

Stavba **REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV V OBCI HLBOKÉ**
Investor Obec Hlboké, Hlboké č.114, 906 31 Hlboké
Kraj Trnavský
Okres Senica
Miesto Hlboké, ul.Záhumnie
Stupeň Projekt pre stavebné povolenie
Stavebný objekt SO 02 Chodník – ul.SNP

Technická správa

1.Úvod

Projekt bol vypracovaný na základe objednávky investora - Obec Hlboké, v zastúpení starostom obce p.Čobrdom. Ako podklady slúžilo polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté investorom, konzultácie s investorom a obhliadka terénu.

2. Základné údaje

Predmetom riešenia novej projektovej dokumentácie je oprava jestvujúceho chodníka. Územie pre výstavbu chodníka sa nachádza v intraviláne obce Hlboké po ľavej strane ulice Záhumnie. Jestvujúci chodník je vo väčšej miere tvorený z dlažbových kociek 500x500mm. Jestvujúci chodník bude v celej svojej dĺžke rozobratý, získané dlažbové kocky budú uložené na skládku s možnosťou ďalšieho využitia. V rámci projektu je riešená aj rekonštrukcia vjazdov do jednotlivých rodinných domov (po hranicu pozemkov jednotlivých rodinných domov).

3. Prípravné práce

V rámci prípravných prác sa prevedie:

- 1.odstránenie jestvujúceho chodníka z asfaltovým povrchom
- 2.odstránenie jestvujúceho podkladného betónu
- 3,úprava podkladných vrstiev – odkop resp. dosypanie vrstvy s následným zhutnením podkladu
- 4,výšková úprava jestvujúcich šácht a prípojkových poklopov (vodovodných, plynových ...)

4. Návrh technického riešenia

Rekonštrukcia chodníka pre peších je navrhnutá nemennej šírky – kopírovanie jestvujúcich osadených obrubníkov (od cesty jestvujúce betónové obrubníky cestné). resp. od plotov budú jestvujúce obrubníky záhonové vybúrané a následne budú v pôvodnej trase osadené nové záhonové obrubníky (v celej dĺžke) resp. šírka vjazdov sa nemení, kopíruje jestvujúce vjazdy. Vjazdy do jednotlivých RD sú navrhnuté ohraničiť po stranách betónovými cestnými obrubníkmi bez skosenia (optické oddelenie od telesa chodníka).

Smerové pomery: Riešenie rekonštrukcie chodníka sa začína od napojenia na jestvujúci dlaždený chodník pred hostincom Jumbo. Trasa chodníka je v celej svojej dĺžke navrhnutá v trase pôvodného chodníka. Rekonštrukcia chodníka bude ukončená pri vjazde do RD č.24.

Výškové vedenie: Výškové vedenie trasy kopíruje jestvujúci terén (jestvujúci chodník).

5. Priestorové usporiadanie chodníka

Chodník je navrhnutý v pôvodnej šírke. Kopíruje jednostranný priečny sklon ku komunikácii resp do terénu. Chodník bude lemovaný po oboch stranách betónovými obrubníkmi cestnými (pri ceste – zostávajú jestvujúce) resp. záhonovými (od plotov jednotlivých RD – staré sa vybúrajú a následne budú osadené nové). Chodník je navrhnutý s nasledovným priečnym usporiadaním (upravenie pôvodného zloženia):

Betónové dlažbové tvarovky	hr. 60 mm STN EN 1338
Drvené kamenivo 4/8	hr. 30 mm STN EN 13242
Štrkodrvina ŠD 31,5G _C	priem.hr. 50 mm STN 73 6126
	Σ 140 mm

Vjazdy do jednotlivých rodinných domov sú navrhnuté v pôvodných šírkach (zrealizovanie vjazdov môže byť alternatívne vyhotovené farebne odlišné ako chodník), budú po oboch stranách lemované betónovými obrubníkmi cestnými bez skosenia, budú uložené v úrovni nivelety vjazdu (optické oddelenie od telesa chodníka). Obrubníky budú uložené do betónového lôžka s bočnou betónovou oporou, špáry budú zaliate cementovou maltou. Priečne usporiadanie jednotlivých vjazdov je navrhnuté (upravenie pôvodného zloženia):

Betónové dlažbové tvarovky	hr. 80 mm STN EN 1338
Drvené kamenivo 4/8	hr. 30 mm STN EN 13242
Cementom stmel. zmes CBGM _{8/10}	hr.120mm STN 73 6124-1
(vloženie KARI siete 5/5, oká 100/100)	
Štrkodrvina ŠD 31,5G _C STN 736126	hr.100mm STN 73 6136
	Σ 330 mm

6. Odvodnenie

Odvodnenie chodníka a vjazdov je riešené skopírovaním jestvujúceho jednostranného priečneho sklonu smerom ku komunikácii resp. do zeleného pásu – systém odvedenia dažďových vôd zostane nezmenený.

