

ZÁZNAM

zo vstupného pracovného rokovania investora a projektanta, ktoré sa uskutočnilo dňa 04. decembra 2013
v zasadacej miestnosti NDS, a.s. SSÚD Trnava, Seredská 210 .

Prítomní: podľa priloženej prezenčnej listiny

Cieľ rokovania:

1. Upresnenie vstupov a požiadaviek na vypracovanie dokumentácie,
2. Predstavenie návrhu technického riešenia krajných zvodidiel, zvodidiel v strednom deliacom páse a s tým súvisiacich úprav na diaľnici,
3. Určenie etáp na výmenu a zosilnenie zvodidiel, ako aj zásad pre plán organizácie výstavby,
4. Diskusia, rôzne.

Priebeh rokovania:

Pracovné rokovanie bolo zvolané písomne, pozvánkou č.64/13-2521/7760-00 zo dňa 29.11.2013. Rokovanie viedol Ing.Bekeč z DOPRAVOPROJEKT-u, ku každej nastolenej téme prebehla diskusia účastníkov a bolo prijaté riešenie.

Základné údaje o stavbe:

Celková dĺžka trasy: **45 950m**
Celková dĺžka trasy vedená vo výkope: 6 300m (14% z dĺžky trasy)
Celková dĺžka jestvujúcich zvodidiel: 33 300m (cca 37% z dĺžky trasy)
(v nespevnenej krajnici)

Prvá časť rokovania bola venovaná upresňujúcim otázkam k forme a obsahu projektovej dokumentácie. Dokumentácia na ponuku (DP) so všetkými svojimi časťami podľa TP 03/2006 a zadávacích podmienok objednávateľa bude vypracovaná ako jeden celok pre jedného budúceho zhotoviteľa, s rozdelením na 3 etapy v zásade medzi jestvujúcimi diaľničnými križovatkami.

Navrhnuté etapy sú nasledovné:

- 1.etapa začiatok diaľnice Trnava – križovatka Hlohovec dĺžky 16,0 km (km 49,500-65,500),
- 2.etapa križovatka Hlohovec – križovatka Piešťany dĺžky 17,5 km (km 65,500-83,000),
- 3.etapa križovatka Piešťany - križovatka Lúka dĺžky 11,5 km (km83,000-94,500),

Návrh štruktúry projektu a objektovej skladby tvorí prílohu č.1 tohto záznamu.

Ing.Bekeč zhodnotil vstupné údaje – zabezpečený je podklad z leteckej fotogrametrie od spoločnosti GEODIS Slovakia, geodetmi Dopravoprojektu a.s. sú zamerané pevné prekážky na telese diaľnice D1.

Investor poskytol zoskenované listy odvodenej mapy zo základnej mapy diaľnice D1 od Trnavy po Hornú Stredú (r.1987) a Odvodenú mapu diaľnice D1 Horná Streda – Nové mesto n/V km vo formáte pdf(spracovateľ GeoB –

geodetická kancelária Piešťany, 08.2013). Ing.Valent z NDS bol projektantom požiadaný o digitálnu formu vo vektorovom tvare vo formáte *.dwg úseku diaľnice Horná Streda – križovatka Lúka. Po diskusií projektanta a investora boli určené mierky mapových podkladov – pre prehľad a koordináciu bude rastrová mapa 1:25000, pre detailné riešenie bude mapový podklad v mierke 1:2000.

V druhej časti rokovania bolo odkonzultované technické riešenie projektu zahŕňajúce výmenu zvodidiel v strednom deliacom páse a na krajoch jazdných pásov diaľnice, vrátane všetkých súvisiacich prác, aj plán organizácie výstavby. Prerokované boli tieto zásady:

1. Zvodidlá v priestore nespevnenej krajnice na hranici voľnej šírky diaľnice:

Úsek D1 Trnava – križovatka Lúka patrí medzi najviac zaťažené úseky diaľnic a rýchlostných ciest v SR. Celoštátnym sčítaním dopravy v r. 2010 boli namerané v sčítacích profiloch nasledujúce hodnoty RPDl:

- úsek Senec – Trnava50 365 voz/24hod (sčítací profil 87030)
- úsek Trnava – Hlohovec33 984 voz/24hod (sčítací profil 87040)
- úsek Hlohovec – Piešťany31 403 voz/24hod (sčítací profil 87060)
- úsek Piešťany - Horná Streda25 714 voz/24hod (sčítací profil 87070)
- úsek Horná Streda – križ. Lúka31 026 voz/24hod (sčítací profil 87080)

