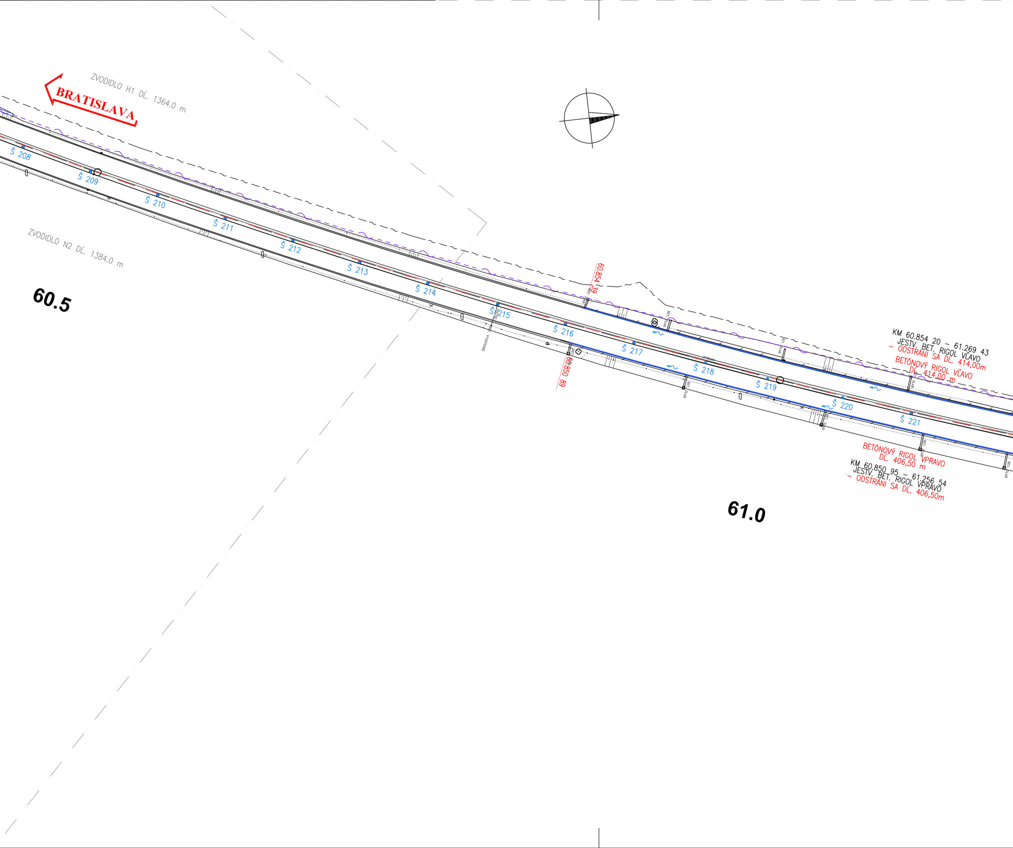
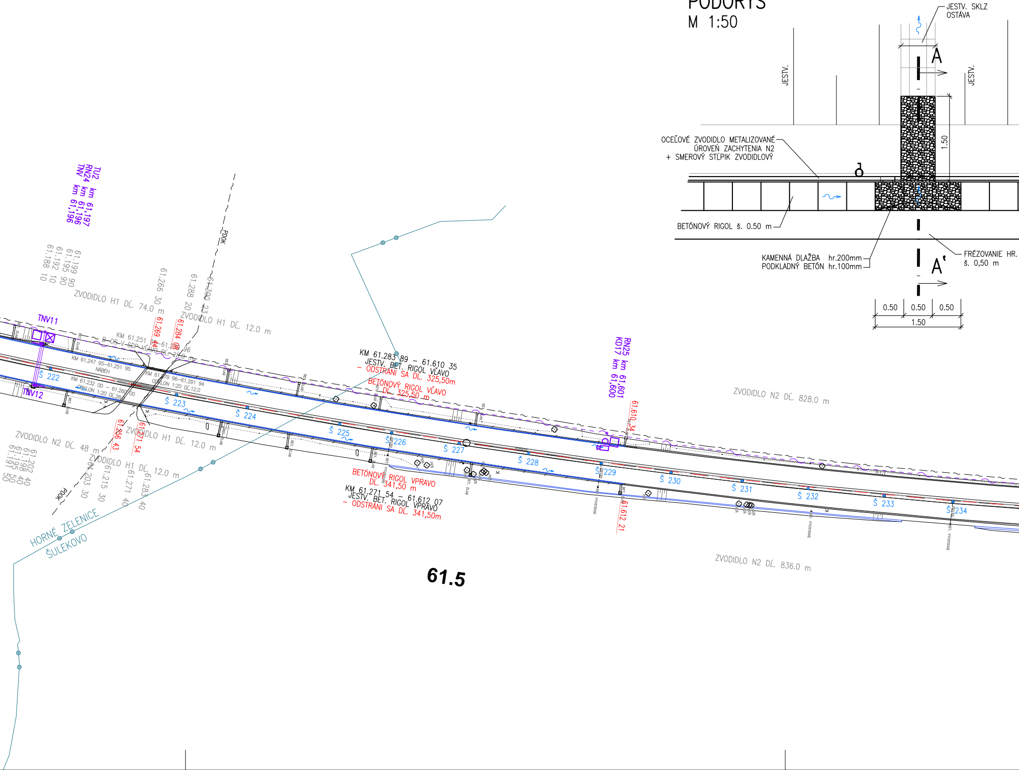

