¹. Uvedená hodnota presahuje požiadavky normy a výsledné hodnoty preukazujú dostatočnú rezervu pre odvedenie dažďových vôd z posudzovaného územia.

Systém navrhovaného odvodnenia pozostáva zo samostatných kanalizačných vetiev, štrbinových žlabov, 28 uličných vpustov na okraji vozovky a povrchových odvodňovacích žlabov.

Odvodňovací prúžok :

Je tvorený pásom prídlážby z dosiek 500/250/80 uloženého do bet. lôžka C16/20 a cestným obrubníkom 1000/260/150 uložený do bet. lôžka C16/20. Prevýšenie obrubníka oproti vozovke bude 120 mm, vo vjazdoch a v napojení plánovaného chodníka na vozovku bude prevýšenie 20 mm. Obrubníky a prídlážba budú kladené so šírkou špáry 8 - 10 mm, vyšpárované cementovou maltou MC10.

Uličné vpusty :

Uličné vpusty budú osadené v odvodňovacom prúžku. Použité budú systémové prefabrikované betónové vpusty vybavené liatinovou mrežou pre triedu zaťaženia „D“ a kalovým košom. Prípojka vpustu bude z PVC DN 150 do lôžka z DK 0/4. Počet vpustov je 28 ks. Vpusty budú osadené do bet. lôžka z C25/30 hr.200mm.

Šachty :

3 šachty budú betónové priemeru Ø 1000mm

Betónové šachty budú pozostávať zo šachtového dna uloženého do bet.lôžka z C16/20 hr.150mm, prechodových skruží výšky podľa výšky šachty a vstupným kónusom. Ďalej budú pozostávať z vyrovnávacích prstencov, ktoré budú použité podľa potreby dosiahnutia požadovanej nivelety. Šachty umiestnené v plánovanom chodníku budú vybavené liatinovým poklopom pre triedu dopravného zaťaženia B125 a šachty v komunikácii poklopom pre triedu dopravného zaťaženia D400.

26 šachiet bude z PP Ø 500mm.

Šachty z PP budú pozostávať zo šachtového dna a teleskopického nástavca s poklopom pre triedu zaťaženia „C250“. Šachta je tvorená ako celok pre výšku nastavenia v rozmedzí 0,9-1,4m. Poloha šachiet bude po odkopaní a presnom vytýčení plynovodu v teréne upravená v súlade s TPP 90601. Uhol osadenia otvorov na vtok a výtok zo šachty bude presne stanovený po vytýčení staveniska, všetkých inžinierskych sietí a presnom vytýčení polohy šachty.

Potrubie :

Kanalizácia je tvorená PVC hladkými rúrami DN300 a 500. Spoje budú tesnené gumovými krúžkami. Potrubie bude uložené do pieskového lôžka hr. 150mm. Obsyp bude tvorený pieskom fr.0-8mm hutneným po vrstvách hr.150mm. Oblasť od vrchnej hrany potrubia do výšky 300mm nad potrubím sa nezhutňuje. Zvyšnú časť až po plášť plánovaného chodníka prípadne cesty tvorí zhutnený násyp zo štrkopiesku hutnený po vrstvách 150mm na ID>0,8.

Výustný objekt:

**Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583 v k.ú. Terchová
SO 02.1 Úprava odvodnenia cesty II/583 v km 26,934-28,706 v k.ú. Terchová**

Výustný objekt tvorí zaústenie kanalizačných vetiev do príslušných recipientov. Výustný objekt kanalizácie je tvorený základovou pätkou 400 x 600 mm a sklzom z betónových tvaroviek TBM 1-60. Tvarovky sú uložené do betónového lôžka so štrkovým podsypom. Tvar žľabu a vyústenie kanalizačnej rúry nevytvárajú prekážku v toku vody a nezmenšujú prietokový profil koryta potoka. Vyústenie je nad hladinou vodného toku. Všetky betónové časti sú z bet. C25/30-XA1, XF1.

Kalová jímka :

Navrhnutá je kalová jímka, na usadzovanie splavenín pred zaústením do priepustu č.1. Jímka je z vystuženého betónu C25/30-XA1, XF1. Všetky betónové konštrukcie budú uložené na štrkopieskové lôžko hr.100mm.

