

PODKLADY A POŽIADAVKY NA VYPRACOVANIE SPRÁVY O HODNOTENÍ VPLYVOV NAVRHOVANEJ ČINNOSTI NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE:

Stavba

- názov : **Rýchlostná cesta R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce**
- charakter činnosti : novostavba
- miesto (kraj, okres) : Prešovský samosprávny kraj, okres Svidník
- katastrálne územie : Vyšný Komárnik, Nižný Komárnik, Krajná Poľana, Hunkovce

Stavebník (objednávateľ)

- názov, adresa : Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Bratislava
Mlynské Nivy 45, 821 09 Bratislava

1 PREDMET SÚŤAŽE

Predmetom súťaže je vypracovanie Správy o hodnotení v zmysle zákona NR SR č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov, na stavbu rýchlostnej cesty R4 v úseku štátna hranica SR/PR – Hunkovce. Správu o hodnotení je potrebné vypracovať v zmysle Rozsahu hodnotenia určeného Ministerstvom životného prostredia SR (ďalej MŽP SR) zo dňa 14. 05. 2012 vydaného pod číslom 4653/12-3.4/ml. S prihliadnutím na stanoviská orgánov a organizácií k Zámeru EIA a vydaného Rozsahu hodnotenia požadujeme v Správe o hodnotení skúmať okrem súčasného stavu (nulový variant) aj varianty uvedené v zámere.

V správe o hodnotení je potrebné podrobnejšie rozpracovať špecifické požiadavky, ktoré vyplynuli z pripomienok k Zámeru v predchádzajúcom stupni procesu posudzovania.

2 ZADÁVACIE PODKLADY

- Technická štúdia rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce, 11/2011.
- Zámer EIA rýchlostnej cesty R4 štátna hranica SR/PR – Hunkovce, 12/2011.
- Rozsah hodnotenia určený MŽP SR zo dňa 14. 05. 2012 pod číslom 4653/12-3.4/ml.
- Stanoviská štátnych orgánov, organizácií a obecných a miestnych úradov k technickej štúdii a k zámeru EIA.
- Štúdia realizovateľnosti rýchlostnej cesty R4 Štátna hranica SR/PR – Kapušany, 10/2014.

Podklady sú k dispozícii k nahliadnutiu u verejného obstarávateľa Národnej diaľničnej spoločnosti, Investičný odbor Prešov, Námestie mládeže 3, 080 01 Prešov, Ing. Vavrek, č. tel.: 051/708 5028, mobil: 0903 435 851.

Úspešnému uchádzačovi budú uvedené podklady zapožičané. Ostatné podkladové materiály potrebné pre vypracovanie správy si zabezpečí zhotoviteľ.

3 ROZSAH PRÁČ

- 3.1 Rozsah prác bude zodpovedať prílohe č. 2 súťažných podkladov (Prílohy č. 11, 14 a 15 k zákonu č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov) a Rozsahu hodnotenia určeného MŽP SR podľa § 30 zákona č. 24/2006 Z. z.
- 3.2 Zhotoviteľ Správy o hodnotení sa bude zúčastňovať všetkých rokovaní, stretnutí s verejnosťou a pod. aj po dodaní predmetu súťaže, ak ho k tomu verejný obstarávateľ vyzve a vykoná činnosti, ktoré z nich vyplynú (v rozsahu predmetu súťaže).
- 3.3 V prípade, ak bude potrebné doplniť Správu o hodnotení na základe požiadavky MŽP SR, zhotoviteľ doplnenie vykoná bezodplatne a bezodkladne, najneskôr však do siedmich pracovných dní, na základe vyzvania verejného obstarávateľa. Odmena zhotoviteľa za

doplnenie správy o hodnotení činnosti na základe požiadavky MŽP SR je v plnom rozsahu zahrnutá v odmene podľa bodu 5.2 zmluvy.

