

# VŠETKO PRE KOMFORT ŽIVOTA NA PALUBE

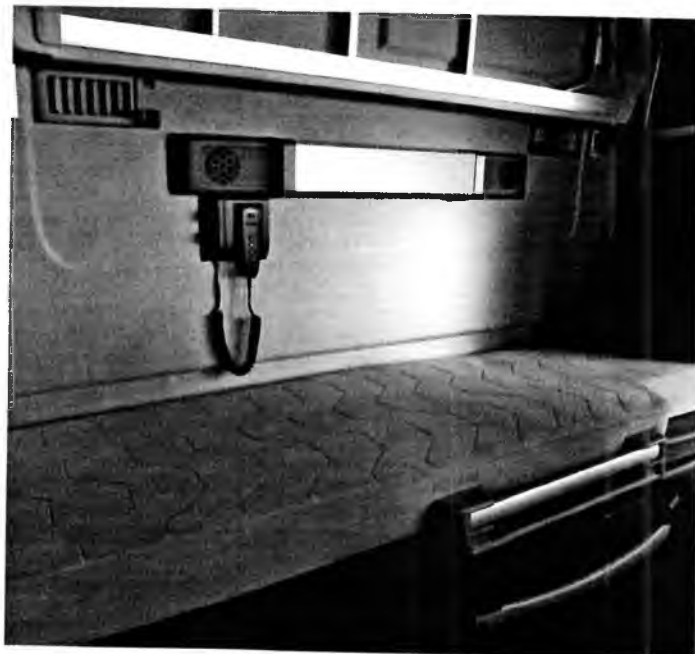
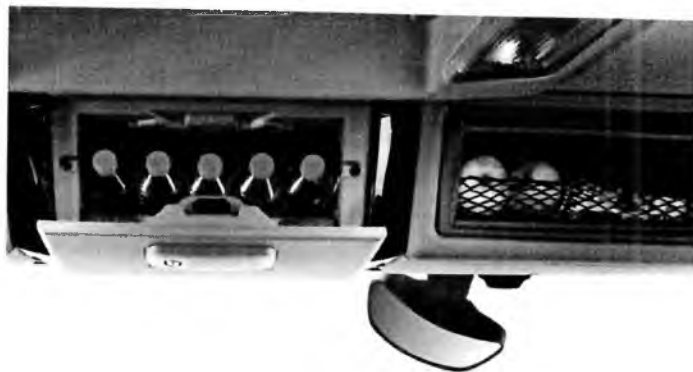
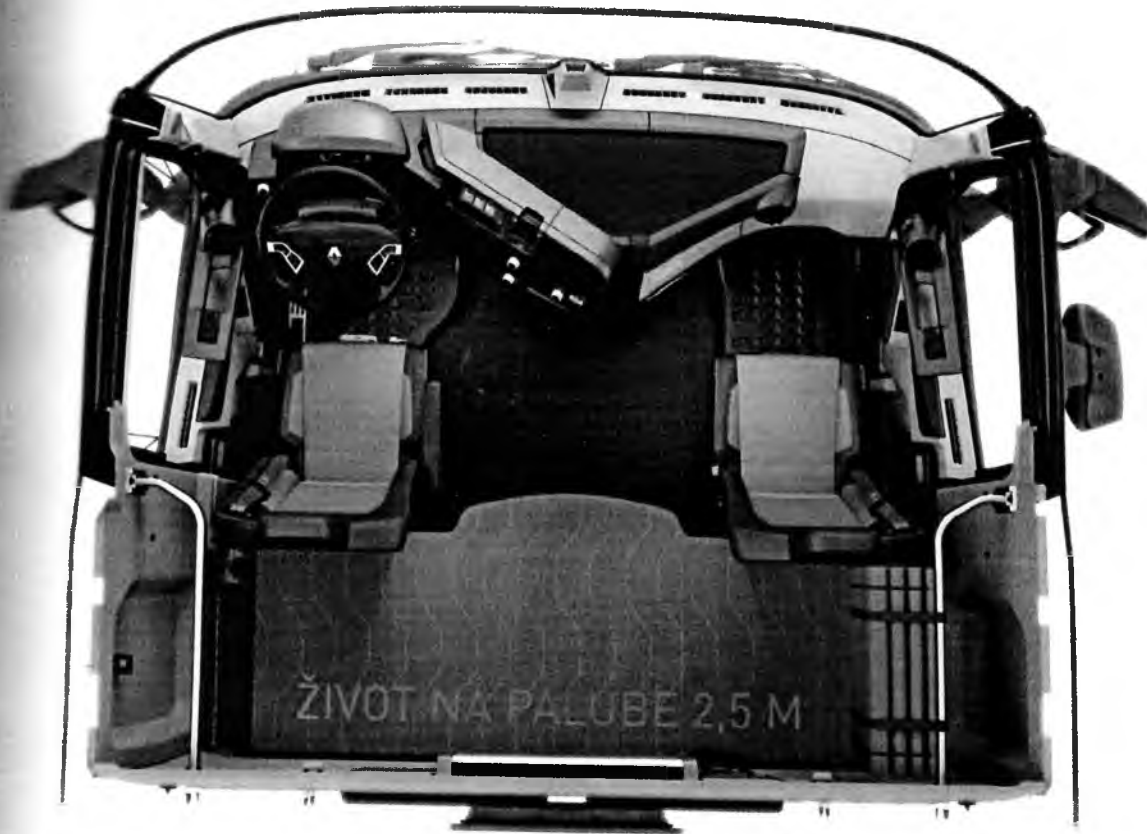
Vozidlá modelového radu C ponúkajú vašim vodičom pozoruhodný komfort na palube vďaka väčšiemu objemu kabíny, nezávislému kúreniu vo všetkých kabínach, dostatku užitočných úložných priestorov, kvalitným povrchovým úpravám a farbám.

