

Základné náležitosti technickej štúdie

Obsah:

- A. Sprievodná správa**
- B. Technicko-ekonomické vyhodnotenie**
- C. Výkresy**
- D. Prílohová časť**
- E. Dokladová časť**

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Úsek:

- názov,
- charakter činnosti (novostavba, rekonštrukcia...),
- miesto (okres, VÚC/kraj),
- zoznam dotknutých obcí a k.ú.,
- plánované termíny začatia a ukončenia činnosti,
- špecifikácia činnosti,
- zdôvodnenie stavby (dopravné).

1.2 Stavebník:

- názov, adresa, IČO, DIČ

1.3 Zhotoviteľ:

- názov, adresa, IČO, HIP.

2 ZDÔVODNENIE ŠTÚDIE

2.1 Účel a ciele štúdie:

- vzťah k programu rozvoja diaľnic, rýchlostných ciest a ciest
- podklad na proces EIA, územná ochrana, podklad na nasledujúcu technickú dokumentáciu, ÚPD.

2.2 Záujmová oblasť štúdie:

- začiatok a koniec trás,
- priechodné koridory (členitosť terénu, zastavané územia, problémové územia z hľadiska ochrany ŽP a pod.),
- vymedzenie územia na návrh reálnych variantov.

3 PODKLADY A ÚDAJE NÁVRHU VARIANTOV

3.1 Dopravno-inžinierske údaje:

- zdroje a ciele dopravy, výhľadové intenzity, kapacitné posúdenie jestvujúcej komunikácie,
- súvisiace komunikácie a prognóza dopravy, s popisom použitej metodiky prognózovania dopravy a použitých vstupov v nadväznosti na plánovanú stavbu a pod.,

- kapacitné posúdenie križovatiek a novej komunikácie, dotknutej cestnej siete
- nehodovosť a pod.

3.2 Rozvojový dokument, ÚPD

3.3 Technické podklady:

- požiadavky na diaľnice, rýchlostné cesty a cesty, križovatky, mosty, obslužné zariadenia a ich technické parametre.

3.4 Podklady o území:

- členitosť, inžiniersko-geologické údaje, hydrologické charakteristiky, ložiská nerastov, ťažby, súčasné a budúce využitie územia (zástavba, priemysel, poľnohospodárstvo, rekreácie, lesné a vodné hospodárstvo, chránené územia, ochranné pásma a pod.).

4 ZÁKLADNÉ ÚDAJE O SKÚMANÝCH (ŠTUDOVANÝCH) VARIANTOCH

4.1 Údaje o úseku a hlavných objektoch stavby:

- orientačné členenie stavby na objekty stavby, skupiny a triedy podľa klasifikácie stavieb,
- etapizácia výstavby, výkonnosť,
- smerové a výškové vedenie trasy a ich vzájomné zosúladenie,
- križovatky, mosty, obslužné zariadenia, strediská správy a údržby,
- zdôvodnenie dĺžky mostov,
- vyvolané investície - preložky a rekonštrukcie súvisiacich ciest, vodných tokov, inžinierskych sietí, závlahy, demolácie, protihlukové steny (z posúdenia hlukových pomerov a pod.),
- zábery pôdy a pozemkov (trvalý, dočasný),
- základné opatrenia na ochranu ŽP,
- možné zdroje materiálov (zemina, voda, atď.),
- návrh stavebných dvorov, prístupových ciest, nakladanie s odpadmi a pod.,
- lehoty výstavby,
- tabuľkové spracovanie údajov o navrhovaných variantoch (dĺžky, plochy, objekty zábery PPF, LPF, chránené územia a pod.),

4.2 Nultý variant:

- vývoj súčasného stavu, ak by sa navrhovaná investícia nerealizovala, t.j. nutné opravy a rekonštrukcie, orientačné náklady, zábery pôdy, demolácie, prognóza vývoja dopravy, výkonnosť,
- protihlukové opatrenia a pod.,
- stručný popis ďalších variantov, ktoré nie sú v technickej štúdii podrobne rozpracované, ale boli už v minulosti študované, s uvedením dôvodu opustenia.

4.3 Záverečné zhodnotenie

- záverečné zhodnotenie navrhovaných variantov v technickej štúdii a odporúčanie prieskumov a podkladov pre ďalší stupeň dokumentácie,
- tabuľkové spracovanie kompletných údajov o variantoch, najmä technické parametre a ich porovnanie s STN, náklady, úspory (čas, PH, údržba, hluk, atď.).

B. TECHNICKO – EKONOMICKÉ VYHODNOTENIE**1. Cena verejnej práce**

Obsah prílohy:

- rozpis investičných a neinvestičných nákladov stavby – krycí list
- kapitálové výdavky

2. Porovnanie a vyhodnotenie variantov

Z hľadiska technicko-ekonomického a použitím metód nákladovo-výnosovej analýzy obsahuje:

- uvedenie cieľov, ktoré má investícia dosiahnuť,
- vymedzenie ovplyvnenej siete ciest ,
- uvedenie nárokov investície,
- uvedenie predikovaných výnosov investície v členení na prevádzkové náklady vozidiel, náklady na opravy ciest, bilancia času cestujúcich a sociálne účinky (nehodovosť, hluk, imisie, príp. ďalšie),
- vyjadrenie ekonomickej efektívnosti investície ukazovateľmi:
 - návratnosť investície
 - čistá súčasná hodnota
 - stupeň výnosnosti
- klady a nedostatky navrhovaných variantov, návrh najvhodnejšej trasy z hľadiska technicko-ekonomického a dopravných kritérií.

Súčasťou výpočtu stupňa výnosnosti sú aj vstupné údaje použité pre výpočet.

Porovnávaciu základňu tvorí nultý variant.

C. VÝKRESY

- 1) Prehľadná situácia širších vzťahov M 1:25 000,
- 2) Prehľadná situácia variantov rýchlostnej cesty s vyznačením objektov (popis a staničenie), chránených a ochranných pásiem, vodných zdrojov, významných kultúrnych a iných objektov v M 1:10 000,
- 3) Schémy križovatiek a komplikovaných úsekov,
- 4) Pozdĺžny profil trasy v M 1:10 000/1:1000,
- 5) Charakteristické priečne rezy (ciest, vetiev križovatiek a charakteristických objektov) M 1:100,
- 6) Tabuľková schéma mostov s ich dĺžkami a užitočnou šírkou,
- 7) Prehľadná situácia študovaných variantov v M 1:10 000,
- 8) Ortofotomapa so zakreslením variantov diaľničného privádzača a diaľničnej križovatky v M 1:10 000,
- 9) Ortofotomapa so zakreslením variantov diaľničného privádzača a diaľničnej križovatky v M 1:5 000,
- 10) Základné údaje a schémy mostných objektov sa uvedú osobitne pre každý variant v prehľadnej tabuľke.

D. PRÍLOHOVÁ ČASŤ

- Profilový dopravný prieskum (ASD)
- Dopravno - inžinierske údaje
- Inžiniersko-geologická štúdia, spracovanie inžiniersko-geologickej štúdie vyhotoviť na úrovni geologickej štúdie na základe archívnych materiálov
- Hluková štúdia
- Emisná štúdia
- Výpočty smerového a výškového vedenia trás variantov

E. DOKLADOVÁ ČASŤ

- záznamy, stanoviská, povolenia a pod.