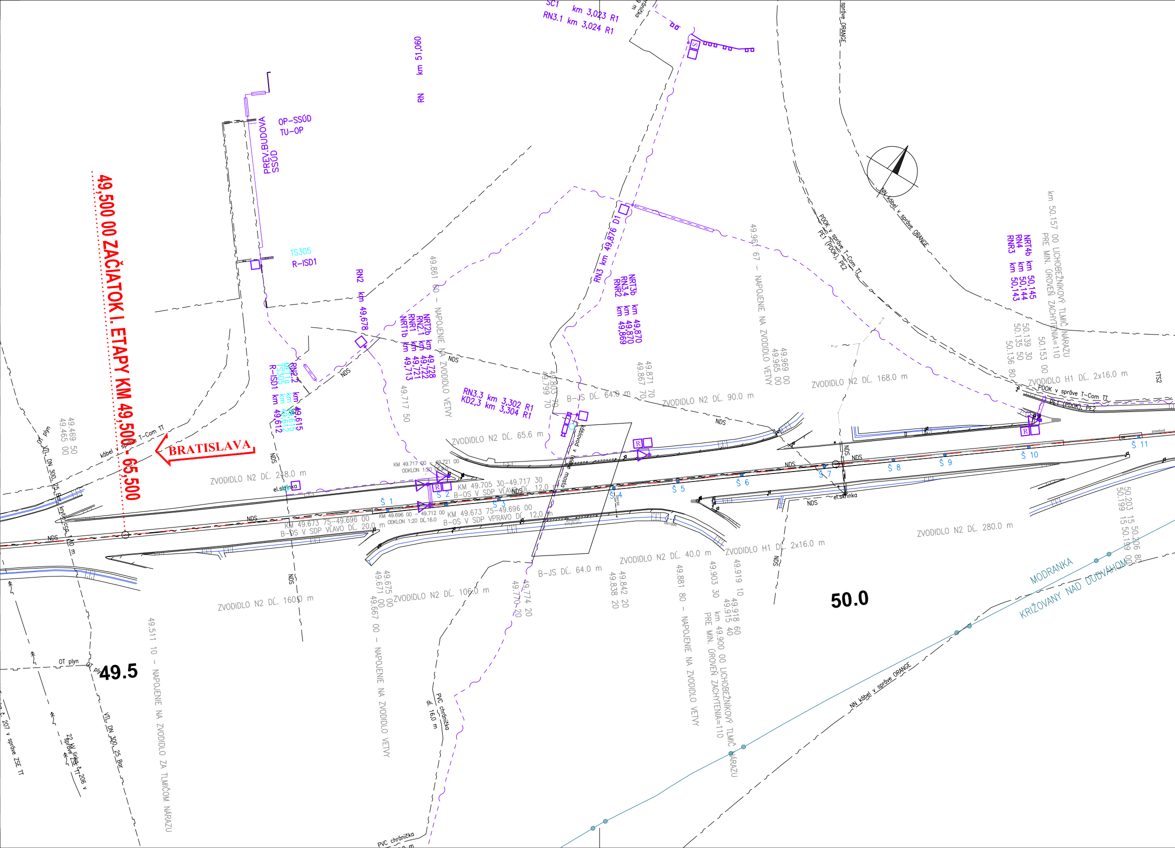
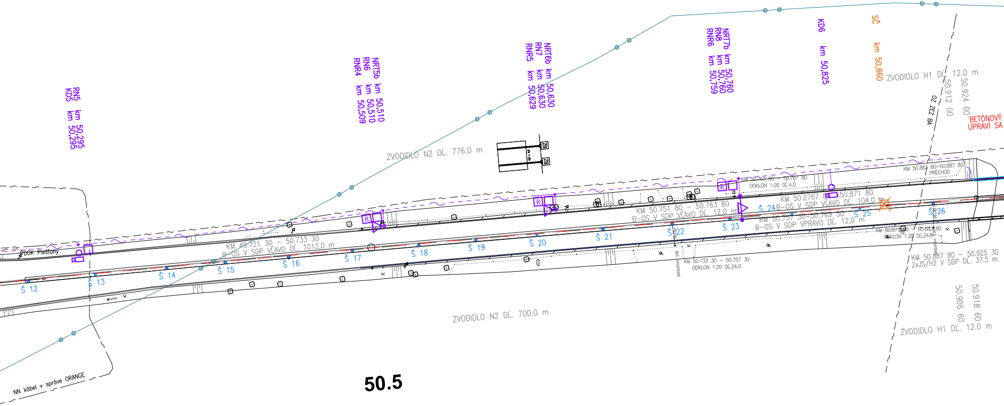
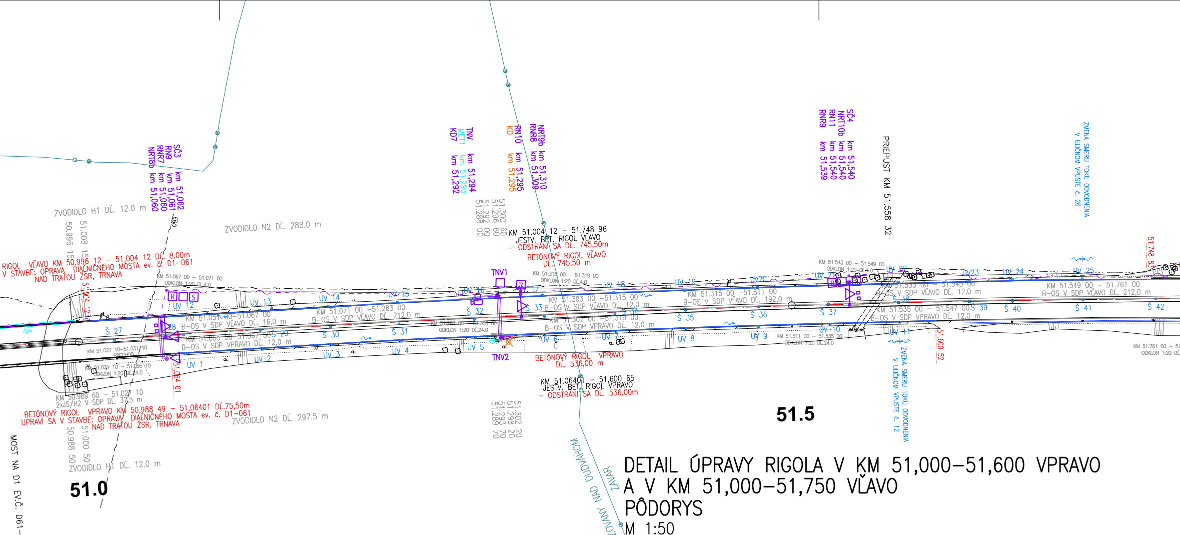