7. Zemné práce

Riešené v SO 02 pozostávajú z výkopových prác, úpravy pláne so zhutnením a zatrávnením. Z výkopov pre spodnú stavbu spevnených plôch prevádzaných v kategórii zatriedenia zemín 3 sa získa výkopový materiál (predpodklad je kamenivo, tento materiál môže byť umiestnený na skládku podľa požiadaviek investora a môže byť opätovne využitý). Prebytočná zemina a kamenivo sa bude odvážať do vzdialenosti 3km na skládku, s možnosťou ďalšieho využitia.

Pláň pod rekonštruované vjazdy do jednotlivých RD bude mať zhutnený povrch, min. hodnota $E_{def}=45\text{MPa}$ a pláň pod chodníkom bude mať zhutnený povrch, min. hodnota $E_{def}=30\text{MPa}$.

Poškodené trávnaté plochy budú zahumusované vrstvou humusu 100mm a zatrávnené.

Stavebná suť ktorá vznikne pri stavebných prácach na rekonštrukcii chodníka bude odvezená do vzdialenosti 20km.

8. Bezpečnosť pri práci

Pri prevádzaní stavebných prác na objekte SO 02 je nutné dodržiavať príslušné predpisy, ustanovenia vyhlášok, noriem, zákonných ustanovení a nariadení o BOZ vrátane dopravných predpisov. Najmä je potrebné venovať pozornosť stavebným prácam v blízkosti podzemných vedení inžinierskych sietí. Všetci pracovníci musia byť pred zahájením prác na objekte preukázateľne preškolení a poučení o BOZ.

9. Skúšky

Prevádzané kontrolné skúšky:

- skúšky zhutnenia pláne
- zaťažovacie skúšky podložia a podkladových vrstiev
- rovinnosť povrchu chodníka
- doklady akosti materiálu
- sitové rozbery kameniva

10. Dočasné dopravné značenie

Pri prevádzaní stavebných prác na SO 02 sa zriaďuje dočasné dopravné značenie, ktorým sa zabezpečí pracovisko podľa výkresov DDZ. Navrhnuté dočasné dopravné značenie bude konštrukčne vyhotovené z AL alebo pozinkovaného plechu s povrchovou úpravou reflexnou fóliou, osadené na červeno-bielych stĺpikoch. Dopravné značky budú základných rozmerov (STN 01 8020), v tvaroch podľa vyhl. č. 9/2009 Z. z.

Zábrany Z4a, Z4b a Z2a budú za zníženej viditeľnosti osvetlené červeným neprerušovaným svetlom.

Dočasné DZ sa musia odstrániť ihneď, ak sa práce ukončili a dočasné značky stratili svoje opodstatnenie.

Počas výstavby chodníka bude umožnený vjazd miestnej obsluhy a pohotovostným vozidlám.

Návrh prenosného dopravného značenie je nutné predložiť na odsúhlasenie na ORPZ ODI Senica.

11. Záver

Pred zahájením vlastných zemných prác na SO 02 je potrebné previesť vytýčenie všetkých podzemných inžinierskych sietí, aby pri prevádzaní zemných prác nedošlo k ich poškodeniu resp. pracovnému úrazu z poškodenia.

v Hlohovec

vypracoval: Ing. Meliš P.

Stavba	REKONŠTRUKCIA CHODNÍKOV V OBCI HLBOKÉ
Investor	Obec Hlboké, Hlboké č.114, 906 31 Hlboké
Kraj	Trnavský
Okres	Senica
Miesto	Hlboké, ul.Záhumnie
Stupeň	Projekt pre stavebné povolenie
Stavebný objekt	SO 02 Chodník – ul.SNP

2.TECHNICKÁ SPRÁVA