ZVODIDLO H1 DĹ. 1364.0 m
BRATISLAVA
Š 208
Š 209
Š 210
Š 211
Š 212
Š 213
Š 214
Š 215
Š 216
Š 217
Š 218
Š 219
Š 220
Š 221
ZVODIDLO N2 DĹ. 1384.0 m
60.5
60.854 39
60.850 89
KM 60.854 20 – 61.269 43
JESTV. BET. RIGOL VĽAVO
– ODSTRÁNI SA DL. 414,00m
BETÓNOVÝ RIGOL VĽAVO
DĹ. 414,00 m
BETÓNOVÝ RIGOL VPRAVO
DĹ. 406,50 m
KM 60.850 95 – 61.256 54
JESTV. BET. RIGOL VPRAVO
– ODSTRÁNI SA DĹ. 406,50m
61.0

DETAIL ÚPRAVY RIGOLA V KM 60,850 A KM 60,850 – 61,615 VPRAVO

PÔDORYS

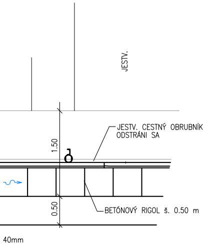
M 1:50

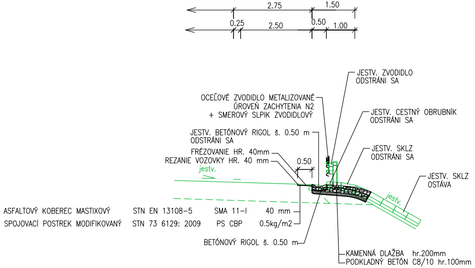

JESTV. SKLZ OSTÁVA
JESTV.
JESTV.
A
1.50
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ ÚROVEŇ ZACHYTENIA N2 + SMEROVÝ STĹPIK ZVODIDLOVÝ
BETÓNOVÝ RIGOL š. 0.50 m
KAMENNÁ DLAŽBA hr.200mm
PODKLADNÝ BETÓN hr.100mm
FRÉZOVANIE HR. š. 0,50 m
A'
0.50
0.50
0.50
1.50
TU2 km 61,197
RN24 km 61,196
TNV km 61,196
61.199 90
61.195 90
61.192 10
61.188 10
ZVODIDLO H1 DĹ. 74.0 m
61.266 30
61.288 20
61.300 23
PDOK
ZVODIDLO H1 DĹ. 12.0 m
TNV11
61.269 44
61.284 08
KM 61.251 95–61.263 96
B-OS-V-SDP VĽAVO DĹ. 28.0 m
KM 61.247 95–61.251 95
NÁBEH
KM 61.279 96–61.291 94
ODKLON 1:20 DĹ.12.0
KM 61.232 00 – 61.260 00
ODKLON 1:20 DĹ.28
TNV12
Š 222
Š 223
Š 224
Š 225
Š 226
Š 227
Š 228
Š 229
Š 230
Š 231
Š 232
Š 233
Š 234
BET. ŽĽAB
BET. VYÚSTENIE
PEŇ
KM 61.283 89 – 61.610 35
JESTV. BET. RIGOL VĽAVO
– ODSTRÁNI SA DĹ. 325,50m
BETÓNOVÝ RIGOL VĽAVO
DĹ. 325,50 m
RN25 km 61,601
KD17 km 61,600
61.610 34
ZVODIDLO N2 DĹ. 828.0 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 48 m
61.202 40
61.198 40
61.195 50
61.191 50
61.256 43
61.271 54
ZVODIDLO H1 DĹ. 12.0 m
ZVODIDLO H1 DĹ. 12.0 m
61.203 30
61.215 30
61.271 40
61.283 40
PDOK
BETÓNOVÝ RIGOL VPRAVO
DĹ. 341,50 m
KM 61.271 54 – 61.612 07
JESTV. BET. RIGOL VPRAVO
– ODSTRÁNI SA DĹ. 341,50m
61.612 21
HORNÉ ZELENICE
ŠULEKOVO
61.5
ZVODIDLO N2 DĹ. 836.0 m