VÄČŠÍ VNÚTORNÝ  
PRIESTOR:  
ZMENŠENÝ  
MOTOROVÝ TUNEL  
A ŠIRŠIA KABÍNA,  
DLHŠIA KABÍNA

NEZÁVISLÉ  
KÚRENIE S  
ROVNOMERNOU  
DISTRIBÚCIOU  
VZDUCHU



# MODELOVÝ RAD C KOMFORT



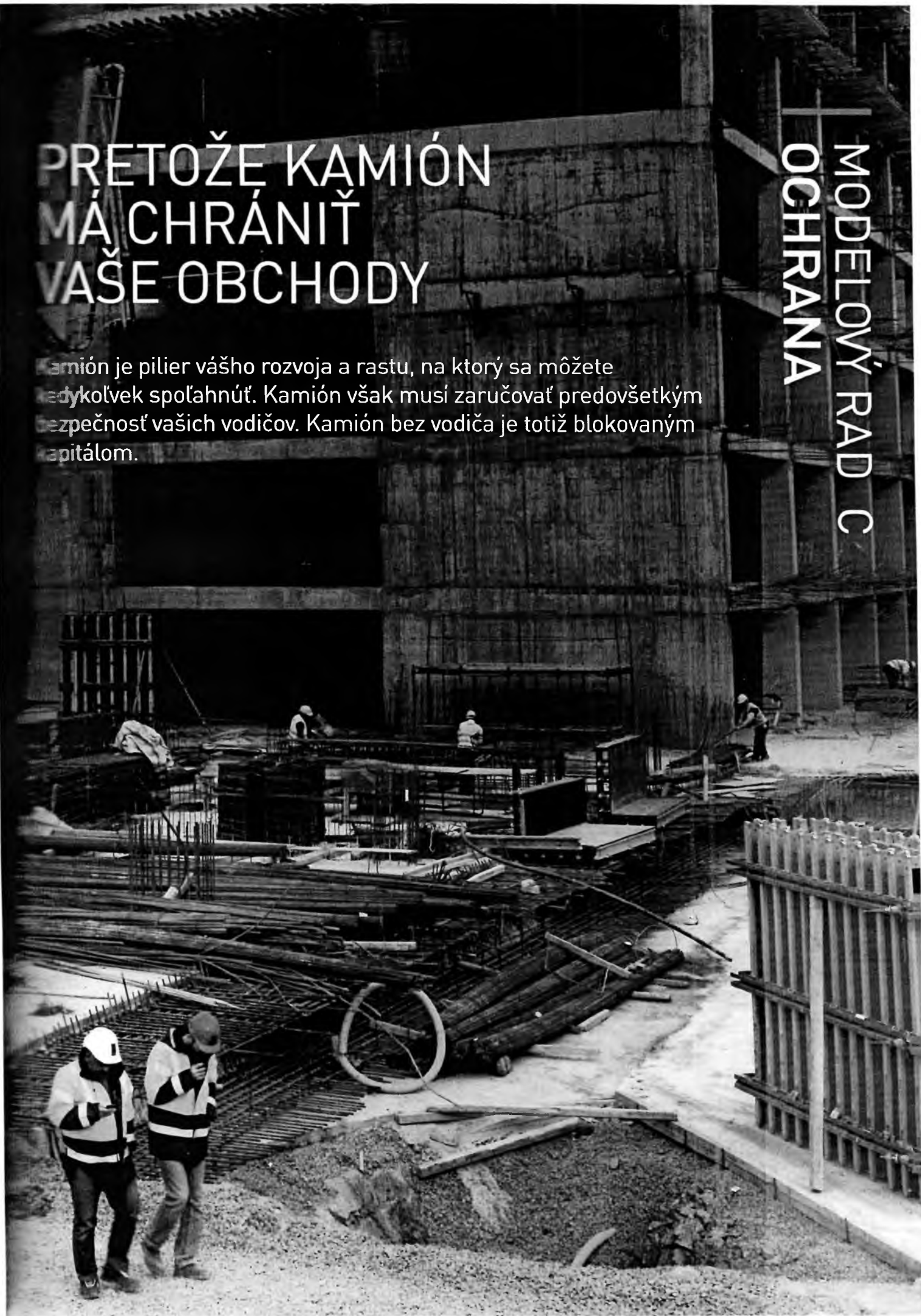




# PRETOŽE KAMIÓN MÁ CHRÁNIŤ VAŠE OBCHODY

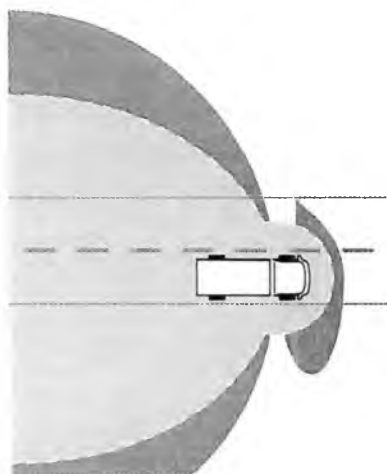
Kamión je pilier vášho rozvoja a rastu, na ktorý sa môžete  
vždykoľvek spoľahnúť. Kamión však musí zaručovať predovšetkým  
bezpečnosť vašich vodičov. Kamión bez vodiča je totiž blokovým  
kapitálom.

MODELový RAD C  
OCHRANA



# OPTIMÁLNA VIDITEĽNOSŤ ZA KAŽDÝCH OKOLNOSTÍ

Konštrukcia čelného skla a spätných zrkadiel významne zlepšuje výhľad. Rôzne svetlá zaručujú maximálnu bezpečnosť za každých okolností a v každom prostredí.



SPÄTNÉ ZRKADLÁ A ČELNÉ  
SPÄTNÉ ZRKADLÁ  
ponúkajú výhľad prevyšujúci  
požiadavky predpísané  
normami.

- Predpisy Renault Trucks
- Renault Trucks

ODBOČOVACIE SVETLÁ  
pre väčšiu bezpečnosť  
pri manévrovaní



# MODEL OVÝ RAD C OCHRANA



# BEZPEČNOSŤ VODIČA NA PRVOM MIESTE

Rôzne brzdové systémy a inteligentné technológie asistenčných systémov účinne chránia osoby a náklad. Množstvo prvkov vybavenia a príslušenstva ešte viac posilňuje bezpečnosť vodiča.

OPTIBRAKE+:  
414 KW  
SPOMAĽOVACIEHO  
VÝKONU\*



#### HILL START AID

na pomoc pri rozjazde do kopca. Brzdy ostávajú aktivované, aby sa zabránilo cúvnutiu vozidla.