49,500 00 ZAČIATOK I. ETAPY KM 49,500 - 65,500
BRATISLAVA
49.5
50.0
SC1 km 3,023 R1
RN3.1 km 3,024 R1
RN km 51,060
OP-SSÚD
TU-OP
PREV.BUDOVA SSÚD
TS305
R-ISD1
RN2 km 49,678
RN2.2 km 49,615
R-ISD1 km 49,612
RN3 km 49,876 D1
NRT3b km 49,870
RN3.4 km 49,870
RNR2 km 49,869
NRT2b km 49,728
RN2.1 km 49,722
RNR1 km 49,721
NRT1b km 49,713
RN3.3 km 3,302 R1
KD2.3 km 3,304 R1
NRT4b km 50,145
RN4 km 50,144
RNR3 km 50,143
49.861 60 - NAPOJENIE NA ZVODIDLO VETVY
49.961 67 - NAPOJENIE NA ZVODIDLO VETVY
49.717 50
49.803 70
49.799 70
49.871 70
49.867 70
49.969 00
49.965 00
km 50.157 00 LICHOBEŽNÍKOVÝ TLMIČ NÁRAZU PRE MIN. ÚROVEŇ ZACHYTENIA=110
50.153 00
50.139 30
50.135 50
50.136 80
ZVODIDLO N2 DĹ. 168.0 m
ZVODIDLO H1 DĹ. 2x16.0 m
PDOK v správe T-Com TT
PE1 (PDOK), PE2
NN kábel v správe ORANGE
v správe ORANGE
B-JS DĹ. 64.0 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 90.0 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 65.6 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 228.0 m
el.skrinka
KM 49.717 00 ODKLON 1:20
49.721 00
KM 49.705 30-49.717 30 B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 12.0 m
KM 49.673 75-49.696 00 B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 20.0 m
KM 49.696 00 ODKLON 1:20 DĹ.16.0
49.712 00
KM 49.673 75-49.696 00 B-OS V SDP VPRAVO DĹ. 12.0 m
káblovod v telese mosta
Š 1
Š 2
Š 3
Š 4
Š 5
Š 6
Š 7
Š 8
Š 9
Š 10
Š 11
NDS
R
1TS2
prechod
49.469 50
49.465 00
kábel v správe T-Com TT
VTL DN 300, 25 Bar
krytie
OT plyn
ZVODIDLO N2 DĹ. 160.0 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 106.0 m
49.675 00
49.671 00
49.667 00 - NAPOJENIE NA ZVODIDLO VETVY
49.511 10 - NAPOJENIE NA ZVODIDLO ZA TLMIČOM NÁRAZU
49.774 20
49.770 20
B-JS DĹ. 64.0 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 40.0 m
49.842 20
49.838 20
49.881 80 - NAPOJENIE NA ZVODIDLO VETVY
49.903 30
49.919 10
49.918 60
49.915 40
km 49.900 00 LICHOBEŽNÍKOVÝ TLMIČ NÁRAZU PRE MIN. ÚROVEŇ ZACHYTENIA=110
ZVODIDLO H1 DĹ. 2x16.0 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 280.0 m
50.203 15
50.199 15
50.206 80
50.199 00
MODRANKA
KRIŽOVANY NAD DUDVÁHOM
NN kábel v správe ORANGE
PVC chránička dl. 16.0 m
PVC chránička
chránička
22 kV linka č. 206 v správe ZSE TT
linka č. 207 v správe ZSE TT
VTL DN 300, 25 Bar