Doplnenie vozovky :

Po vytýčení stavby bude okraj vozovky zarezaný s odstupom 100 – 200 mm. Po zhotovení (a vyšpárovaní) prídlažby bude doplnená chýbajúca časť vozovky v zložení :

Asfaltový betón AC _o 11-I	50 mm
Spojovací postrek asfaltový 0,7kg/m ²	
Asfaltový betón AC _L 22-I	90 mm
Spojovací postrek asfaltový 0,7kg/m ²	
Kamenivo spevnené cementom CBGM C 8/10	150 mm
Spolu	290 mm

Styková špára doplnenia asfaltového betónu pri napojení na jestvujúcu vozovku aj pri napojení na prídlažbu, bude utesnená asfaltovou zálievkou. Tesnenie bude vykonané nalepením asfaltovej pásky na zvislú hranu vrchnej konštrukčnej vrstvy. Použitá bude asfaltová páska 30x5mm, nalepená bude s presahom 3 mm nad hornú hranu vozovky.

Pre použitie horeuvedených konštrukcií je potrebné preukázať deformačný modul pláne :

Vozovka : $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$; $E_{def2}/E_{def1} < 2,5$

Obrubníky

Medzi plánovaným chodníkom(súčasť inej stavby) a vozovkou bude osadený cestný obrubník 1000/260/150 uložený na stojato s obetónovaním, do bet. lôžka C16/20. Prevýšenie obrubníkov je 120 mm. Na oblúky budú použité oblúkové obrubníky príslušného polomeru. Oblúky väčších polomerov, ktoré nie sú vo výrobnom programe dodávateľov, budú vyskladané z obrubníkov dl. 300 mm. Zvislé hrany obrubníkov budú zarezané tak, aby styková špára bola pri všetkých obrubníkoch jednotne 10 mm po celej ploche stykovej špáry. Všetky stykové špáry budú vyšpárované cementovou maltou MC10.

Styk s jestvujúcou vozovkou

Styková špára doplnenia asfaltového betónu pri napojení na jestvujúcu vozovku aj pri napojení na prídlažbu, bude utesnená asfaltovou zálievkou. Tesnenie je možné vykonať nalepením asfaltovej pásky na zvislú hranu vrchnej konštrukčnej vrstvy.

Bezbariérové napojenie plánovaných chodníkov

Chodník(súčasť inej stavby) bude v mieste predpokladaného vstupu chodcov na vozovku napojený bezbariérovo. Prevýšenie obrubníka v týchto miestach oproti vozovke bude 20 mm. Nábeh obrubníka medzi prevýšením 20 a 120 mm bude realiovaný na dĺžku 2,0 m. Zvislé hrany obrubníka budú zrezané pod príslušným uhlom.

Oporné múry :

Súčasťou stavby sú aj oporné múry. Celkovo sú navrhnuté 2 oporné múry.

**Rekonštrukcia a modernizácia cesty II/583 v k.ú. Terchová
SO 02.1 Úprava odvodnenia cesty II/583 v km 26,934-28,706 v k.ú. Terchová**

Oporný múr č.1 je navrhnutý pozdĺž koryta potoka v staničení stavby v km 0,11500. Oporný múr bude monolitický, z vystuženého betónu C30/37-XC4, XD2, XF4. Dĺžka oporného múru je 41,55m. Výška je premenná. Súbežne s oporným múrom bude vyspravené i koryto potoka lomovým kameňom. Na oporný múr bude osadené oceľové zábradlie so zvislou výplňou.

Oporný múr č.2 je navrhnutý pri autobusovej zastávke v staničení stavby v km 0,56000. Zhotovený bude z betónových prefabrikátov tvaru L. Dĺžka oporného múru je 7,0 m. Výška je premenná. Na oporný múr bude osadené oceľové zábradlie s vodorovnou výplňou výšky 1,1m.

6. OCHRANA INŽINIERSKÝCH SIETÍ

Navrhovaná stavba sa nachádza v území s hustou sieťou nadzemných i podzemných inžinierskych sietí. Pred zahájením výstavby budú všetky inžinierske siete vytýčené ich správcami. Doklad o vytýčení bude prílohou stavebného denníka.

Pri križovaní a súbehu inžinierskych sietí je potrebné dodržať STN 73 6005 :

vzdialenosť od	súbeh	križovanie
vodovod	0,30 m	0,10 m
plynovod	0,60 m	0,50 m
slp	0,50 m	0,20 m
NN	0,50 m	0,30 m

Pri súbehu s plynovodom (aj prípojkami k RD) je podľa pokynov SPP potrebné dodržať odstupovú vzdialenosť min. 1,0 m.