# MODEL OVÝ RAD C | OCHRANA



**OVĽÁDANIE MOTOROVEJ BRZDY**  
s referéna na prevodovom ústrojenstve.



**KOTÚČOVÉ BRZDY VPREDU A VZADU**  
s ventilovanými alebo plnými kotúčmi v celom modelovom rade.



## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ AUTOMATICKÁ PARKOVACIA BRZDA PO VYPNUTÍ MOTORA



**ELEKTRONICKÁ KONTROLA STABILITY**  
pomáha vodičovi udržať kontrolu nad  
vozidlom a bráni prevráteniu v kr tických  
situáciách.



**ALARM PROTI VNIKNUTIU**  
upozorní vodiča v prípade  
otvorených dverí.



**MECHANICKÉ ZAMYKANIE DVERÍ**  
umožňuje prídavné uzamknutie  
dverí zvnútra vozidla.



**ALKOHOLTESTER S IMOBILIZÉROM**  
umožňuje kontrolu hladiny  
alkoholu u vodiča pred  
naštartovaním vozidla.



SPÁTNE ZRKADLÁ ROZDELENÉ NA 2 BLOKY S VYHRIEVANÍM  
A ODMRAZOVANÍM PRE MAXIMÁLNY VÝHLAD

OCELOVE ROHY PRE VACŠIU  
ODOLNOST VOČI NÁRAZOM

OCHRANNÉ MR EŽKY NA SVETLOMETOCH A OPTICKE  
BLOKY Z POLYKARBONATU

OPTIFLEET. RIEŠENIE NA SPRAVU VOZOVEHO PARKU

SCHODÍKY NA PRÍSTUP K ČELNÉMU SKLU S DVOMI  
ŠIROKÝMI PLOŠINAMI NA UĽAHČENIE  
ČISTENIA ČELNÉHO SKLA

AUTOMATICKÉ ZAPÍNANIE  
SVETLOMETOV A STIERAČOV

ODBOČOVACIE SVETLA PRE LEPSÍ VÝHLAD  
PRI MANÉVROVANÍ



# MODELOVÝ RAD C TECHNIKA

DVERE VISION NA STRANE SPOLUJAZDCA  
PRE LEPŠÍ VÝHLAD VON

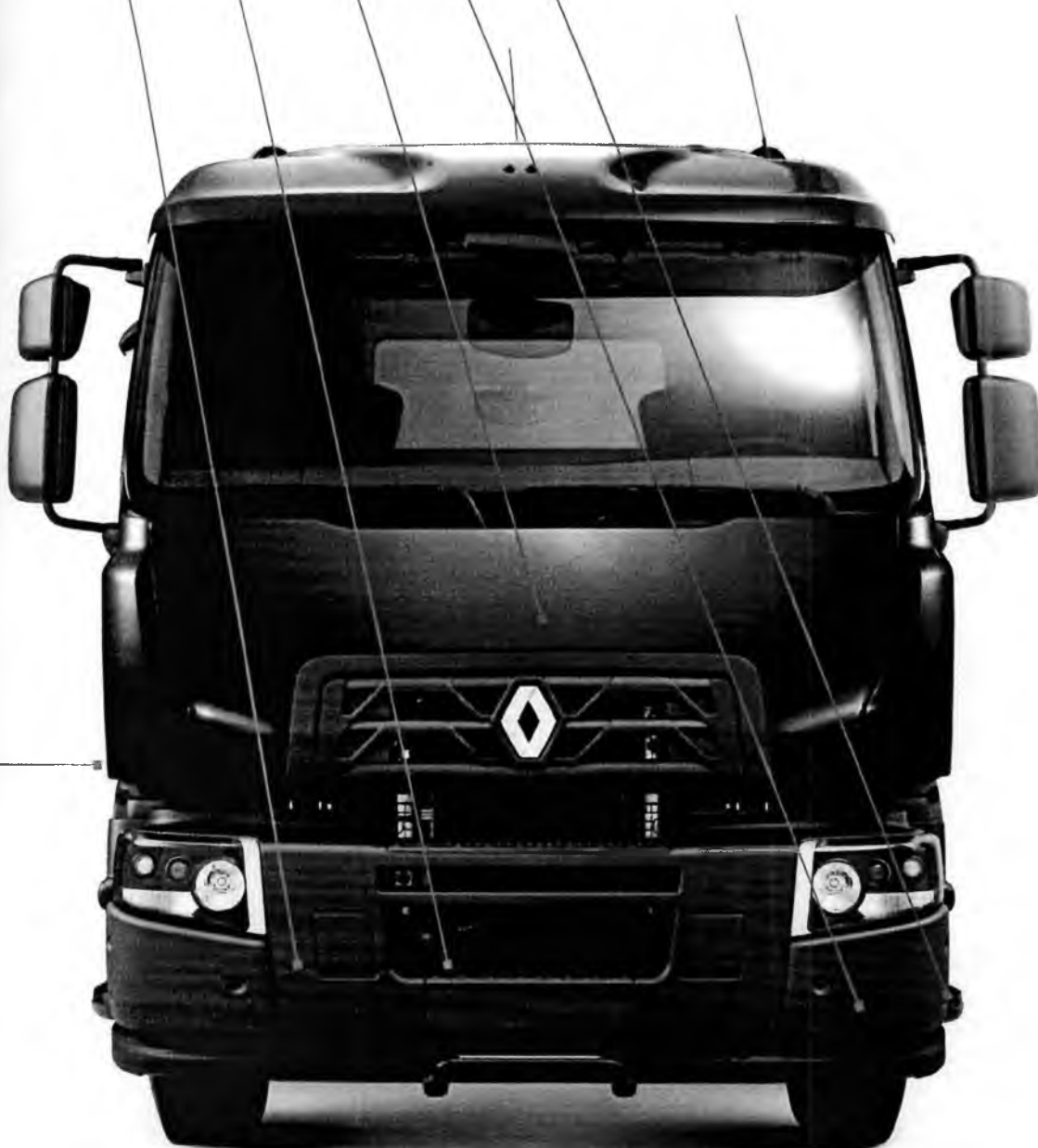
NÁRAZNÍK Z TROCH ČASTÍ V ZÁÚJME ZNIŽENIA  
NÁKLADOV NA OPRAVU

TRI SCHODÍKY NA PRÍSTUP K ČELNÉMU SKLU  
(Z TOHO JEDEN VYŤAHOVACÍ)

