

**STAVBA :** REKONŠTRUKCIA HOSPODÁRSKEJ BUDOVY a  
OPLOTENIA PRI HORÁRNI TICHÁ

**OBJEKT :** SO 02 - OPLOTENIE

**MIESTO :** Vysoké Tatry, k.ú. Štrbské Pleso, p.č. 1656/13, 1656/16

**INVESTOR :** Štátne lesy TANAPu, Tatranská Lomnica č.66, 059 60 Vysoké Tatry

**AUTOR PD:** Ing. Martin MICO, Autorizovaný inžinier SKSI-5024-SP-II,  
Korešp. adresa: Obrody 2, Košice 040 11, Ičo: 37 653 890, DIČ: 1048013450

**DIEL:** ARCHITEKTONICKO-STAVEBNÉ RIEŠENIE

---

**TECHNICKÁ SPRÁVA ASR**

**AS-01**

---

## 1. ÚVOD

Jestvujúci areál horárne bude doplnený o oplotenie, ktoré vymedzí priestor dvora horárne a zároveň poskytne základnú ochranu v lesnom prostredí pre jej užívateľov.

Oplotenie sa realizuje nezávisle na hranice parciel 1656/13 a 1656/16, rešpektujúc existujúcu ohraničujúcu výsadbu živého plota, ako aj požiadavky a vzájomnú dohodu investora s užívateľom areálu. Bude zhotovené z kombinácie dreveného oplotenia z guľatiny a polgulatiny, ako aj štandardného oplotenia z poplastovaného pletiva kotveného na poplastované stĺpiky.

## 2. DREVENÉ OPLOTENIE

Drevené oplotenie sa realizuje výhradne na východnej strane areálu. Nosné oceľové stĺpiky  $\phi$  102/5 (prpadne  $\phi$ 78/5) budú osadené do betónových pätiiek min. priemeru do 0,4m, hĺbky min. 0,9m, prípadne vykopaných základových pásov (šírky 0,4m a dĺžky min. 0,7m), ktoré sa zalejú betónom C20/25. Pri zakladaní sa vytvorí aj základová konštrukcia pre vyrovnávací prvok "kvetináča", ktorý oddelí nábehovú rampu do priestoru garáže od prístupového chodníka objektu, rešpektujúc prirodzený sklon príľahlého terénu. Nadzemnú časť je možné realizovať z debniacich tvárnic DT 20, prípadne debnením a betónovou zálievkou.

Následne sa osadia konštrukcie bránky pre peších, dvoj - krídlové vráta pre vjazd automobilov ako aj drevené polia oplotenia vo vyznačenom rozsahu. Tieto prvky sa navrhuje zhotoviť z polgulatiny rozmeru 80-120mm, kotvené na uzavreté profily min. 60/40, prípadne od dostupnosti na trhu a ponuky dodávateľa. Bránka pre peších bude realizovaná v šírke do 1,1m, dvoj-krídlové vráta pre automobil sa realizujú v celkovej šírke 3,5m. Rozstup nosných stĺpikov oplotenia sa navrhuje max. 2,2m až 2,5m. Kotvenie, pánky ako aj uzatvárací mechanizmus bude súčasťou dodávky týchto konštrukcií.

Oplotenie sa realizuje na výšku 1600mm, rešpektujúc svahovitosť terénu, jestvujúci živý plot ako aj vzrastlú zeleň areálu, v polohe a rozsahu zrejmom z výkresovej časti projektu. Plot bude priamo nadväzovať na jednej strane na hospodársku budovu, na druhej sa napojí na poplastované oplotenie.

## 3. POPLASTOVANÉ OPLOTENIE

Poplastované oplotenie areálu sa realizuje použitím systému poplastovaného oceľového pletiva s príslušenstvom s nadzemnou výškou 1,6m.

Pletivo bude napnuté na oceľových stĺpikoch  $\phi 48\text{mm}$  z lako - plastovou povrchovou úpravou, so vzájomným rozstupom 2,5m až 3,0m v závislosti od celkovej dĺžky strany oplotenía. Oceľový stĺpik bude osadený do betónovej pätky z betónu C20/25, priestor pätky bude vyvŕtaný o min. priemere 0,4m, hĺbky 0,9m. Na rohoch a v strede dlhších strán oplotenía budú realizované šikmé vzpery - výstuhy, ktoré zabezpečia celkovú tuhosť pre napnutie kotviaceho drôtu.

Doporučuje sa použitie kompletného systému oplotenía jedného výrobcu, vrátane príslušenstva a doplnkov s poplastovanou úpravou v zelenej farbe.

#### **4. ÚPRAVA POVRCHOV**

Povrchy prvkov drveného oplotenía sa doporučuje ošetriť hĺbkovou impregnáciou pred osadením, prípadne je ochrannými transparentnými nátermi v odtieni čerešňa. Kovové prvky sa doporučuje použiť so žiarovo - pozinkovanou povrchovou úpravou a finálnych dvojnásobných náterov v tmavo-zelenom odtieni.

Poplastované oplotenie je nutné realizovať tak, aby k poškodeniu povrchov došlo len minimálne a v prípade poškodenia tieto miesta ošetriť podľa inštrukcií výrobcu.

#### **UPOZORNENIE!**

Pred začiatkom výkopových prác je nevyhnutné preskúmať záujmové územie, či ním neprechádzajú nevidované podzemné vedenia. Pri realizácii spomínaných prác je potrebné rešpektovať normu STN 73 3050 – Zemné práce.

Bezpečnosť práce musí zodpovedať zásadám ochrany zdravia pri práci. Ide o úroveň bezpečnosti a ochrany zdravia z hľadiska prevádzky dokončenej stavby, ale aj z hľadiska realizácie navrhovanej stavby je potrebné, aby dodávatelia stavby dodržali všetky povinnosti stanovené vyhláškou 374/1990 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.

Zhotoviteľ stavebných prác musí v rámci dodávateľskej dokumentácie vytvoriť podmienky pre zaistenie bezpečnosti práce a opatrenia na zabezpečenie staveniska v čase keď sa nepracuje.

Pre činnosť navrhovanej prevádzky musia byť zabezpečené základné požiadavky v oblasti bezpečnosti práce a technických zariadení, ktoré ustanovuje Vyhláška Slovenského úradu bezpečnosti práce č. 59/1982 Zb.

**V Košiciach 05/2016**

**Vypracoval: Ing. Martin MICO**

*Autorizovaný inžinier SKSI*