V prípade menšej odstupovej vzdialenosti od plynovodu bude plynovod ochránený uložením do delenej chráničky s obetónovaním. Použité budú PE chráničky DN200. Ochrana musí presahovať vonkajší okraj siete o 1,0 m na každú stranu. V prípade súbehu s kanalizačnými šachtami bude chránička presahovať šachtu o 3,0 m na každú stranu od osi šachty.

V prípade nedodržania odstupovej vzdialenosti u ostatných sietí bude ochrana vykonaná vložением siete do chráničky. Chránička musí presahovať vonkajší okraj siete o 1,0 m na každú stranu.

Presná poloha sietí bude koordinovaná po vytýčení všetkých sietí, vykonaní kontrolných sond a vytýčení navrhovanej stoky. Kontrolné sondy budú realizované ručným výkopom v miestach revízných šacht.

V rámci zemných prác bude v miestach križovania kanalizácie s plynovodom a plynovými prípojkami vykonaný ručný výkop a určená presná poloha a výška plynových vedení. Prípadné kolízie s navrhovanou kanalizáciou budú vyhodnotené po presnom vytýčení kanalizácie a obnažení sietí a návrh bude odsúhlasený prizvaným technikom SPP.

Výňatok z TPP 90601 :

- Po dohode s prevádzkovateľom (plynovodu) je možné znížiť vzdialenosť (pri súbehu vedení) o 0,2 m po zabezpečení mechanickej ochrany plynovodu proti poškodeniu. V prípade súbehu s kanalizačnými šachtami je nutné plynovod osadiť do chráničky, ktorá bude presahovať šachtu o 3,0 m na každú stranu od osi šachty.

- Ak plynovod križuje kanalizačné potrubie s menšou vzdialenosťou ako 0,4 m, vzdialenosť sa môže znížiť na 0,15 m v nasledujúcich podmienkach : spoj kanalizačného potrubia musí byť minimálne 3,0 m od miesta križenia a na zabezpečenie stanovenej vzdialenosti medzi jednotlivými potrubiami sa musí použiť izolačná doska z extrudovaného polystyrénu, vhodná na použitie pod úrovňou terénu. Vymedzovacia doska by mala vymedzovať miesto križenia v rozmeroch 0,6 x 0,6 m.

Pri realizácii všetkých prác je potrebné dodržať podmienky stanovené správcami inžinierskych sietí.

7. ZEMNÉ A BÚRACIE PRÁCE

Búracie práce pozostávajú z vybúrania okraja asfaltovej vozovky pozdĺž celého navrhovaného obrubníka. Okraj vozovky bude zarezaný.

Zemné práce tohoto objektu pozostávajú z výkopu ryhy pre montáž kanalizácie a vpustov.

Šírka ryhy pre kanalizáciu bude presahovať šírku potrubia o 350 mm na každú stranu. Podľa miestnych podmienok budú steny ryhy zabezpečené proti zosunutiu pažením. V skalných horninách paženie nemusí byť vyhotovené.

Pri hutnení je potrebné zabezpečiť optimálnu vlhkosť. V prípade premočenia pláne nesmú byť na pláň vpustené žiadne mechanizmy, aby nedošlo k jej znehodnoteniu. Následné budovanie konštrukčných vrstiev plánovaného chodníka je účelné realizovať s časovým posunom min. 2 mesiace, aby sa prejavili lokálne nedostatky sadania pri zásype ryhy.

Pred kladením konštrukčných vrstiev je potrebné vykonať zaťažovacie skúšky pláne v zmysle STN 73 6190. Pre daný úsek budú vykonané skúšky na min. 6-tich miestach.

8. PORASTY A ZELEŇ

Nie je predmetom tohto objektu.

9. ORGANIZÁCIA VÝSTAVBY

Jedná sa o dopravnú stavbu, práce budú prebiehať za premávky pod ochranou prenosného dopravného značenia. Realizácia chodníka(súčasť inej stavby) sa predpokladá spolu s výstavbou odvodnenia cesty.

Počas celej doby výstavby je potrebné dbať na očistenie náprav vozidiel a zabrániť vyvážaniu nečistôt zo stavby na verejné komunikácie. Za znečistenie verejných komunikácií je zodpovedný stavbyvedúci.

