



Mlynské Nivy 45, 821 05 Bratislava

D1-021-00

PROJEKTANT:			
 TERRAPROJEKT a.s. Podunajská 24, 821 06 Bratislava			
STAVBA			
Zelený most na diaľnici D2 - Moravský Svätý Ján pre projekt AKK Basic			
STAVEBNÝ OBJEKT			
SO 021-00 DEMOLÁCIA OPLOTENIA			
PRÍLOHA			ČÍSLO PRÍLOHY
TECHNICKÁ SPRÁVA			01
VYPRACOVAL	Ing. Peter POKRIVČÁK	STUPEŇ	DSP
KONTROLOVAL	Ing. Miloslav FRANKOVSKÝ	DÁTUM	12/2012 (zmena 11/2014)
ZODP.PROJEKTANT	Ing. Peter POKRIVČÁK	MIERKA	SÚPRAVA Č.
HL. INŽ. PROJEKTU	Ing. Miloslav FRANKOVSKÝ	FORMÁT	

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

1.1 Stavba

Názov stavby: Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján
Miesto: Diaľnica D2 pri obci Moravský Svätý Ján
Okres: Senica
Kraj: Trnavský
Katastrálne územie: Moravský Svätý Ján
Druh stavby: novostavba
Stupeň dokumentácie: dokumentácia na stavebné povolenie

1.2 Stavebník

Názov: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Sídlo: Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

1.3 Projektant

Názov: Terraprojekt a.s.
Sídlo: Podunajská 24
821 06 Bratislava
Hlavný inžinier projektu: Ing. Miloslav Frankovský

1.4 Objekt 021- 00 Demolácie oplatenie

1.5 Projektant objektu

Názov: Terraprojekt a.s.
Sídlo: Podunajská 24
821 06 Bratislava
Zodpovedný projektant: Ing. Peter Pokrivčák

2. PODKLADY

2.1 Podklady a dokumentácie

- (1) Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján, dokumentácia na územné rozhodnutie, Alfa 04, 09/2011
- (2) Záverečná správa podrobného inžiniersko-geologického prieskumu (koncept), Zelený most na diaľnici D2, Geofos, 08/2012

2.2 Predpisy a normy

- (3) STN 73 6101 Projektovanie ciest a diaľnic
- (4) TP 02/2012 Migračné objekty pre voľne žijúce živočíchy, Časť 1: Projektovanie, výstavba, prevádzka, údržba a oprava ekoduktov
- (5) TP 03/2006 Dokumentácia stavieb ciest

3. TECHNICKÉ RIEŠENIE

Objekt je navrhnutý v zmysle Dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR). V dokumentácii pre stavebné povolenie oproti DÚR pribudla odstavná plocha pred mostom aj v smere od hraníc z Českou republikou. Tým sa zväčšila úprava diaľnice a aj nové oplatenie diaľnice.

Na ľavej strane v smere staničenia (smer staničenia je od hraníc do Bratislavy) sa súčasné oplatenie zruší od km 13,604 až po km 13,851. Na pravej strane od km 13,496 po km 13,748. Súčasný oplatenie je z oceľového pletiva na betónových stĺpikoch. Zruší sa bez budúceho využitia, t. j. pletivo ako aj betónové stĺpiky a betónové pätky budú odpadom, ktorý zneškodní zhotoviteľ stavby v zmysle platnej legislatívy. Jamy sa po odstránení pätiiek zasypú

Celková dĺžka demontovaného oplatenia je 503 m.

Nové oplatenie je riešené v SO 301-00.

Vypracoval Ing. Pokrivčák