

STAVBA:
Stavebný objekt

IBV "Almabéli Dulo" s technickou vybavenosťou
SO 02 Pozemné komunikácie - pre RD

KOEFICIENTY:

MESTSKEJ POLOHY	Ukazovateľ	koeficient	Návrh
K_{mp}	Historické jadro		1,00
	COM - vnútorný okruh		
	Lokálne centrá		
	osobitne definovaná zóna		
	Širšie centrum mesta (obce)		
	Ostatné územie mesta (obce)	1,00	

DEĽBA PREPRAVNEJ PRÁCE

(IAD : ostatná doprava)

K_d	35 : 65	40 : 60	45 : 55	55 : 45	60 : 40	1,0
		1,00				

VSTUPNÉ ÚDAJE

poskytnuté investorom, HIP-om

OBYTNÁ FUNKCIA

Odstavné stojiská

Ukazovateľ	jednotka	stojiská	Návrh
rodinné domy samostatné	dom		22
radová zástavba RD	dom		

RD, rekreačné domy a chaty s viacerými bytmi sa navrhujú podľa bytových domov

byty	dočasné bývanie /apartmány)	byt		
	do 60 m ²	byt		
	do 90,0 m ²	byt		
	nad 90,0 m ²	byt		

OBYTNÁ FUNKCIA

Odstavné stojiská

Ukazovateľ	Zakl. Počet	krátkodobé		dlhodobé		Celkom
rodinné domy samostatné	44,00	0%	-	100%	44,00	44,00
radová zástavba RD						

RD, rekreačné domy a chaty s viacerými bytmi sa navrhujú podľa bytových domov

byty	dočasné bývanie /apartmány)					
	do 60 m2					
	do 90,0 m2					
	nad 90,0 m2					
Základný počet spolu					44,00	44,00

Výpočet

$$N = 1,1 \times O_0 + 1,1 \times P_0 \times K_{mp} \times K_d$$

$$N = 48,40 \text{ stojísk}$$

Poznámka:

Koeficient 1,1 zahŕňa aj 10,0 % rezervu pre stojiská krátkodobého parkovania návšteví verejne prístupných

**Rekapitulácia**

celkový počet potrebných parkovacích stojísk		48,40
z toho	dlhodobých	48,40
	krátkodobých	0,00
stojísk pre vozidlá telesne postihnutých osôb (min. 1 stojisko)		1,94
navrhovaný počet parkovís v projektovej dokumentácii		49,00

Navrhované parkovacie stojiská

Ukazovateľ				orientačné rozmery vozidla				Počet
				šírka	dĺžka	výška	rozvor	
z toho :	skupina 1	O1	malé a stredné osobné vozidlá	1,65	4,25	1,5	2,4	49
		O2	veľké osobné automobily	1,8	5	1,9	2,8	
			karavany	2,1	5	2,5	-	
	Skupina 2	N 1	malé a stredné NA, malé autobusy	2,3	7,3	2,8	4,65	
		N2	veľké NA	2,5	9,4	3,2	5,8	
		A	Autobusy	2,5	11,5	3,2	5,7	
	Skupina 3	SK 3	ťahače, prívesy, návesy atď.	*2,5	*12 až 22	*4	*	
			traktory, samochodné prac. Stroje					
Navrhnutý počet parkovísk celkom								49
Rozdiel								0

Poznámka:

* Pri projektovaní vychádzať z predpokladanej skladby vozidiel.

* Max. prípustné rozmery vozidiel a jazdných súprav

Motocykle budú využívať stojiská pre osobné motorové vozidlá

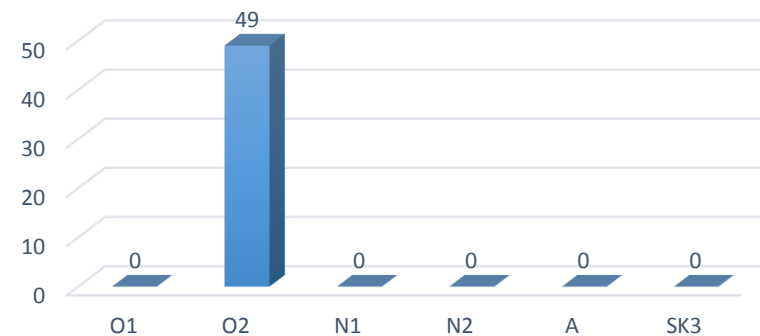
Bicykle - budú umiestnené v samostatných stojanoch

Predpokladaný pohyb vozidiel na parkovisku

Celkom navrhnutých parkovísk		49,0
z toho	osobné vozidlá	48,02
	nákladné vozidlá	-
	motocykle	0,98

Rozmiestnenie stojísk podľa miesta:

Počet navrhnutých parkovacích stojísk - celkom			49
Umiestnenie	v objekte	spolu	49
		garáž v objekte	22
		samostaná garáž	27
		strecha	
		rampa	
	na parcele investora	spolu	0
		pri objekte	
		do 200 m	
		do 500 m	
	mimo parcelu investora	spolu	0
		pri objekte	
		do 200 m	
		do 500 m	
Kontrolný riadok			49

Predpokladaný pohyb vozidiel z parkoviska**Grafické znázornenie parkovacích stojísk podľa skupiny vozidiel****Grafické znázornenie navrhnutých parkovacích stojísk**