

TECHNICKÁ SPRÁVA

1. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU A JEJ BUDÚCU PREVÁDZKU

Navrhovaná projektová dokumentácia rieši spevnené a odstavné plochy v rámci novostavby „Komunitné centrum Hencovce“. Spevnené a odstavné plochy sú navrhnuté pred a vedľa navrhovaného objektu komunitného centra, súbežne až po koniec objektu v celkovej dĺžke 33,70 m, o celkovej ploche 585,0 m², pričom je riešených 10 parkovacích miest, z toho jedno pre imobilných. Napojenie navrhovanej spevnených a odstavných plôch je riešené na existujúcu miestnu komunikáciu Hencovce - Kladzany.

Povrch spevnených a odstavných plôch je riešený zo zámkovej dlažby hr. 80 mm. Dážďové vody budú odvedené do zatravnenej plochy vedľa spevnených a odstavných plôch, a do spätného plošného vsaku, nakoľko zámková dlažba bude kladená do štrkopieskového lôžka so štrkovým podkladom.

2. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Projektová dokumentácia stavby „SO 04 – Spevnené a odstavné plochy“ je spracovaná v rámci projektovej dokumentácie stavby „Komunitné centrum Hencovce“, v rozsahu ako podklad pre vydanie stavebného povolenia.

K vypracovaniu projektu boli poskytnuté nasledovné doklady:

1/ kópia z KM

2/ list vlastníctva

3. ČLENENIE STAVBY.

Spevnené a odstavné plochy v rámci horeuvedenej stavby sú riešené ako objekt:

SO 04 – SPEVNEŇ A ODSŤVNĚ PLOCHY

4. POŽIADAVKY NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.

Výstavbou spevnených a odstavných plôch sa stav životného prostredia v navrhovanej lokalite nenaruší, takto navrhovanou výstavbou dôjde k skvalitneniu dopravných pomerov a parkovania pre autá aj chodcov, ako aj životného prostredia k novonavrhovanému objektu komunitného centra v danej lokalite. V konečnej úprave navrhovanej lokality sa počíta s úpravou zelene a zatrávnením podľa potreby.

5. ÚPRAVA PLÔCH, VEREJNÁ A IZOLAČNÁ ZELEŇ

Konečná úprava terénu sa nadviaže na okolitý prírodný terén. Po ukončení terénnych úprav nezastavané plochy sa zatravnia podľa potreby.

6. ODVEDENIE DAŽĎOVÝCH VÔD

Dažďové vody budú zo spevnených a odstavných plôch zvedené do spätného vsaku vedľa miestnej komunikácie a odstavných plôch, a do spätného plošného vsaku pod samotnými plochami.

Množstvo odvedených dažďových vôd:

$$Q_{zr} = k \times F \times i$$

k - súčiniteľ odtoku

F – výmera odvodňovanej plochy v ha

i – intenzita dažďa v l.s⁻¹.ha⁻¹

- odvodňovaná plocha: F = 585,0 m²

k – súčiniteľ odtoku pre spevnené plochy = 0,9

$$Q_{zr} = 0,9 \times 0,0585 \times 149,98 = 7,90 \text{ l.s}^{-1}$$

7. KONŠTRUKČNÉ RIEŠENIE STAVBY

Spevnené a odstavné plochy sú konštrukčne riešené s povrchovou úpravou zo zámkovej dlažby, ktorá bude kladená podľa tejto navrhovanej skladby:

- zámková dlažba.....	80 mm
- drvené kamenivo 0 – 4 mm.....	20 mm
- drvené kamenivo 16 – 32 mm.....	<u>250 mm</u>
	350 mm



01. 2017

VYPRACOVAL: Ing. Bľacha Ladislav

KONTROLOVAL: Ing. Uhorščák Milan