RN5 km 50,295
KD5 km 50,295
NRT5b km 50,510
RN6 km 50,510
RNR4 km 50,509
NRT6b km 50,630
RN7 km 50,630
RNR5 km 50,629
NRT7b km 50,760
RN8 km 50,760
RNR6 km 50,759
KD6 km 50,825
SČ km 50,860
ZVODIDLO H1 DĹ. 12.0 m
50.912 00
50.924 00
OZ ZEZ BA
BETÓNOVÝ
UPRAVÍ SA
ZVODIDLO N2 DĹ. 776.0 m
KM 50.883 80–50.887 80
PRECHOD
KM 50.763 80 – 50.767 80
ODKLON 1:20 DĹ.4.0
KM 50.2767 80 – 50.871 80
B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 104.0 m
KM 50.751 80 – 50.763 80
B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 12,0 m
KM 50.757 30–50.769 30
B-OS V SDP VPRAVO DĹ. 12,0 m
KM 50.871 80 – 50.883 80
ODKLON 1:20 DĹ.24.0
BET. VYÚSTENIE
KM 50.733 30 – 50.757 30
ODKLON 1:20 DĹ.24.0
KM 50.887 80 – 50.925 30
2xJS/H2 V SDP DĹ. 37.5 m
50.906 60
50.918 60
ZVODIDLO H1 DĹ. 12.0 m
PDOK Piešťany
KM 49.721 30 – 50.733 30
B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 1012,0 m
R
Š 12
Š 13
Š 14
Š 15
Š 16
Š 17
Š 18
Š 19
Š 20
Š 21
Š 22
Š 23
Š 24
Š 25
Š 26
DN180
betón
ZVODIDLO N2 DĹ. 700.0 m
NN kábel v správe ORANGE