RÝCHLY PRÍSTUP KU KONTROLE KVAPALÍN

OCELOVÉ ROHY PRE VÄČŠIU ODOLNOSŤ VOČI  
NÁRAZOM

JEDNODUCHÉ NASTUPOVANIE DO KABINY  
POMOCOU DVOCH SCHODÍKOV



# 01\_PLAGÁT MODELOVÉHO RADU

Typ	Prevedenie	C.H.V.	Maximálna C.H.S.	Modely	Motor	Výkon	Prevodovka	Hnacia náprava
Nosič nadstavieb	4x2	19 t	60 t	Cesta Off-road	DTI 8 DTI 11 DTI 13	Od 250 k do 520 k	Manuálna 9-stupňová  Manuálna 14-stupňová  Automatizovaná 12-stupňová  Automatická 6-rýchlostná	P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46) P1391 (réd 2)
	6x2 6x2 <sup>4</sup>	26 t	60 t	Cesta				PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 ou 3.33)
	6x4	26 t 33 t	100 t	Cesta Off-road				P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46)
	8x2/6	32 t	60 t	Cesta				PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 ou 3.33)
	8x4			Xload Cesta Off-road				P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46)
Ťahač	4x2	19 t	60 t	Cesta Off-road			P13170 (réd 1) P1361 (réd 3.46)	
	6x4	26 t 33 t	100 t			PMR2191 (réd 2) PMR23150 (réd 1) PMR2661 (réd 3.46 ou 3.33)		

## 02\_HNACIE ÚSTROJENSTVO

### MOTOR DTI 8 EURO 6

184 kW (250 k) – 950 Nm  
206 kW (280 k) – 1050 Nm  
235 kW (320 k) – 1200 Nm

Zdvihový objem	7,7 l
Počet valcov	6 v rade
Rozvod	zadný
Vrtanie	mm
Zdvih	mm
Kompresný pomer	17,0

### MOTOR DTI 11 EURO 6

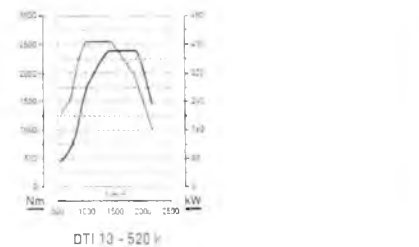
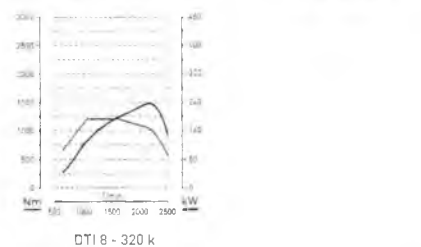
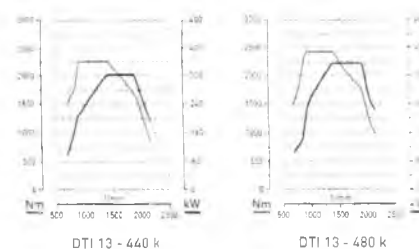
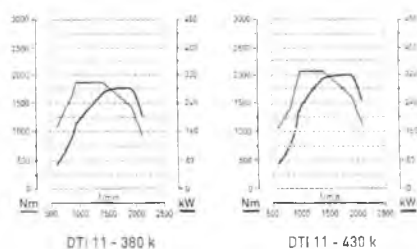
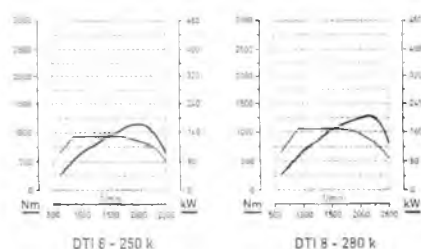
279 kW (380 k) – 1800 Nm  
316 kW (430 k) – 2050 Nm  
338 kW (460 k) – 2200 Nm

Zdvihový objem	10,8 l
Počet valcov	6 v rade
Rozvod	zadný
Vrtanie	123 mm
Zdvih	152 mm
Kompresný pomer	17,0

### MOTOR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 k) – 2200 Nm  
353 kW (480 k) – 2400 Nm  
382 kW (520 k) – 2550 Nm

Zdvihový objem	12,8 l
Počet valcov	6 v rade
Rozvod	zadný
Vrtanie	131 mm
Zdvih	158 mm
Kompresný pomer	17,0



Aby vozidlá nového radu spĺňali emisnú normu Euro 6, sú vybavené systémom „Extended SCR“, ktorého hlavnými súčasťami sú:

- systém ohrevu spalín (založený na rekuperácii výfukových plynov, vpúšťacej klapke a horáku „7. vstrekača“)
- DOC: diesel oxidation catalyst (katalyzátor)
- DPF: diesel particle filter (filter pevných častíc)
- SCR: selective catalytic reduction (selektívna katalytická redukcia)
- ASC: ammonia slip catalyst (redukcia zvyškového amoniaku)R: chladená (DTI 8)

### PREVODOVKY

#### Motor DTI 8

Manuálna prevodovka

ZF	9S 1110 TO
Počet prevodových stupňov	Chod vpred 8
	Extra pomalý 1
	Spiatočka 1

Automatizovaná prevodovka

Optidriver	AT 2412
Počet prevodových stupňov	Chod vpred 12
	Spiatočka 3
Maximálny krútiaci moment	2400 Nm
Maximálna C.H.S.	44 t

Automatická prevodovka

Allison	A3200V
Počet prevodových stupňov	Chod vpred 6
	Spiatočka 1
Maximálny krútiaci moment	1261 Nm

#### Motor DTI 11 et DTI 13

Prevodovka B14	MT 2214	MT 2514	MT 2214	MT 2514
Počet prevodových stupňov	Chod vpred 12	Extra pomalý 2		
	Spiatočka 4			
Maximálny krútiaci moment	2400 Nm	2550 Nm	2400 Nm	2550 Nm
Maximálna C.H.S.	100 t	100 t	100 t	100 t

3 robotizované prevodovky

Optidriver	AT 2412	AT 2612	ATO 2612
Počet prevodových stupňov	Chod vpred 12	3	
	Spiatočka		
Maximálny krútiaci moment	2400 Nm	2550 Nm	2550 Nm
PTR maxi	44 t	100 t	60 t