- 3.4 Uchádzač navrhne a stručne uvedie postup najmenej dvoch metód (kvantitatívnu a kvalitatívnu) vyhodnotenia kritérií stanovených pre hodnotenie trás a nulového variantu (kritériá sú v prílohe č. 3 súťažných podkladov). Hodnotenie musí byť prehľadné, s jednoznačne definovaným obsahom jednotlivých kritérií a rozsahom ich vplyvu.
- 3.5 Uchádzač navrhne plnenie bodu 1, časti C-III. prílohy č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. (prijateľnosť činnosti pre dotknuté obce).
- 3.6 Zhotoviteľ prevezme ako podklad pre hodnotenie údaje z technickej štúdie a zo štúdie realizovateľnosti. Ide hlavne o tieto kapitoly:
- dopravno – inžinierske podklady,
 - vyvolané investície,
 - ekonomickú správu, technicko-ekonomické vyhodnotenie.
- 3.7 V Správe o hodnotení budú podrobnejšie zhodnotené a spracované:
- hodnotenia vplyvov stavby na územia sústavy Natura 2000 v zmysle článku 6.3. Smernica Rady č. 92/43/EHS o ochrane prirodzených biotopov a voľne žijúcich živočíchov a rastlín. Požadované hodnotenie bude vypracované samostatne pre všetky varianty rýchlostnej cesty R4 Štátna hranica SR/PR – Hunkovce určené v rozsahu hodnotenia,
 - Samostatnou súčasťou dokumentácie bude aj posúdenie stavby v zmysle Smernice o vode 2000/60/ES (Water Framework Directive) európskeho parlamentu a rady z 23.10.2000 v platnom znení, ktorou sa stanovuje rámec pôsobnosti pre opatrenia spoločenstva v oblasti vodného hospodárstva; vrátane zabezpečenia dodania potrebných stanovísk od VÚVH a MŽP SR.
 - Taktiež bude samostatnou súčasťou dokumentácie aj vyhodnotenie rizík klimatických zmien (odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám), spolu s návrhom adaptačných opatrení.
 - Zhodnotiť riziko klimatických zmien, odolnosť a zraniteľnosť projektu voči klimatickým zmenám, podľa:
 - špecifickej geografickej oblasti (miestne vplyvy), v ktorej sa má projekt realizovať,
 - konkrétnych klimatických udalostí, ktoré sa už v minulosti v území odohrali,
 - konkrétneho projektu,
 - napr. daná oblasť je náchylná na eróziu, zosuvy, povodne, požiare, zemetrasenia, zvyšovanie hladiny vôd, extrémne zrážky/búrky, vietor, extrémne teploty, zmeny teploty a pod.
 - Na základe vyššie uvedeného:
 - Zhodnotiť aktuálny stav rizík a vyhodnotiť budúci stav rizík – čo sa môže v budúcnosti očakávať v súvislosti s klimatickými zmenami a projektom, aké riziká možno očakávať (akého typu, v akej intenzite a frekvencii, možný najhorší a najlepší scenár).
 - Identifikovať a posúdiť adaptačné opatrenia – možnosti prispôbenia projektu voči klimatickým zmenám (napr. odolnejšia cesta; vypracovanie havarijného plánu – čo robiť v prípade klimatickej udalosti, ako je projekt na takúto situáciu pripravený (napr. uzavretie vozovky,...); zmena v konštrukcii; zmena materiálov – napr. úprava asfaltovej zmesi; účelové riadenie dopravy – napr. presun ťažkej nákladnej dopravy do nočných hodín; a pod.).
 - Identifikovať a posúdiť mitigačné (zmiernujúce) opatrenia – aké opatrenia sa prijali na zmiernenie vplyvov klimatických zmien (ako znížiť množstvo sklen. plynov, emisií, imisií).
 - Identifikovať, ako je prispôbená prevádzka a údržba klimatickým zmenám/rizikám – či sú navrhnuté špecifické požiadavky.
 - Cieľom je znížiť riziká na prijateľnú úroveň.

- Integrovať adaptačný plán do projektu.

Adaptačný plán sa týka identifikácie a posúdenia možných adaptačných opatrení projektu voči klimatickým zmenám, ktoré vyplývajú z predchádzajúcej analýzy citlivosti, odolnosti a zraniteľnosti projektu, posúdenia rizík a prevencie rizík klimatických zmien voči projektu,

- dopravné vzťahy rýchlostnej cesty v cestnej sieti, vplyv na dopravu regiónu,
- posúdenie očakávaného vývoja v prípade nerealizovania rýchlostnej cesty (nulový variant), najmä:
 - vývoj dopravnej situácie a vplyv na životné prostredie,
 - nároky na rekonštrukcie existujúcich ciest, inžinierskych sietí, príp. demolácií a pod. pri naplnení kapacity ciest,
- protihlukové opatrenia,
- posúdenie navrhovanej činnosti na určenie značne nepriaznivého vplyvu presahujúceho štátne hranice podľa prílohy č. 14 k zákonu č. 24/2006 Z. z. v znení neskorších predpisov,
- údaje o vplyvoch navrhovanej činnosti presahujúcich štátne hranice,
- opatrenia na zmiernenie negatívnych vplyvov rýchlostnej cesty na pôdu, vodu, ovzdušie a pod.,
- kladné a záporné vplyvy počas výstavby a prevádzky rýchlostnej cesty,
- navrhnuť už v štádiu spracovania Správy systém monitorovania (najmä hluku) v danom území pre sledovanie vplyvov cesty na životné prostredie,
- možné zdroje násypového materiálu pre stavbu rýchlostnej cesty, existujúce lomy a prístupové cesty k nim,
- spôsob likvidácie vykopaného materiálu – možnosť jeho využitia, návrh lokalít na skládky a prístupové cesty k nim,
- vytipovanie plôch pre stavebné dvory, prístupové cesty k nim, opatrenia na zmiernenie negatívnych dopadov počas výstavby,
- opatrenia na revitalizáciu územia dotknutého výstavbou rýchlostnej cesty,
- ostatné požiadavky MŽP SR uvedené v „Rozsahu hodnotenia“,
- osobitne bude v Správe uvedený prehľad plnenia špecifických podmienok Rozsahu hodnotenia, v rozsahu cca 4 strán.

