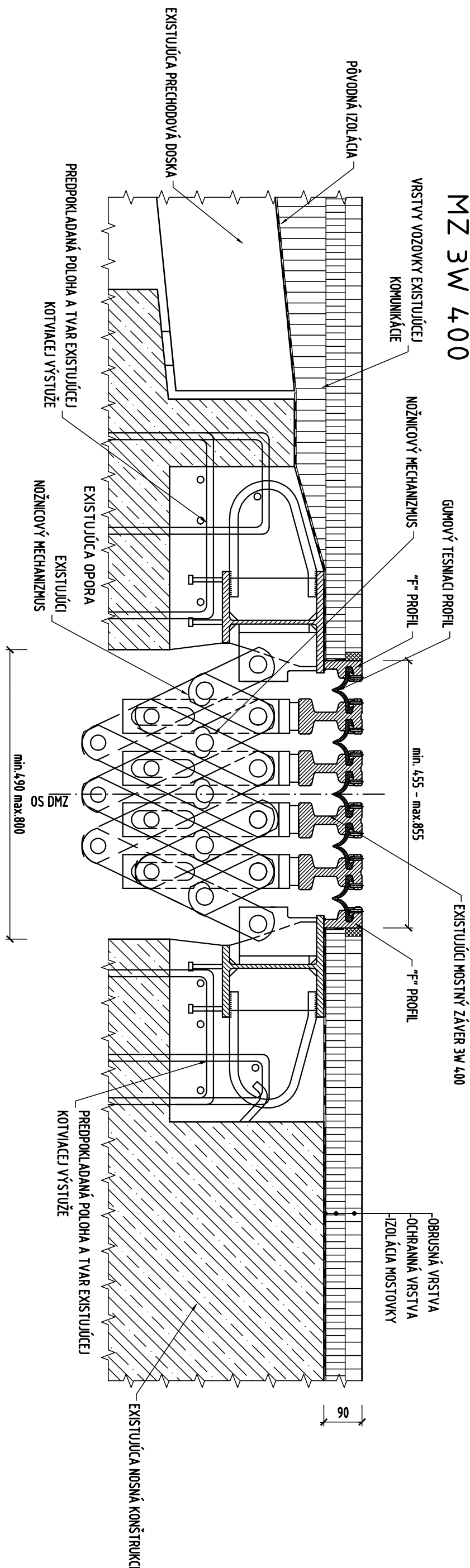
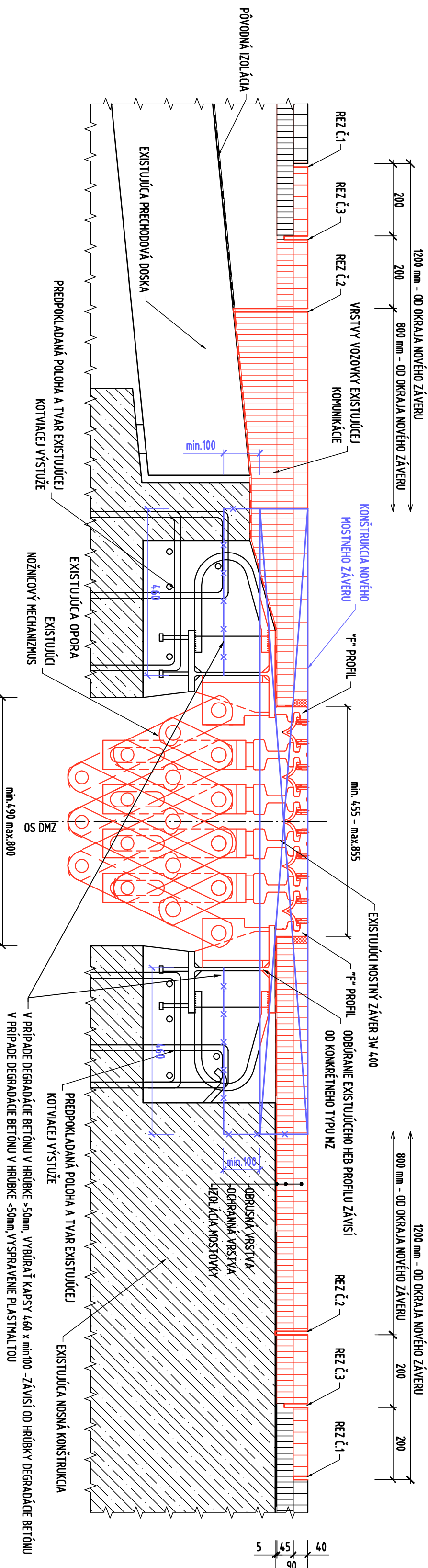