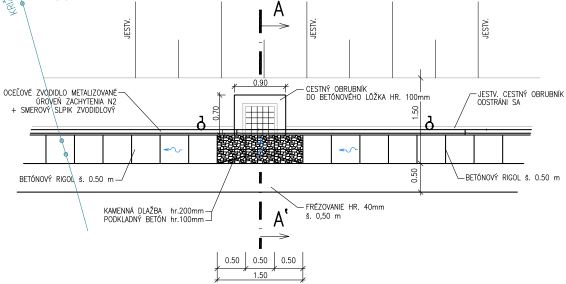
50.5


ZVODIDLO H1 DĹ. 12.0 m
50.996 15
51.008 15
SČ3 km 51,062
RN9 km 51,061
RNR7 km 51,060
NRT8b km 51,060
EBO
ZVODIDLO N2 DĹ. 288.0 m
RIGOL VĽAVO KM 50.996 12 – 51,004 12 DĹ. 8,00m
V STAVBE: OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA ev. č. D1-061
NAD TRAŤOU ŽSR, TRNAVA
51.004 12
KM 51.067 00 – 51.071 00
ODKLON 1:20 DĹ.4.0
72m
Š 27
Š 28
Š 29
Š 30
Š 31
Š 32
Š 33
Š 34
Š 35
Š 36
Š 37
Š 38
Š 39
Š 40
Š 41
Š 42
UV 1
UV 2
UV 3
UV 4
UV 5
UV 6
UV 7
UV 8
UV 9
UV 10
UV 11
UV 12
UV 13
UV 14
UV 15
UV 16
UV 17
UV 18
UV 19
UV20
UV 21
UV 22
UV23
UV 24
UV 25
KM 51.051 00–51.067 00
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 16,0 m
KM 51.055 50–51.067 50
B–OS V SDP VPRAVO DĹ. 12,0 m
KM 51.071 00 –51.283 00
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 212,0 m
KM 51.027 10–51.031 10
PRECHOD
KM 51.031 10 – 51.055 10
ODKLON 1:20 DĹ.24.0
51.064 01
KM 50.989 60 – 51.027 10
2xJS/H2 V SDP DĹ. 37.5 m
BETÓNOVÝ RIGOL VPRAVO KM 50,988 49 – 51,06401 DĹ.75,50m
UPRAVÍ SA V STAVBE: OPRAVA DIAĽNIČNÉHO MOSTA ev. č. D1-061
NAD TRAŤOU ŽSR, TRNAVA
50.988 50
51.000 50
ZVODIDLO H1 DĹ. 12.0 m
ZVODIDLO N2 DĹ. 297.5 m
51.0
MOST NA D1 EV.Č. D61-061
TNV km 51,294
MET1 km 51,293
KD7 km 51,292
RNT0 km 51,295
KD km 51,295
NRT9b km 51,310
RNR8 km 51,309
51.300 60
51.296 60
51.292 00
51.288 00
KM 51.004 12 – 51.748 96
JESTV. BET. RIGOL VĽAVO
– ODSTRÁNI SA DĹ. 745,50m
BETÓNOVÝ RIGOL VĽAVO
DĹ. 745,50 m
TNV1
TNV2
KM 51.315 00 – 51.319 00
ODKLON 1:20 DĹ.4.0
KM 51.283 00 – 51.303 00
ODKLON 1:20 DĹ.24.0
KM 51.303 00 –51.315 00
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 12,0 m
KM 51.307 00 –51.319 00
B–OS V SDP VPRAVO DĹ. 12,0 m
BETÓNOVÝ RIGOL VPRAVO
DĹ. 536,00 m
KM 51.06401 – 51.600 65
JESTV. BET. RIGOL VPRAVO
– ODSTRÁNI SA DĹ. 536,00m
51.302 20
51.298 20
51.293 70
51.289 70
KRŽOVANY NAD DUDVÁHOM
ZÁVAR
KM 51.315 00 –51.511 00
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 192,0 m
KM 51.511 00 – 51.535 00
ODKLON 1:20 DĹ.24.0
SČ4 km 51,540
NRT10b km 51,540
RN11 km 51,540
RNR9 km 51,539
PRIEPUST KM 51.558 32
KM 51.545 00 – 51.549 00
ODKLON 1:20 DĹ.4.0
KM 51.533 00 – 51.545 00
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 12,0 m
KM 51.535 00 – 51.547 00
B–OS V SDP VPRAVO DĹ. 12,0 m
51.600 52
ZMENA SMERU TOKU ODVODNENIA
V ULIČNOM VPUSTE č. 12
51.5
KM 51.549 00 – 51.761 00
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 212,0 m
ZMENA SMERU TOKU ODVODNENIA
V ULIČNOM VPUSTE č. 26
51.748 83
KM 51.761 00 – 51
ODKLON 1:20 DĹ