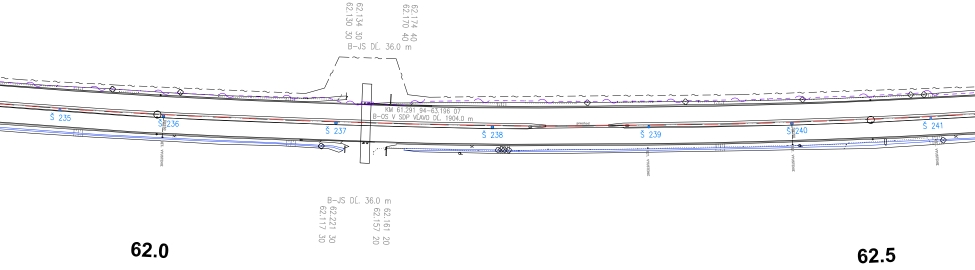
– 61,610 VĽAVO

REZ A – A'

M 1:100


JESTV.
1.50
JESTV. CESTNÝ OBRUBNÍK
ODSTRÁNI SA
0.50
BETÓNOVÝ RIGOL š. 0.50 m
40mm


2.75
1.50
0.25
2.50
0.50
1.00
JESTV. ZVODIDLO
ODSTRÁNI SA
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ
ÚROVEŇ ZACHYTENIA N2
+ SMEROVÝ SLPIK ZVODIDLOVÝ
JESTV. CESTNÝ OBRUBNÍK
ODSTRÁNI SA
JESTV. BETÓNOVÝ RIGOL š. 0.50 m
ODSTRÁNI SA
JESTV. SKLZ
ODSTRÁNI SA
FRÉZOVANIE HR. 40mm
REZANIE VOZOVKY HR. 40 mm
0.50
jestv.
JESTV. SKLZ
OSTÁVA
jestv.
ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ STN EN 13108-5 SMA 11-I 40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK MODIFIKOVANÝ STN 73 6129: 2009 PS CBP 0.5kg/m2
BETÓNOVÝ RIGOL š. 0.50 m
KAMENNÁ DLAŽBA hr.200mm
PODKLADNÝ BETÓN C8/10 hr.100mm