EXISTUJÚCI STAV 3W 400

VZOROVÝ PRIEČNY REZ VOZOVKOU 1:10
MZ 3W 4.00




POSTUP PRÁČ PRI ODSTRÁNŔOVÁNÍ MOSTNÉHO ZÁVERU 1:10
MZ 3W 4:00



POSTUP PRÁ

1. REZY Č.1 IEZ OBRIISNU VRSVTU AŽ NA POUVRCH OGRANENE VRSVTY
2. PRÉZOVANE OBRIISUNE VRSVTY A MOSTNÉHO ZÁVERU, MEZOI REZM Č.1, AŽ NA POUVRCH OGRANENE VRSVTY
3. OBRIISUNE OGRANENE VRSVTY VOZOVKY MEZOI REZM Č.2, AŽ NA POUVRCH NOSNE KONSŤRUKCE MOSTA A PRECHODOVE DO
4. MEZOI REZM Č.2, ODSŤRANENIE VŠETKÝCH VRSVTY AŽ NA POUVRCH KONSŤRUKCE MOSTA, OPORY A PRECHODOVE DOSKY
5. REZY Č.3 UKONČENÉ cca 20mm MAU IZOLÁCIU
6. VRSVTY VOZOVKY MEZOI REZM Č.2 A Č.3 ODSŤRANÍŤ RUČNE TAKÝM SPÔSOBOM, ABY SA NEPOŠKODILA PÔVODNÁ IZOLÁCIA MOSTA, IZOLÁCIU DÔKLADNE OČISTIŤ, PO ODSŤRANENÍ STARÝCH VRSVTY VOZOVKY MUŠÍ BYŤ NA KONSŤRUKCI MOSTA A NA PRECHODOVE DOSKE, APOŇ 200mm ŠIROKÝ PÁS NEPOŠKODENEJ A OČISTENEJ PÔVODNEJ IZOLÁCIE
7. V PRÍPADE ŽE BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĺBK 50mm, UKLONENÍ SA SAMÁGA POŠKODENEJ VRSVTY VYSOKOPRESNOSTNÚ MALTOU A GEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTALITY PREREPIŇ NOVÝ ZÁVER, VÍD. VÝKRES Č. 7.2 V PRÍPADE AK BETÓN POD ZÁVEROM JE ZNEHODNOTENÝ DO HĺBK VÁČŠIEJ AKO 50mm, POŠKODENÁ VRSVTY SA ODSŤRANÍ, TÁTO ČÁST SA NAHRÁDI NOVÝM BETÓNOM A GEMICKÝMI KOTVAMI SA NA BLOK Z PLASTALITY PREREPIŇ NOVÝ ZÁVER, VÍD. VÝKRES Č.13.2
8. POUVRCH BETÓNU OTRYSKÁŤ, NANESEŤ ZAPEČŤUJÚCIU VRSVTU A NATAVIŤ NOVÚ VRSVTU IZOLÁČNÉHO PÁSU ŠIROKÉHO 1m, KTORÁ BUDE PREKRÝVAŤ STARÚ IZOLÁCIU NA ŠÍRKE 200mm (AK SA NA OPORE NEMACHADZA PRECHODOVÁ DOSKA, TAK SA IZOLÁCIA NATAVÍ 100mm ZA RUB ZÁVERNEJ STIENKY)
9. Z PLASTALITY SA VYHOTOVÍ BLOK POD ZÁVEROM, A PODA SKLONU KONSŤRUKCE SA NANESE VRSVA DRENAŽNÉHO PLASTÉTONU PRÉ DO VODNENE OKOLA MOSTNÉHO ZÁVERU, MOSTNÝ ZÁVER A DRENAŽNÝ PLASTÉTON BUDÚ VYVEDENÉ DO ZVISLÉHO ZVODU, UPEVNEHÉHO NA OPORU
10. JE POTREBNÉ ODSŤRANÍŤ ČÁST PÔVODNÝCH RÍMS NA NÁPORENE NOVEJ IZOLÁCIE NA OBOCH STRANÁCH ZÁVERU, ROZSÁH OPRAVY RÍMS JE VIDITELNÝ VO VÝKRESOCH
- TIPO NÁMONTOVÁNÍ NOVÉHO ZÁVERU SA USKIŤUJÚ POKÁĽO NOVÝCH VRSVTY VOZOVKY.
- KTORÉ SA PLYNULO NÁPORA NA EXISTUJÚCU VOZOVKU A ZREALIZUJÚ SA TRVALO PRUČNÉ ZÁLEKY.

 <p>NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ, a.s. Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava</p>	<p>Opisťnavaľ</p>
<p>Razľtko:</p>	<p>Podpľs:</p>
<p>kontrolovatľ</p>	<p>Daťm:</p>

Stavba			
Výmena a oprava mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.			
Zodpovedný projektant Ing.R. Houšťecký	Návrhod Ing.P. Pecko	Výpracoval Ing.P. Pecko	Kontroloval Ing. M.Hulník
Počet listov 4A4	Merka	Suplet PD	Dátum 05.2015
Objekt / súbor	Číslo záležitosti 14XK25004		
Výmena mostných záverov typu 3W na mostoch v správe Národnej diaľničnej spoločnosti, a.s.			
Názov prílohy	Arch. číslo -		
Časť dokumentácie -			
Číslo prílohy 5.1			