DETAIL ÚPRAVY RIGOLA V KM 51,000–51,600 VPRAVO A V KM 51,000–51,750 VĽAVO

PÔDORYS

M 1:50

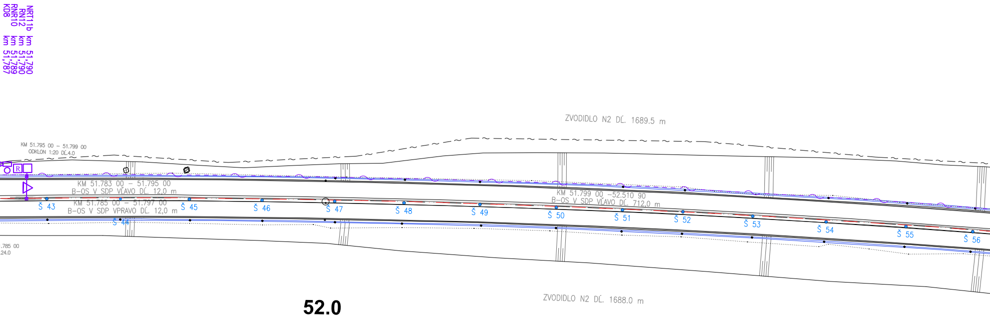

A
A'
JESTV.
JESTV.
JESTV.
0.90
0.70
1.50
0.50
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ
ÚROVEŇ ZACHYTENIA N2
+ SMEROVÝ SLPIK ZVODIDLOVÝ
CESTNÝ OBRUBNÍK
DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA HR. 100mm
JESTV. CESTNÝ OBRUBNÍK
ODSTRÁNI SA
BETÓNOVÝ RIGOL š. 0.50 m
BETÓNOVÝ RIGOL š. 0.50 m
KAMENNÁ DLAŽBA hr.200mm
PODKLADNÝ BETÓN hr.100mm
FRÉZOVANIE HR. 40mm
š. 0,50 m
0.50
0.50
0.50
1.50

LEGENDA SYMBOLOV:

ŠV	ŠTRBINOVÝ VPUST
Š 26	KANALIZAČNÁ ŠACHTA
UV	ULIČNÝ VPUST
━━	BETÓNOVÝ RIGOL NOVÝ
━━	ŠTRBINOVÝ ŽĽAB
━━	BETÓNOVÝ RIGOL EXISTUJÚCI – OSTÁVA

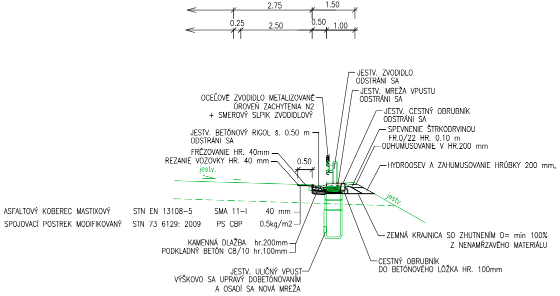
POZNÁMKA:

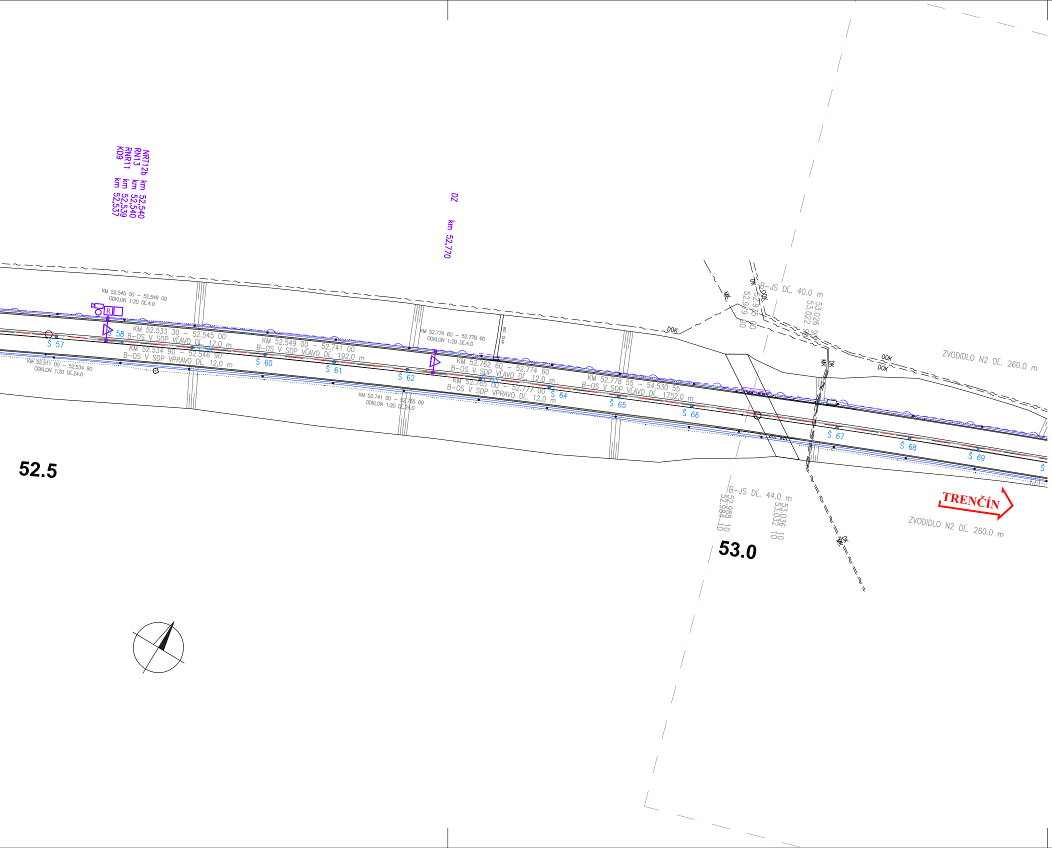
SÚRADNICE VYTÝČENIA VPUSTOV A ŠÁCHT SÚ UVEDENÉ V PRÍLOHE TECHNICKEJ SPRÁVY


NRT11b km 51,790
RN12 km 51,790
RNR10 km 51,789
KD8 km 51,787
ZVODIDLO N2 DĹ. 1689.5 m
KM 51.795 00 – 51.799 00
ODKLON 1:20 DĹ.4.0
R
KM 51.783 00 – 51.795 00
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 12,0 m
KM 51.785 00 – 51.797 00
B–OS V SDP VPRAVO DĹ. 12,0 m
KM 51.799 00 –52.510 90
B–OS V SDP VĽAVO DĹ. 712,0 m
Š 43
Š 44
Š 45
Š 46
Š 47
Š 48
Š 49
Š 50
Š 51
Š 52
Š 53
Š 54
Š 55
Š 56
.785 00
.24.0
52.0
ZVODIDLO N2 DĹ. 1688.0 m

REZ A – A'

M 1:100


2.75
1.50
0.25
2.50
0.50
1.00
JESTV. ZVODIDLO
ODSTRÁNI SA
JESTV. MREŽA VPUSTU
ODSTRÁNI SA
OCEĽOVÉ ZVODIDLO METALIZOVANÉ
ÚROVEŇ ZACHYTENIA N2
+ SMEROVÝ SLPIK ZVODIDLOVÝ
JESTV. CESTNÝ OBRUBNÍK
ODSTRÁNI SA
SPEVNENIE ŠTRKODRVINOU
FR.0/22 HR. 0.10 m
JESTV. BETÓNOVÝ RIGOL š. 0.50 m
ODSTRÁNI SA
ODHUMUSOVANIE V HR.200 mm
FRÉZOVANIE HR. 40mm
REZANIE VOZOVKY HR. 40 mm
0.50
HYDROOSEV A ZAHUMUSOVANIE HRÚBKY 200 mm,
jestv.
jestv.
ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ STN EN 13108–5 SMA 11–I 40 mm
SPOJOVACÍ POSTREK MODIFIKOVANÝ STN 73 6129: 2009 PS CBP 0.5kg/m2
ZEMNÁ KRAJNICA SO ZHUTNENÍM D= min 100%
Z NENAMŔZAVÉHO MATERIÁLU
KAMENNÁ DLAŽBA hr.200mm
PODKLADNÝ BETÓN C8/10 hr.100mm
CESTNÝ OBRUBNÍK
DO BETÓNOVÉHO LÔŽKA HR. 100mm
JESTV. ULIČNÝ VPUST
VÝŠKOVO SA UPRAVÝ DOBETÓNOVANÍM
A OSADÍ SA NOVÁ MREŽA