Taktiež je potrebné zabrániť úniku ropných látok zo stavebných strojov a vozidiel.

Predpokladaná doba výstavby je 6 mesiacov.

10. NAKLADANIE S ODPADMI

Konštrukčné prvky, materiály a stavebné technológie navrhnuté v projekte nemajú negatívny vplyv na životné prostredie.

Výstavbou vznikne stavebný odpad – zemina a kamenivo z výkopov, asfalt z výkopu ryhy a betón z vybúraných obrubníkov.

Zatriedenie stavebných odpadov v zmysle Vyhlášky č. 284/2001 Zb. :

17 05 04 Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 170503
Kategória „O“
Množstvo : 3065 t
Spôsob zhodnotenia : Použitie zeminy a kameniva z výkopov do násypových konštrukcií na stavenisku. Zabudovaný materiál nesmie byť kontaminovaný. Použitie materiálu musí byť zaznamenané v stavebnom denníku a pri kolaudácii preukázané fotodokumentáciou.

17 03 02 Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301
Kategória „O“
Množstvo : 168 t
Spôsob zhodnotenia : vybúraný asfalt bude odvezený na riadenú skládku odpadov.

17 05 01 *Betón neznečistený škodlivinami*
Kategória „O“
Množstvo : 25 t
Spôsob zhodnotenia : Odvoz na riadenú skládku odpadov.

Dodávateľ stavby je povinný viesť evidenciu odpadov od ich vzniku až po likvidáciu. Doklady o likvidácii odpadu je povinný predložiť pri kolaudácii. Počas výstavby je dodávateľ povinný udržiavať na stavbe poriadok, dbať na zamedzenie prašnosti kropením a zabrániť úkapom ropných látok zo stavebných strojov a dopravných prostriedkov do podlažia stavby. Pri výjazde zo staveniska bude vybudovaná dočasná spevnená plocha na očistenie náprav automobilov.

11. ORGANIZÁCIA DOPRAVY

Trvalé dopravné značenie

Značenie bude pozostávať zo zvislých dopravných značiek. Rozmiestnenie a druh značiek je zrejmy z prílohy Situácia trvalého dopravného značenia.

Značky budú základného rozmeru na ocelovom podklade s reflexnou fóliou, namontované na stĺpiku z oceli so sivým ochranným náterom, upevnené do betónovej pätky z bet. C12/15. Spodný okraj značiek bude vo výške 2,0m nad okolitým terénom, bočný odstup okraja značiek od jazdného pruhu bude min. 0,5m. Vodorovné dopravné značenie bude pozostávať z vyznačenia priechodu pre chodcov V6a. Priechod pre chodcov bude osvetlený samostatným nasvietením.

Prenosné dopravné značenie

Výstavba bude prebiehať pod ochranou prenosného dopravného značenia. Prenosné dopravné značenie bude oddelovať pracovný priestor od premávky na ceste II/583. Značky budú umiestnené v zmysle prílohy Situácia prenosného dopravného značenia. Značky budú základného rozmeru, na plechu s reflexným povrchom upevnené v mohutných pätkách odolných proti preklopeniu značky. Spodný okraj značky bude vo výške 0,6m nad okolitým terénom, bočný odstup okraja značky od jazdného pruhu bude 0,5m. Stavba bude realizovaná po pracovných úsek v maximálnej dĺžke 50 m.

12. BEZPEČNOSŤ PRÁCE

Nakoľko bude stavba vykonávaná dodávateľsky, bude povinnosťou dodávateľa zabezpečiť bezpečnosť a ochranu zdravia svojich pracovníkov na stavenisku. Podľa § 3 Vládneho nariadenia č. 396/2006 je potrebná koordinácia projektu v zmysle požiadaviek nariadenia a obstaranie plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, ktorý ustanoví pravidlá na vykonávanie prác na stavenisku.

Za bezpečnosť a životné prostredie počas výstavby je plne zodpovedný stavbyvedúci, ktorý musí byť uvedený v stavebnom denníku.

13. ZÁVER

Dokumentácia je spracovaná v súlade s STN 73 6101, 73 6110, v rozsahu pre vydanie stavebného povolenia v podrobnosti pre realizáciu stavby.

V Trenčíne, február 2016

Vypracoval : Ing. Igor Ševčík