Podľa prílohy O STN 73 6101 sa tento úsek diaľnice D1 považuje za nebezpečné miesto s pravdepodobnosťou vybočenia vozidla z jazdného pásu a **odporúča** sa chrániť zvodidlom. Keďže v celom úseku je priemerná denná intenzita výraznejšie vyššia ako 10 000 voz/24hod prítomní **súhlasili** s návrhom projektanta osadiť zvodidlo v nespevnenej krajnici v celom úseku stavby. Nové zvodidlá budú navrhnuté ako oceľové zvodidlá na príslušnú úroveň zachytenia (podľa druhu chránenej prekážky), výmena sa bude týkať aj úsekov pred protihlukovými stenami. V úsekoch pred portálovými značkami, kde sa tohto roku doplnili nové oceľové zvodidlá sa zvodidlo ponechá – projektovú dokumentáciu poskytne projektantovi Ing.Valent z NDS.

2. Krajiné zvodidlo jazdných pásov – riešenie rozšírenia nespevnenej krajnice

Na vzorovom priečnom reze bolo prezentované vhodné riešenie pre násyp, t.j. zazubenie jestvujúceho svahu a dosyp z nesúdržného materiálu v strmšom sklone (návrh 1:1,5), v záreze bude nutné posunúť priekopu a zostrmiť časti svahov.

3. Zvodidlo v strednom deliacom páse – určenie typu a úrovne zachytenia

Môže byť prefabrikované, aj monolitické – vyhotovuje sa podľa TPV výrobcu. TP udáva minimálnu úroveň zachytenia H2, pri nových stavbách na diaľniciach sa obvykle predpisuje úroveň zachytenia H3. Po diskusii NDS požaduje **úroveň zachytenia H3 a prefabrikované obojstranné betónové zvodidlo so zámkami**. V mieste pilierov mostov sa použije riešenie s prekrytím 2 obojstranných betónových zvodidiel. Úprava SDP pozostáva z odstránenia jestvujúceho oceľového zvodidla a „zelenej“ časti. Následne sa zriadi vrstva zo štrkodrviny, na ktorú sa položí vrstva z asfaltového betónu hr. 10cm v sklone 2%. Zároveň sa vymenia poklopy jestvujúcej kanalizačných šacht a prevedie sa ich výšková úprava.

4. Zvodidlo v strednom deliacom páse a vodiace zariadenia

Vodiace zariadenia sú smerové stĺpiky – náročnejšie na údržbu, alebo odrážače – často používané, avšak potrebujú súhlas odlišným technickým riešením. Po diskusii NDS požaduje **odrážacie**.

5. Odvodnenie pri strednom deliacom páse

V zadávacích podmienkach bolo definované nahradenie rigolov štrbinovými žľabmi. Po diskusii účastníkov rokovania bolo prijaté riešenie, že v úsekoch, kde vyhovuje výsledný sklon, sa len zrekonštruje jestvujúci rigol

(výmena tvárnic a mreží vpustov). V úsekoch výškových zakružovacích oblúkov, kde nie je dodržaný minimálny výsledný sklon, v smerových oblúkoch s odsunom zvodidla do krajnej polohy k rigolu a pri prejazdoch stredným deliacim pásom v smerovom oblúku sa odvodnenie pri strednom deliacim pásom bude riešiť štrbinovým žľabom. Detaily riešenia štrbinového žľabu vo vzťahu k využitiu jestvujúcich uličných vpustov a zásahov do jestvujúcej kanalizácie budú doriešené po rozpracovaní na ďalšom pracovnom rokovaní.

6. Stredný deliaci pás – kanalizácia diaľnice, zariadenia informačného systému

Pri poklopoch šácht kanalizácie bude nevyhnutná ich výšková úprava. Požiadavka objednávateľa je jestvujúcu kanalizáciu ponechať (zasahovať len zaústeniami štrbinových žľabov). Informačný systém v strednom deliacom páse je aktuálne funkčný len obmedzene. V súčasnosti fi. Datels. s. r.o spracúva projekt Rekonštrukcie IS diaľnice D1 v úseku Trnava – Horná Streda – projektant požiadala ing. Valenta o dodanie odsúhlasenej projektovej dokumentácie IS. Jestvujúce káble IS doporučil riaditeľ SSÚD TT ing. Horváth ponechať v SDP.