3.8 Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť rozsah prác v priebehu spracovávaní predmetu.

3.9 Spôsob a lehoty prerokovania:

- zhotoviteľ pred začatím prác zvolá rokovanie s objednávatelom do 14 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo,
- zhotoviteľ v súvislosti s každým rokovaním (minimálne 1× mesačne) zabezpečí pozvánku vrátane jej rozposlania. Pozvánka musí byť vyhotovená tak, že na titulnej strane bude na hornej časti listu uvedené logo i názov Národnej diaľničnej spoločnosti vrátane adresy, potom nasleduje logo a názov firmy zhotoviteľa. Zhotoviteľ pozvánku okrem rozposlania poštou, zašle definitívnu verziu pozvánky príslušnému zodpovednému pracovníkovi NDS uvedeného vo veciach technických v uzatvorenej Zmluve o dielo. Koncept záznamu z rokovania vyhotoví zhotoviteľ, po jeho spripomienkovaní verejným obstarávateľom, záznam doručí poštou účastníkom rokovania.

3.10 Správa o hodnotení podľa § 31 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie musí obsahovať:

- základnú charakteristiku navrhovanej činnosti alebo jej zmeny,
- charakteristiku súčasného stavu životného prostredia územia, na ktorom sa má činnosť alebo jej zmena realizovať, ako aj územie, ktoré bude navrhovanou činnosťou alebo jej zmenou ovplyvnené,

- hodnotenie predpokladaných vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny na životné prostredie a zdravie ľudí,
- porovnanie variantov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny a zdôvodnenie návrhu optimálneho variantu,
- návrhy opatrení na vylúčenie alebo zníženie významne nepriaznivých vplyvov navrhovanej činnosti alebo jej zmeny v etape realizácie, prevádzky a ukončenia prevádzky na životné prostredie a zdravie ľudí,
- všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie informácií uvedených v písmenách a) až e),
- vyhodnotenie pripomienok doručených k zámeru,
- náležitosti uvedené v prílohe č. 11 zákona č. 24/2006 Z. z. o posudzovaní vplyvov na životné prostredie v znení neskorších predpisov.

4 POŽIADAVKY NA SPRACOVANIE DOKUMENTÁCIE

4.1 Počet výtlačkov dokumentácie

Správa o hodnotení s prílohami:

- v tlačenej forme : 35 ks
- na CD/DVD : 1 ks
- výtlačky navyše:
 - prehľadná situácia – súčasný stav v M 1:10 000 : 5 ks
 - prehľadná situácia – mapa vplyvov a opatrení v M 1:10 000 : 5 ks
 - prehľadná situácia – ortofotomapa vplyvov a opatrení v M 1:10 000 : 5 ks
 - dokumentácia vypracovaná podľa prílohy č. 15 zákona 24/2006 Z.z. : 3 ks
 - CD/DVD dokumentácie vypracovanej podľa prílohy č. 15 zákona : 1 ks

Podklady k informačnému bulletinu : 2 ks

4.2 Výkresovú dokumentáciu dodať vo formáte .dwg, resp. .dgn, textovú a tabuľkovú časť dodať vo formátoch .doc a .xls, obrázkovú časť vo formáte .pdf a .jpg, a kompletnú dokumentáciu vo formáte .pdf.

4.3 Textová časť Správy o hodnotení bude na formátoch A4, výkresová časť na formátoch A4 a ich násobkoch. Mapové prílohy budú farebné, v mierke 1:10 000, prehľadné situácie v mierke 1:10 000, samostatne bude priložená ortofotomapa s technickým riešením M 1:10 000. V mapách bude prehľadne zakreslený súčasný stav životného prostredia, biotopy európskeho významu, vplyvy vyvolané rýchlostnou cestou a návrh opatrení na ich minimalizáciu. Zložité úseky trás budú doložené v správe v mierke 1:5000.

4.4 Podklady k informačnému bulletinu v slovenskom jazyku (texty, vizualizácia, situácia so zakreslením vplyvu a navrhovaných opatrení) vo formáte .pdf alebo .jpg.

4.5 Zhotoviteľ sa zaväzuje doručiť dielo po zapracovaní pripomienok zo záverečného prerokovania v dvoch vyhotoveniach v tlačenej forme do sídla objednávateľa do 120 dní od nadobudnutia účinnosti zmluvy o dielo.

4.6 Národné zobrazenie vedenia rýchlostnej cesty s použitím počítačovej techniky, videa pre účel verejného prerokovania.

4.7 Verejný obstarávateľ si vyhradzuje právo upresniť počet vyhotovení v priebehu spracovávania predmetu súťaže.

4.8 Všeobecne zrozumiteľné záverečné zhrnutie aj v poľskom jazyku na CD.