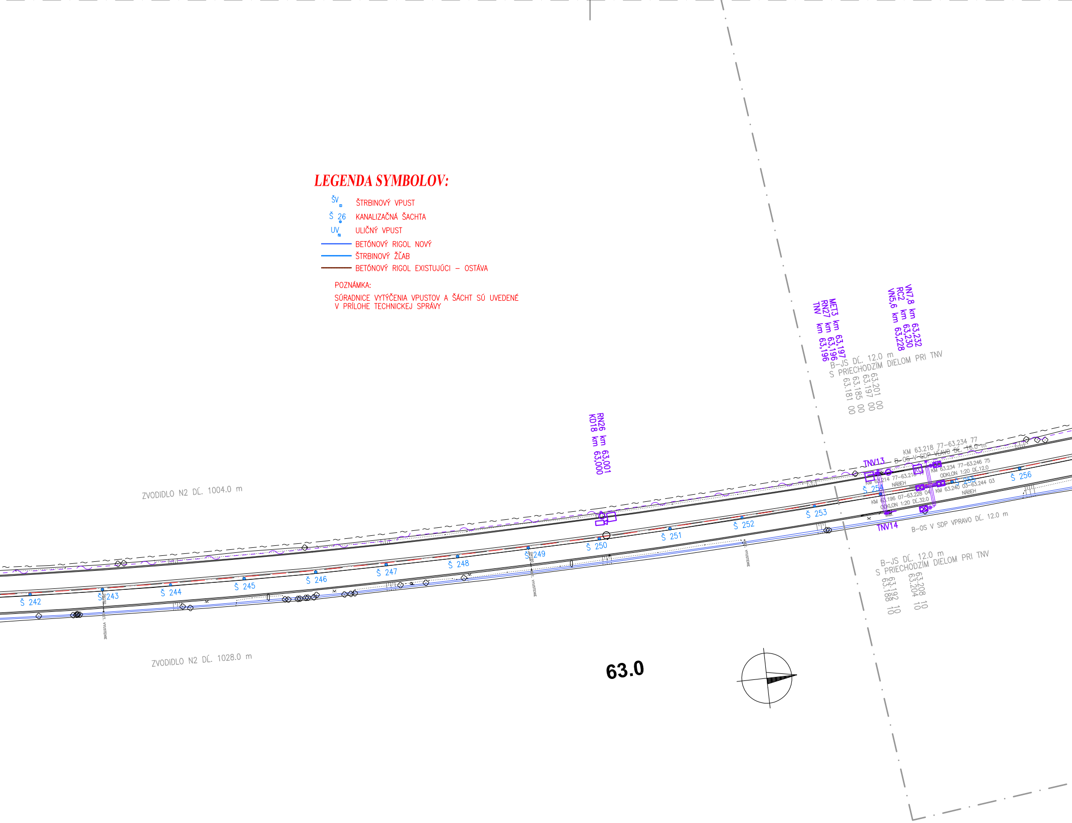

62.134 30
62.130 30
62.174 40
62.170 40
B-JS DĹ. 36.0 m
Š 235
Š 236
Š 237
KM 61.291 94-63.196 07
B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 1904.0 m
Š 238
Š 239
Š 240
Š 241
B-JS DĹ. 36.0 m
62.221 30
62.117 30
62.161 20
62.157 20
62.0
62.5

LEGENDA SYMBOLOV:

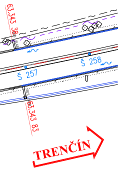
ŠV ▪	ŠTRBINOVÝ VPUST
Š 26 ●	KANALIZAČNÁ ŠACHTA
UV ▪	ULIČNÝ VPUST
───	BETÓNOVÝ RIGOL NOVÝ
───	ŠTRBINOVÝ ŽĽAB
───	BETÓNOVÝ RIGOL EXISTUJÚCI – OSTÁVA

POZNÁMKA:

SÚRADNICE VYTÝČENIA VPUSTOV A ŠÁCHT SÚ UVEDENÉ
V PRÍLOHE TECHNICKEJ SPRÁVY


MET3 km 63,197
RN27 km 63,196
TNV km 63,196
VN7,8 km 63,232
RC2 km 63,230
VN5,6 km 63,228
B–JS DĹ. 12.0 m
S PRIECHODZÍM DIELOM PRI TNV
63.201 00
63.197 00
63.185 00
63.181 00
RN26 km 63,001
KD18 km 63,000
KM 63.218 77–63.234 77
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 16.0 m
TNV13
KM 63.214 77–63.218 77
NÁBEH
KM 63.234 77–63.246 75
ODKLON 1:20 DĹ.12.0
KM 63.196 07–63.228 04
ODKLON 1:20 DĹ.32.0
KM 63.240 03–63.244 03
NÁBEH
RC
TNV14
B–OS V SDP VPRAVO DĹ. 12.0 m
B–JS DĹ. 12.0 m
S PRIECHODZÍM DIELOM PRI TNV
63.208 10
63.204 10
63.192 10
63.188 10
ZVODIDLO N2 DĹ. 1004.0 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 1028.0 m
Š 242
Š 243
Š 244
Š 245
Š 246
Š 247
Š 248
Š 249
Š 250
Š 251
Š 252
Š 253
Š 254
Š 255
Š 256
63.0

NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ


63.343 38
Š 257
Š 258
63.343 83
TRENČÍN

Polohopis a výškopis ®GEODIS SLOVAKIA, s.r.o.

101-10

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK–03	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL ING.D.PÚČEK	ZODP.PROJEKTANT ING.Ľ.JUROV	HL.INŽ. PROJEKTU ING.Ľ.JUROV
KONTROLOVAL ING.I.GÁBRYŠ	OKRES (OBVOD) STAVBY TRNAVA, HLOHOVEC, PIEŠŤANY	
OBJEDNÁVATEĽ: NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. BRATISLAVA		

DOPRAVOPROJEKT

DOPRAVOPROJEKT a.s.
BRATISLAVA
DIVÍZIA ZVOLEN
960 01 Zvolen, M.R.Štefánika 4724

DIAĽNICA D1; TRNAVA - KRIŽOVATKA LÚKA
(D1 V KM 49,500 - 95,450)

ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI DOPRAVY NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH

OBJEKT: DIAĽNICA D1 TRNAVA – HLOHOVEC (KM 49,500 – 65,630)

SITUÁCIA ODVODNENIA KM 60,500 - 63,300

STUPEŇ DRS	FORMÁT 8xA4
DÁTUM 01.2014	Č.ZÁKAZKY 7760–00
MIERKA 1:2000	Č.ARCH. 7760–00
Č.VÝKRESU 4.4	Č.SÚPRAVY 1