7. Križovatky, tlmivé a zmena trvalého dopravného značenia

Riešený úsek v zmysle ponuky zahŕňa len diaľnicu D1 **bez križovatkových vetiev, bez tlmív a zmien trvalého dopravného značenia. Investor zadávacie podmienky potvrdil** – tlmivé nárazov boli tohto roku osadené v riešenom úseku (podklad poskytne ing. Valent).

8. Bezpečnostné zariadenia na mostoch

Stav zvodidiel na mostných objektoch sa zhodnotí - urobí sa pasportizácia na základe podkladov od správcu (na niektorých MO sú bezpečnostné zariadenia vymenené), kde sa zadefinuje rozsah opravy zvodidiel, poprípade ríms, izolácií atď. V projekte sa výmena zvodidiel nebude riešiť (nebude súčasťou výkazu výmer). Každý most sa bude riešiť zvlášť v rámci komplexnejšej rekonštrukcie mosta – v rámci investičných projektov SSÚD TT je každý rok zaradený 1 most do rekonštrukcie. SSÚD TT má spracovaný Harmonogram rekonštrukcií objektov diaľnic a RC na 5 rokov.

9. Prejazdy SDP a otvárateľné zvodidlá

Na predmetnom úseku diaľnice sa nachádza 26 prejazdov SDP, rôznych dĺžok (1x28m, 2x56m, 9x64m, 3x68m, 4x80m, 3x84m, 1x89m a 1x113m). Prítomní sa uzhodli na návrhu prejazdov v normových dĺžkach, t.j 120m v priamej a 135m v oblúku. Prejazdy budú situované pred mostnými objektmi a mimoúrovňovými križovatkami. Vozovka prejazdov bude z cementobetónového krytu.

Otvárateľné prejazdy stredným deliacim pásom - polohy budú upresnené po podrobnejšom rozpracovaní dokumentácie, investor požaduje 3 úseky na celej stavbe.

Na základe dodatočných požiadaviek verejného obstarávateľa, ktoré neboli obsahom Súťažných podkladov (spracovanie inventarizácie zelene v strednom deliacom páse a potreba koordinácie so stavbou „Rekonštrukcie informačného systému diaľnice D1 v úseku Trnava – Horná Streda“ - spracovateľ Datels, s.r.o, ktorá má vplyv na rozsah osadenia bezpečnostných zariadení a ktorá sa spracováva v súbežnom termíne) požiadala zhotoviteľ o úpravu termínu plnenia diela (posun o cca 2 mesiace). Zhotoviteľ vyčíslil objednávateľovi navyše práce v súvislosti so spracovaním dokumentácie inventarizácie zelene v SDP.

Tretia časť rokovania bola venovaná plánu organizácie výstavby a koncepcii dočasného dopravného značenia. Celú stavbu bude realizovať jeden zhotoviteľ, bude rozdelená do troch etáp medzikrižovatkových úsekov (Trnava – Hlohovec, Hlohovec – Piešťany, Piešťany - Lúka). V rámci každej etapy budú 2-3 úseky budovania v dĺžke cca 5 až 6 km. Každá etapa sa bude budovať v dvoch fázach – 1.fáza zahŕňa vonkajšie zvodidlá v oboch jazdných pásoch súčasne, 2.fáza úpravy stredného deliaceho pásu.

Pri vedení dopravy v medzikrižovatkovom úseku diaľnice sa použijú základné schémy D3 a D6 podľa TP 06/2013, v oblasti križovatiek, objektov vybavenosti diaľnice a ďalších špecifických lokalít sa použijú aj ďalšie schémy z TP 06/2013. Po podrobnejšom rozpracovaní bude organizácia prác na diaľnici a prenosné dopravné značenie prerokované na ďalšom pracovnom rokovaní, aj s dotknutými zložkami polície.