### HNACIE NÁPRAVY

	4x2	6x2	6x4	8x4	8x2
Hnacia náprava sólo	P13170	•	•		•
	P1391	•	•		
	P1361	•	•		•
Tandemové hnacie nápravy	PMR2191		•	•	
	PMR2661		•	•	
	PMR23150		•	•	

		Sólo náprava			Tandemová náprava		
		Jednoduchá redukcia	Dvojité redukcia		Jednoduchá redukcia	Dvojité redukcia	
		P13170	P1361	P1391	PMR23150	PMR2191	PMR2661
Svetlá výška	Bez nákladu	292 mm	370 mm	355 mm	305 mm	355 mm	363 mm
	S nákladom	254 mm	332 mm	317 mm	267 mm	317 mm	325 mm
Nosnosti Technické	Maximálny krútiaci moment motora	2600 Nm	3100 Nm	1200 Nm	3100 Nm	2550 Nm	3100 Nm
	Maximálne zvislé zaťaženie	13 t	15 t	13 t	23 t	21 t	26 t
	Maximálna C.H.S.	44 t	70 t	40 t	70 t	80 t	100 t
Údržba	Množstvo oleja	13 l	23 l	18 l	20 + 14 l	21 + 18 l	27 + 23 l

Dostupné stále prevody hnacej nápravy od 2,64 po 7,21

\* S pneumatikami 315/80 R22,5

### RETARDÉRY

Motor	Spomaľovací výkon	Motor	Spomaľovací výkon
Výfuková brzda	120 kW	DTI 11	203 kW
Optibrake	170 kW	DTI 13	227 kW
Telma 72-00	480 kW	DTI 11	303 kW
Telma 72-60	626 kW	DTI 13	414 kW
Allison	400 kW	DTI 11 / DTI 13	450 kW
ZF Intarder	420 kW		

### POMOCNÝ NÁHON

Široká ponuka pomocných náhonov s elektrickým ovládaním pre väčšiu spoľahlivosť a bezpečnosť:

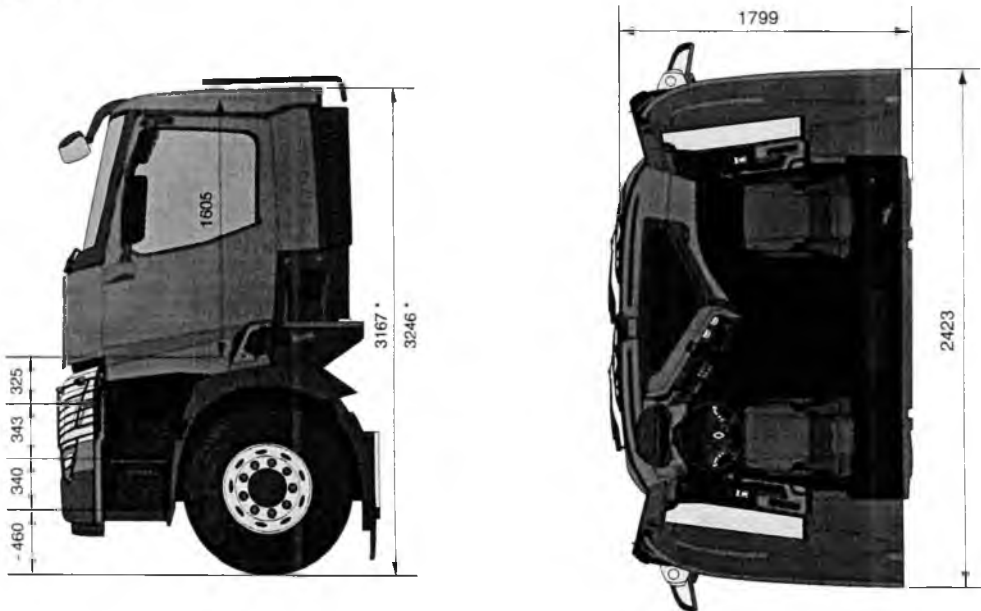
- Pomocný náhon na prevodovke (rovnaká ponuka pri manuálnej aj pri automatizovanej prevodovke)
- Pomocný náhon vzadu na motore s odpájaním alebo bez



