

**Žabková, E.: Zelený most na diaľnici D2 – Moravský Svätý Ján (DÚR), INGEO – ighp, s.r.o., Žilina, august 2011**

#### **V1-P**

kvartér

0,0 – 4,2 m piesok zle zrnený (S2/SP), jemno až strednozrnný, žltohnedej farby, kyprý, na báze stredne uľahnutý

Neogén

4,2 - 7,7 m íl vysokoplastický (F8/CH), lokálne s polohami ílu piesčitého, sivohnedej farby, s hrdzavými zátekmi, tuhej až pevnej konzistencie,

7,7 – 10,0 m íl piesčitý (F4/CS), tuhý až pevný, sivej až tmavosivej farby, v 7,7 – 8,0 m čiernej farby,

10,0 – 15,0 m íl piesčitý (F4/CS) pevnej konzistencie, miestami s vrstvičkami ílu vysokoplastického (F8/CH), pevnej konzistencie, sivohnedej farby, v 10,8-11,4 m čiernej farby.

Hladina podzemnej vody narazená: 7,7 m p.t.

ustálená: 6,8 m p.t.

#### **V2-L**

kvartér

0,0 – 3,0 m Navážka tvorená do 1,8 m pieskom zle zrnený (S2/SP) sivohnedej farby, hlbšie je piesok s prímiesou jemnozrnnnej zeminy (S3/S-F), jemno až strednozrnný, žltohnedej farby.

Neogén

3,0 – 4,30 m íl extrémne vysokoplastický (F8/CE), sivohnedej farby, tuhej až pevnej konzistencie,

4,30 – 9,20 m íl piesčitý (F4/CS), tuhej konzistencie, lokálne s polohami ílu vysokoplastického, pevnej konzistencie, sivohnedej farby, s hrdzavými zátekmi,

9,20 – 15,0 m íl piesčitý (F4/CS) pevnej konzistencie, miestami s vrstvičkami ílu vysokoplastického (F8/CH), pevnej konzistencie, sivej farby, v 9,2 – 9,6 m čiernej farby.

Hladina podzemnej vody narazená: 7,20 m p.t.

ustálená: 6,40 m p.t.