Prijaté závery:

- a) Prítomní zobrali na vedomie informáciu o stave rozpracovanosti akcie a obstaraní vstupov pre projektové práce.
- b) Objednávateľ odsúhlasil koncepciu návrhu technického riešenia krajných zvodidiel, zvodidiel v strednom deliacom páse a s tým súvisiacich úprav na diaľnici. Po podrobnejšom rozpracovaní dokumentácie budú upresnené podrobnosti a detaily častí riešení na ďalšom pracovnom rokovaní.
- c) Prítomní upresnili rozsah požadovanej dokumentácie (prílohy a mierky) v zmysle prílohy záznamu č.1.
- d) Prítomní určili 3 etapy, zásady pre plán organizácie výstavby a s tým súvisiace modely dopravného značenie podľa schém z TP 06/2013. Po podrobnejšom rozpracovaní dokumentácie bude dopravné značenie prerokované s dotknutými zložkami polície. Postup etapizácie samotnej opravy upresnia zástupcovia DO PZ SR na ďalšom pracovnom rokovaní.
- e) Do PD je potrebné zohľadniť momentálne spracovávaný projekt rekonštrukcie mostu D1- 061 na diaľnici ponad ŽSR trať č. 133 Galanta – Sereď - Leopoldov – spracovateľ Valbek, s.r.o
- f) PD je potrebné skoordinať s projektom „Rekonštrukcie informačného systému diaľnice D1 v úseku Trnava – Horná Streda“ - spracovateľ Datels, s.r.o
- g) Ďalšie pracovné rokovanie sa uskutoční v 3. týždni 2014 a bude zvolané písomnou pozvánkou.

Zaznamenal: Ing. Ľubomír Jurov

Príloha záznamu č.1

Návrh štruktúry projektu a objektovej skladby

DOKUMENTÁCIA NA PONUKU (DP)

Z O Z N A M P R Í L O H

ZVÄZOK 1	POKYNY PRE UCHÁDZAČOV (zabezpečuje NDS)
ZVÄZOK 2	OBCHODNÉ PODMIENKY (zabezpečuje NDS)
ZVÄZOK 3	TECHNICKÉ ŠPECIFIKÁCIE
ZVÄZOK 4	CENOVÁ ČASŤ
ZVÄZOK 5	DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS)

DOKUMENTÁCIA NA REALIZÁCIU STAVBY (DRS)

Z O Z N A M P R Í L O H

A	SPRIEVODNÁ SPRÁVA
B	CELKOVÁ SITUÁCIA STAVBY 1:25000
D	PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV
E	DOKLADY
F	DOKUMENTÁCIA MERAČSKÝCH PRÁC
K	PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVIA PRI PRÁCI
P	NÁVRH PROJEKTU ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY

D. PÍ SOMNOSTI A VÝKRESY OBJEKTOV

Z O Z N A M P R Í L O H

OBJEKT 101-10 DIAĽNICA D1 TRNAVA – KRIŽOVATKA HLOHOVEC DĹŽKY 16,0 KM (KM 49,500-65,500)

1. TECHNICKÁ SPRÁVA (S PRÍLOHOU PLÁN BEZPEČNOSTI NA STAVENISKU)
2. PREHĽADNÁ SITUÁCIA ÚSEKU 1:25000
3. SITUÁCIE ÚSEKU 1:2000
4. VZOROVÉ PRIEČNE REZY
5. DETAILS ZVODIDIEL
6. VYTYČOVACIE VÝKRESY 1:2000
7. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
8. VÝKAZ VÝMER

OBJEKT 101-20 KRIŽOVATKA HLOHOVEC – KRIŽOVATKA PIEŠŤANY DĹŽKY 17,5 KM (KM 65,500-83,000)

1. TECHNICKÁ SPRÁVA (S PRÍLOHOU PLÁN BEZPEČNOSTI NA STAVENISKU)
2. PREHĽADNÁ SITUÁCIA ÚSEKU 1:25000
3. SITUÁCIE ÚSEKU 1:2000
4. VZOROVÉ PRIEČNE REZY
5. DETAILS ZVODIDIEL
6. VYTYČOVACIE VÝKRESY 1:2000
7. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
8. VÝKAZ VÝMER

OBJEKT 101-30 KRIŽOVATKA PIEŠŤANY - KRIŽOVATKA LÚKA Dĺžky 11,5 km (KM83,000-94,500)

1. TECHNICKÁ SPRÁVA (S PRÍLOHOU PLÁN BEZPEČNOSTI NA STAVENISKU)
2. PREHLADNÁ SITUÁCIA ÚSEKU 1:25000
3. SITUÁCIE ÚSEKU 1:2000
4. VZOROVÉ PRIEČNE REZY
5. DETAILS ZVODIDIEL
6. VYTYČOVACIE VÝKRESY 1:2000
7. DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE
8. VÝKAZ VÝMER