# 03\_KABÍNA



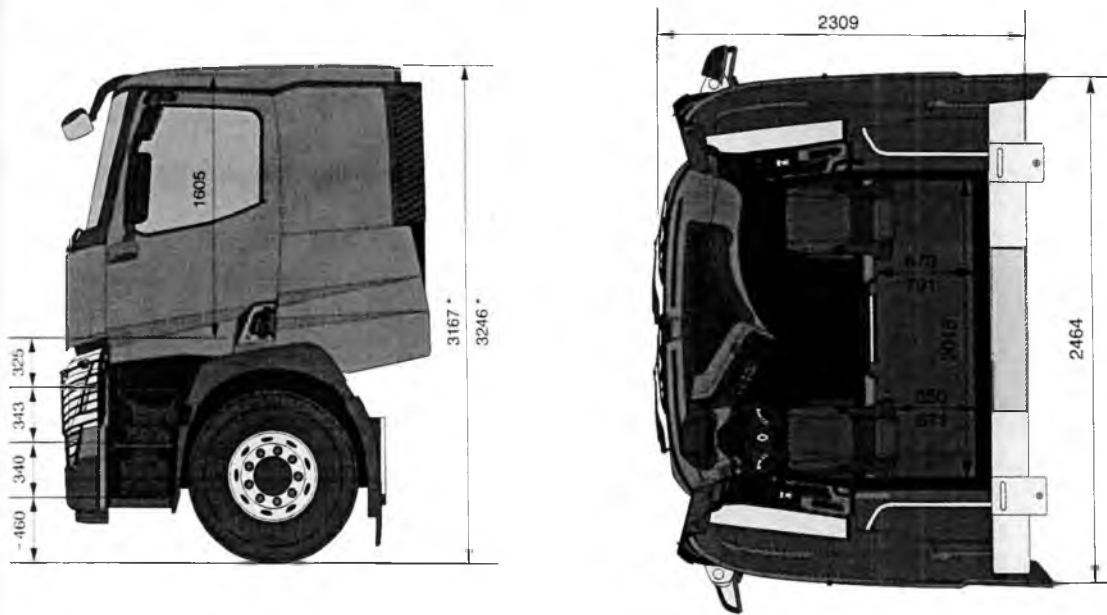
DAY CAB



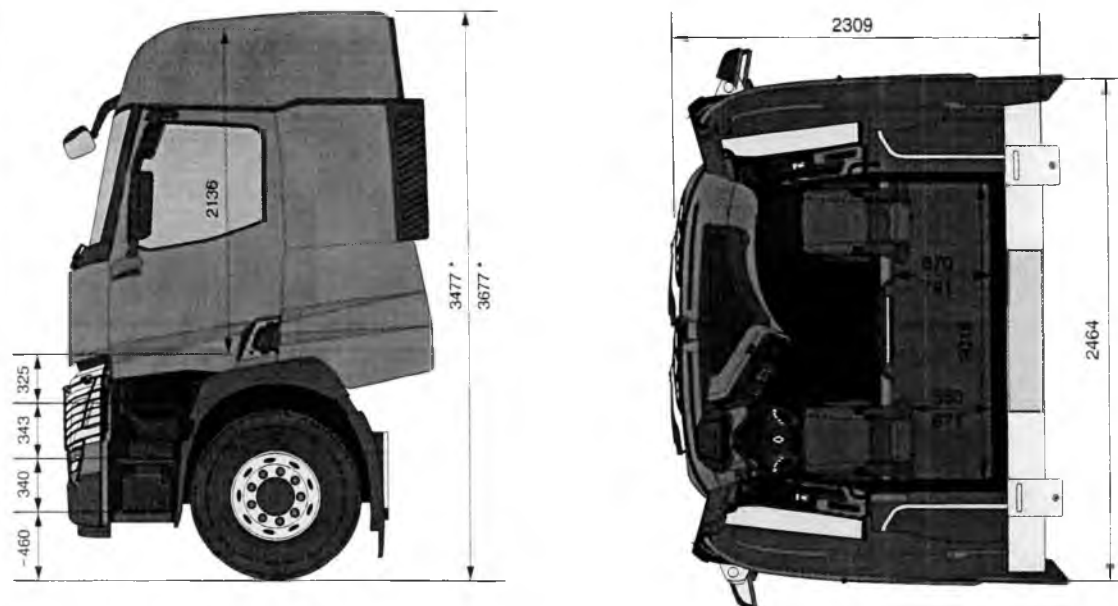
# MODELOVÝ RAD C

## TECHNIKA

### NIGHT & DAY CAB



### SLEEPER CAB



### KONFIGURÁCIE KABÍN

	Day cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Typ	Denná kabína	Spacia kabína	Spacia kabína
Šírka	Štandardná strecha	Štandardná strecha	Zvýšená strecha
Výška na tuneli	1405 mm	2500 mm	1936 mm
Podlaha		Tunel	
Schodíky		3	

### PRUŽENIE KABÍNY

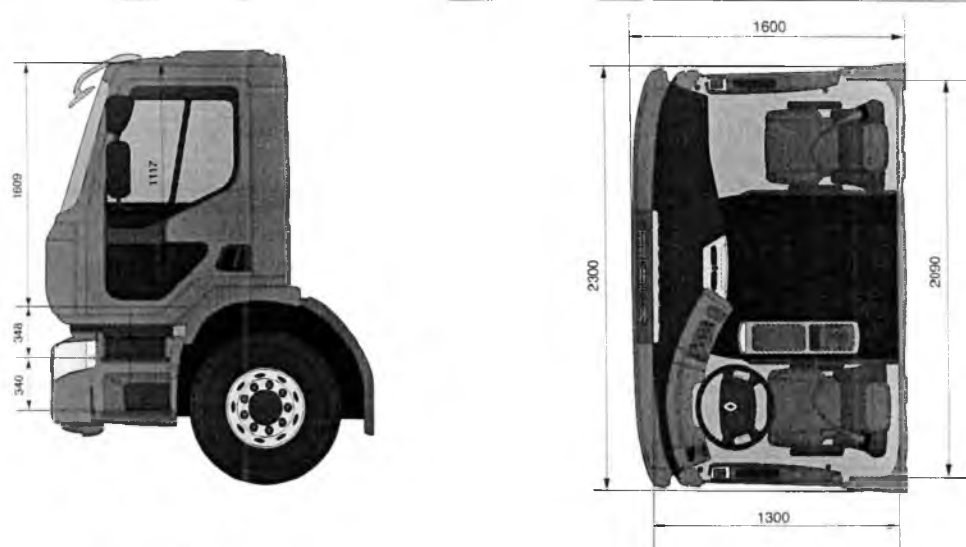
- štyri mechanické dorazy
- štyri vzduchové dorazy

\* Pre ťahače 4x2

## 03\_KABÍNA



## DAY CAB



## KONFIGURÁCIE KABÍN

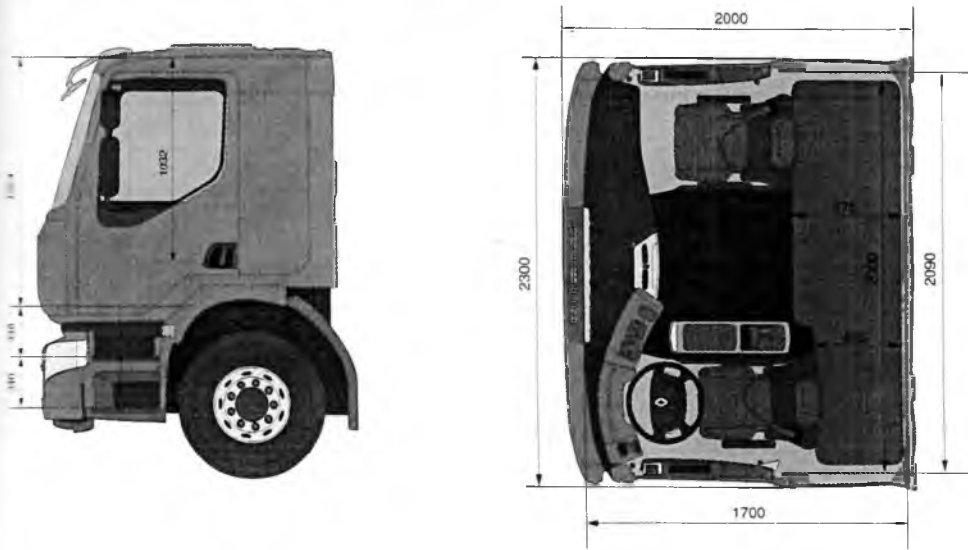
	Day cab	Global cab	Night & Day cab	Sleeper cab
Typ	Denná kabína štandardná strecha	Spacia kabína štandardná strecha	Spacia kabína štandardná strecha	Spacia kabína zvyšená strecha
Šírka			2300 mm	
Podlaha			Tunel	
Schodíky			2	

