

LEGENDA STAVBY:

MODERNIZÁCIA A DOPĽNENIE ISD NA ÚSEKU  
DIAľNICE D1 TRNAVA – HORNÁ STREDA

- SC4 SČ4 SČ4  
NRT9b PORTÁLOVÉ KONŠTRUKCIE, NOSIČE NRT2b  
RNR8, RN10 ROZVÁDZAČE  
KD8 KAMEROVÝ DOHĽAD  
TNV7 TELEFÓNÝ NÚDZOVÉHO VOLANIA  
KO KAMEROVÝ DOHĽAD – ASANOVANÉ ZARIADENIA  
MET1 METEOSTANICA – ZARIADENIA ISD ZOSTÁVAJÚCE

LEGENDA ZVODIDIEL:

- ZVODIDLO ú.z. N2  
ZVODIDLO ú.z. H1  
ZVODIDLO – dlhý výškový nábeh  
ZVODIDLO – krátky výškový nábeh  
ZVODIDLO ú.z. H2  
BETÓNOVÉ ZVODIDLO OBOUSTRANNÉ v=min.1,1m  
BETÓNOVÉ ZVODIDLO ú.z. H4 OBOUSTRANNÉ v=min.1,1m  
BET. ZVOD. OBOUSTRANNÉ – nábeh/odklon/prechodový dielec  
BETÓNOVÉ ZVODIDLO JEDNOSTRANNÉ v=min.1,1m  
BET. ZVOD. JEDNOSTRANNÉ – nábeh/prechodový dielec  
SMEROVÝ STĺPIK, NADSTAVEC/ZVODIDLOVÝ ODRAŽAČ ZvO B3

Polohopis a výškopis GEODIS SLOVAKIA, s.r.o.

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK-03	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TREDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL ING. Ľ. JUROV	ZODP. PROJEKTANT ING. Ľ. JUROV	HLIN. PROJEKTU ING. Ľ. JUROV
KONTROLOVAL ING. J. GÁBRYŠ	OKRES (OBVOD) STAVBY TRNAVA, HLOHOVEC, PIEŠŤANY	
OBJEDNÁVATEĽ NÁRODNÁ DIAľNICNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. BRATISLAVA		

DIAľNICA D1; TRNAVA - KRIŽOVATKA LÚKA (D1 V KM 49,500 - 95,450) ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI DOPRAVY NA DIAľNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH OBJEKT: DIAľNICA D1 PIEŠŤANY – KRIŽOVATKA LÚKA (KM 79,490 – 95,450)		
SITUÁCIA ZVODIDIEL KM 79,490 - 81,800		
STUPEŇ DRS	FORMAT 7x44	
DATUM 01.2014	Č. ZAKAZKY 7760-00	
MIERKA 1:2000	Č. ARCH. 7760-00	
Č. VÝKRESU 3.1	Č. DOPRAVY 1	

101-30