NRT12b km 52,540
RN13 km 52,540
RNR11 km 52,539
KD9 km 52,537
DZ km 52,770
KM 52.545 00 – 52.549 00
ODKLON 1:20 DĹ.4.0
R
Š 57
Š 58
KM 52.533 30 – 52.545 00
B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 12,0 m
Š 59
KM 52.534 90 – 52.546 90
B-OS V SDP VPRAVO DĹ. 12,0 m
KM 52.511 00 – 52.534 90
ODKLON 1:20 DĹ.24.0
KM 52.549 00 – 52.741 00
B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 192,0 m
Š 60
Š 61
Š 62
KM 52.741 00 – 52.765 00
ODKLON 1:20 DĹ.24.0
KM 52.774 60 – 52.778 60
ODKLON 1:20 DĹ.4.0
BET. ŽLAB
KM 52.762 60 – 52.774 60
B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 12,0 m
Š 63
KM 52.765 00 – 52.777 00
B-OS V SDP VPRAVO DĹ. 12,0 m
Š 64
Š 65
KM 52.778 55 – 54.530 55
B-OS V SDP VĽAVO DĹ. 1752,0 m
Š 66
DOK
MK
DK
OOK
52.975 00
52.979 00
B-JS DĹ. 40.0 m
53.026 90
53.022 90
MK
DK
OOK
DOK
ZVODIDLO N2 DĹ. 260.0 m
Š 67
Š 68
Š 69
Š
B-JS DĹ. 44.0 m
52.988 10
52.984 10
53.036 10
53.032 10
DK
MK
TRENČÍN
ZVODIDLO N2 DĹ. 260.0 m
52.5
53.0

NÁRODNÁ
DIAĽNIČNÁ
SPOLOČNOSŤ

Polohopis a výškopis ®GEODIS SLOVAKIA, s.r.o.

101-10

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM JTSK-03	VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv	TRIEDA PRESNOSTI STN 73 0422
VYPRACOVAL ING.D.PÚČEK	ZODP.PROJEKTANT ING.Ľ.JUROV	HL.INŽ. PROJEKTU ING.Ľ.JUROV
KONTROLOVAL ING.I.GÁBRYŠ	OKRES (OBVOD) STAVBY TRNAVA, HLOHOVEC, PIEŠŤANY	

OBJEDNÁVATEĽ:
NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ a.s. BRATISLAVA

DOPRAVOPROJEKT ®
DOPRAVOPROJEKT a.s.
BRATISLAVA
DIVÍZIA ZVOLEN
960 01 Zvolen, M.R.Štefánika 4724

DIAĽNICA D1; TRNAVA - KRIŽOVATKA LÚKA
(D1 V KM 49,500 - 95,450)

ZVÝŠENIE BEZPEČNOSTI DOPRAVY NA DIAĽNICIACH A RÝCHLOSTNÝCH CESTÁCH

OBJEKT: DIAĽNICA D1 TRNAVA – HLOHOVEC (KM 49,500 – 65,630)

SITUÁCIA ODVODNENIA KM 49,500 - 53,000

STUPEŇ DRS	FORMÁT 10xA4
DÁTUM 01.2014	Č.ZÁKAZKY 7760-00
MIERKA 1:2000	Č.ARCH. 7760-00
Č.VÝKRESU 4.1	Č.SÚPRAVY 1