## PRUŽENIE KABÍNY

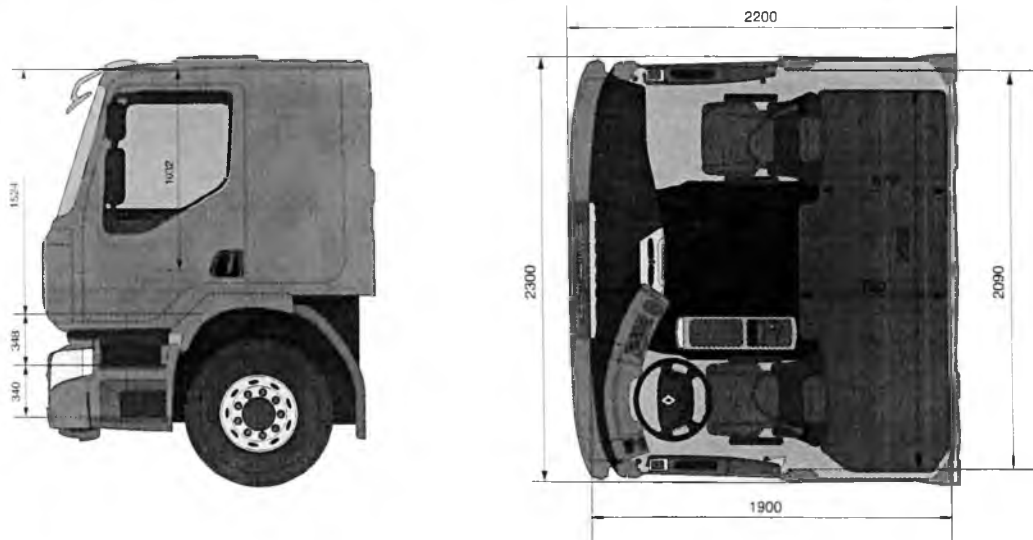
- štyri mechanické dorazy
- štyri vzduchové dorazy

# MODELOVÝ RAD C TECHNIKA

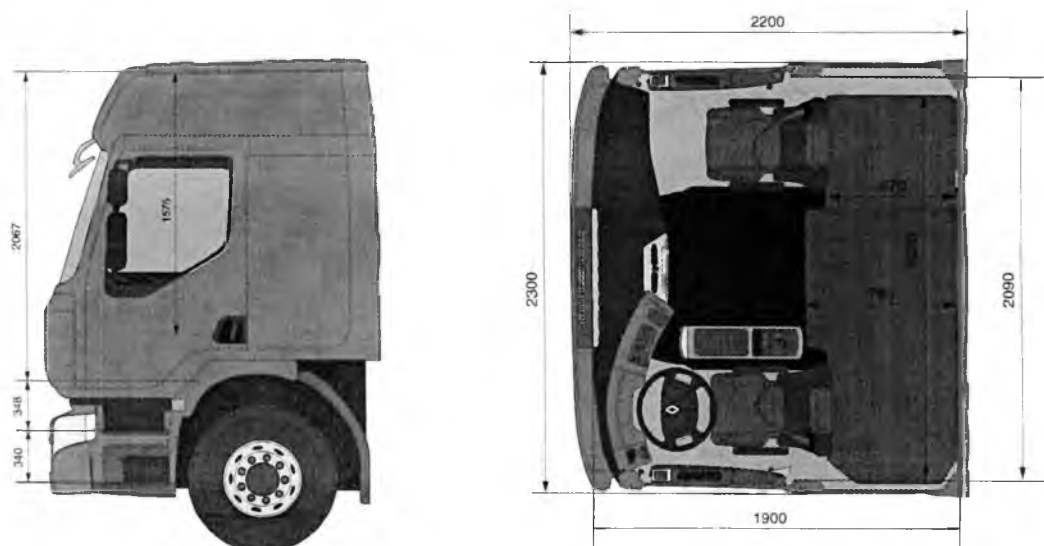
## GLOBAL CAB



## NIGHT & DAY CAB















## SLEEPER CAB





# 04\_PODVOZOK

## PREVEDENIA

	4x2	4x2H4 Optitrack	6x2 Ťahaná pevná	6x2 Riadená	6x4	6x4H4 Optitrack	8x2 Riadená	8x4
Ťahač								
Nosič nadväbiel								

## RAZVORY

		3000	3200	3400	3500	3600	3700	3800	3900	4000	4300	4350	4600	4800	4900	5100	5200	5600	6000	6400	6500	6700
Nosič nadväbiel	4x2			•	•		•			•	•		•		•		•	•	•		•	•
	6x2				•		•		•		•		•	•	•		•	•	•			
	6x4		•	•			•		•		•		•	•	•		•	•				
	8x4										•	•	•		•	•		•	•	•		
Ťahač	4x2				•		•	•														
	6x4	•	•			•			•													

Motor DTI 8

		3200	3500	3700	3850	3900	4100	4200	4300	4500	4750	5000	5250	5500	5800	6100	6450	6800
Nosič nadväbiel	4x2		•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
	6x2		•	•		•	•		•	•	•	•	•	•	•	•		
	6x4	•	•		•			•		•		•		•				
Ťahač	4x2		•	•		•												

## PRUŽENIE

### Pruženie prednej nápravy

- Navrhnuté pre predné nápravy s nosnosťou 7,1 t, 7,5 t, 8 t a 9 t
- 2 parabolické listové pružiny

### Dvojité pruženie prednej nápravy

- Predná náprava s dvojitou parabolickou listovou pružinou
- Štandardná montáž druhej nápravy založená na montáži prvej nápravy
- Vzďialenosť 1 995 mm medzi 2 prednými nápravami
- Nosnosť prednej nápravy: 14,2 t, 15 t, 16 t, 18 t
- Pružiny s rovnakou dĺžkou na oboch nápravách

### Zadné pruženie s hnacou nápravou sólo

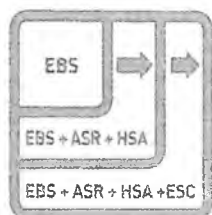
- 13 ton: parabolické s 3 listovými pružinami a dorazmi
- Bez mazania (gumové vankúše): bez údržby
- Zadné vzduchové pruženie

- 2 vankúše 13 t

### Zadné pruženie tandemovej nápravy

- 2x2 vankúše 21 t
- 2x4 vankúše 26 t
- Parabolické s tromi listovými pružinami 21 t
- Parabolické s tromi listovými pružinami 26 t

## 05\_BRZDY

**EBS****ABS (systém proti zablokovaniu kolies)**

Pomáha udržiavať kontrolu nad riadením vozidla tým, že zabraňuje zablokovaniu kolies pri núdzovom brzdení.

**Núdzový brzďový asistent**

Optimalizácia brzďnej dráhy pri núdzovom brzdení.

**Drag Torque Control**

Udržiava mobilitu vozidla pri podradovaní na klzkom povrchu (okrem AWD).

**Harmonizácia brzďného systému**

Zabraňuje pocitu „ťahania“ alebo „tlačenia“ príviesom počas rôznych fáz brzďenia.

**Upozornenia týkajúce sa brzďného systému**

- Kontrolka signalizujúca opotrebovanie brzďovej platničky
- Kontrolka signalizujúca nadmernú teplotu bŕzd
- Kontrolka signalizujúca znížený výkon bŕzd

**Spoločná aktivácia bŕzd a retardérov**

Umožňuje spojenie rôznych brzďových systémov: prevádzkových bŕzd, motorovej bŕzdy

Optibrake a ostatných retardérov.

**Ochrana proti prevráteniu**

Pomáha zabrániť prevráteniu ťahačov bez návesu smerom dopredu pri brzďení.

**EBS + ASR + HSA****ASR (Protipreklzový systém)**

Protipreklzový systém pomáha udržať kontrolu nad vozidlom na klzkom povrchu.

**Systém sledovania opotrebovania kotúčových bŕzd**

Systém sledovania opotrebovania kotúčových bŕzd

Upozornenie na opotrebovanie brzďových platničiek a kotúčov: preventívna údržba (upozornenie 20 % pred úplným opotrebovaním bŕzd) Vyváženie opotrebovania brzďových platničiek medzi nápravami v záujme zjednodušenej údržby.

**HSA (Hill Start Aid): pomoc pri rozjazde do kopca**

Prevádzkové bŕzdy zostanú aktivované niekoľko sekúnd po uvoľnení brzďového pedála s cieľom uľahčiť rozbeh do kopca. Funkciu možno zapnúť alebo vypnúť pomocou tlačidla.

**EBS + ASR + HSA + ESC****ESC (Elektronická kontrola stability)**

- Smerová stabilita: Pomáha vodičovi udržať kontrolu nad jazdnou súpravou (najmä v náročných podmienkach, ako dažď, sneh, alebo ostré zákruty...)
- Systém proti prevráteniu: táto funkcia zabraňuje prevráteniu v kritických situáciách ako prejazd kruhovým objazdom, ostré zákruty alebo náhla zmena smeru

**EBL (Výstražné brzďové svetlo)**

Automatické blikanie zadných brzďových svetiel pri núdzovom brzďení upozorňuje ostatné vozidlá na nebezpečnú situáciu.

## 06\_PRÍSLUŠENSTVO

OPTIMALIZÁCIA	Slnéčné clony	Slnéčná clona H1 Slnéčná clona H2
	GPS	GPS DEZL 560 Držiak GPS DEZL 560 Káblové pripojenie FMI 40
	CB	CB Držiak pre CB
BEZPEČNOSŤ	Zabezpečenie proti krádeži paliva	Mechanické zabezpečenie proti krádeži paliva s plavákom Mechanické zabezpečenie proti krádeži paliva bez plaváka
	Zámok	Mechanický zámok proti vniknutiu Doorlock
	Trezor	Trezor + montážna sada
	Alkoholtestery s imobilizérom	Alkoholtester s imobilizérom – ľavostranné riadenie. Alkoholtester s imobilizérom – pravostranné riadenie. Ústne jednorazové násadky (balenie 25 ks)
	Majáky	Svetelná rampa s dvomi majákmi Svetelná rampa so štyrmi majákmi Oranžové majáky (sada 2 ks) Strešná tyč s trojuholníkom a majákmi
	Cúvacie kamery	Súprava cúvacej kamery s monitorom Súprava cúvacej kamery na pripojenie na displej prístrojového panela (kábel 10 m) Súprava cúvacej kamery na pripojenie na displej prístrojového panela (kábel 20 m) Prídavná kamera (kábel 10 m) Prídavná kamera (kábel 20 m)
ŽIVOT NA PALUBE	Varná kanvica	Varná kanvica 24 V
	Chladnička	Elektrická chladnička 24 l
	Koberček	Gumový podlahový koberček pre verziu s ľavostranným riadením Gumový podlahový koberček pre verziu s pravostranným riadením Textilný podlahový koberček pre verziu s ľavostranným riadením Textilný podlahový koberček pre verziu s pravostranným riadením
	Koncovka stlačeného vzduchu	Soufflette
	Matrac	Prídavný matrac
	Podnožka	Repose-pied
	Šatník	Penderie
INDIVIDUALIZÁCIA	Strešné tyče	Strešná tyč H1 s LED technológiou Strešná tyč H2 s LED technológiou Prídavné svetlá – Rallye 3003 Prídavné svetlá – Luminator
	Rampy s LED technológiou	Súprava monochromatickej prednej rampy s LED technológiou Kompletná súprava monochromatickej rampy s LED technológiou (predné čelo + bočné kapotovanie) Kompletná súprava polychromatickej rampy s LED technológiou (predné čelo + bočné kapotovanie)

# 07\_INTERIÉROVÉ POVRCHOVÉ ÚPRAVY

## MODEL OVÝ RAD C TECHNIKA



Povrchová úprava Performance



Povrchová úprava Ultimate hliní



Vínyl



Kombinácia vinylu  
a textilu



Textil



Koža



Standard



Čierna koža



Čierna koža