

Investor:  
**Národná diaľničná spoločnosť a.s.**  
**Mlynské Nivy 45**  
**821 09 Bratislava**

---

Projektová dokumentácia pre realizáciu stavby

**STAVEBNÉ ÚPRAVY A OPRAVY -**  
**Zlepšenie ekologických pomerov pre objekt 305-00 ČSPH**  
**Behárovce**

Miesto stavby: **AREÁL NDS a.s. SSÚD 10 Behárovce**

**5. ARCHITEKTONICKÉ A STAVEBNÉ RIEŠENIE**  
**Technická správa**

Pracovná dokumentácia

Projektant:

**Ing. Gabriel Hališčák**  
**Holubyho 2546/3, 071 01 Michalovce**

Júl 2010

# TECHNICKÁ SPRÁVA

## Stavebné riešenie

### A. VŠEOBECNÉ ÚDAJE

Pracovná dokumentácia stavebného objektu ČS PH bola spracovaná za účelom dodatočného odstránenia nedostatkov pôvodnej projektovej dokumentácie, hlavne z hľadiska požiarnej bezpečnosti, ako aj zjednodušenia technologickej prevádzky tak, aby bola stavba po odstránení nevyhovujúcich stavebných pomerov pripravená k dodatočnej kolaudácii v zmysle príslušných noriem a vyhlášok.

### B. TECHNICKY POPIS PRÁC HSV

**Búracie práce** (číslovanie odpovedá legende vo výkrese):

Búracie práce v existujúcich spevnených plochách a výkopových prác v zelených plochách:

1. Po zdemontovaní výdajného stojana vybúrať oceľovú šachtu rozmerov cca 450x1350x700mm vrátane jej obetónovania v hr.100mm a podkladnej betónovej dosky pod šachtu rozmerov 1600x700x200mm. V existujúcom chodníku (zámková dlažba 60mm do pieskocementového lôžka hr.30mm, betón hr.150mm, štrkopiesok 150mm, štrkodrava 200mm, rastlý terén) vybúrať jamu hĺbky 1,3m pod úroveň chodníka pre nový stojan, pre obnaženie existujúcich TG-potrúbí. Rozmery jamy podľa výkresu.

2. V zelenom páse vykopať ryhu šírky 0,5m, hĺbky 1,3m, dĺžky 6,0m pre uloženie rekuperačného potrubia

3. V zelenom páse vykopať ryhu šírky 0,5m, hĺbky 1,3m, dĺžky 7,0m pre uloženie odvetrávacieho potrubia

4. V zelenom páse vykopať ryhu šírky 0,5m, hĺbky 1,3m, dĺžky 13,0m a v chodníku (rovnaká skladba ako v bode 1) dl.1,5m pre uloženie havarijného potrubia

5. V zelenom páse pozdĺž chodníka smerom ku hlavnému vstupu vykopať ryhu šírky 0,4m, hĺbky 0,6m, dĺžky 25,0m pre uloženie informačných káblov kamerového systému. Káble budú pokračovať cez prestrešenie ponad hlavný vstup a po fasáde prevádzkovej budovy do miestnosti operátora. Prestupy káblov cez obvodovú stenu a vnútorné priečky vyspraviť.

6. V mieste odtoku zo zberného žľabu vybúrať v spevnenej ploche (asfaltobetón) a priľahlom chodníku jamu cca 1,5x1,0x1,0m pre preverenie funkčnosti prepínania zemných šúpatok, umiestnených v chodníku, ktoré majú zabezpečovať počas stáčania presmerovanie prípadných havarijných únikov na manipulačnej ploche do havarijnej nádrže a po stáčaní opäť prepojiť odtok zo žľabu do kanalizácie.

Búracie práce v stavebných konštrukciách:

7. Vybúrať plastové okno 1200x600mm, otvor zamurovať a vyspraviť

8. Vybúrať oceľové dvere 1,1x2,0 m , otvor zamurovať a vyspraviť

9. Vybúrať protidažďové žalúzie 500x300mm -2ks a otvory zamurovať a vyspraviť

**10 .** Vybúrať v priečke hr.150mm otvor 1,0x2,1m, osadiť keramický predpätý nosník d.1,25m ako preklad a obvod otvoru vyspraviť

**11.** Z prestrešenia manipulačnej plochy odstrániť strešnú krytinu z asfaltových šindľov (105 m<sup>2</sup>), vrátane dreveného debnenia hr.25mm (2,6 m<sup>3</sup>), čelného dreveného obkladu (13,5 m<sup>2</sup>), dreveného podbíjania okapov (7,0 m<sup>2</sup>) a výplňových drevených nosníkov 40x160mm (0,75 m<sup>3</sup>).

### **Základové konštrukcie**

Pôvodný základ pod odvetrávacie potrubia rozmerov 1200x850x150mm sa plošne zväčší pribetónovaním dosky 800x1200x150mm, spodná úroveň dosky je cca 1,4m pod terénom. Do tejto úrovne bude potrebné urobiť aj odkop a obnaženie pôvodnej dosky a novú jamu pre rozšírený základ.

V mieste pôvodného stojana sa vybetónuje základová doska pod nohu kartového terminálu Unidatas, rozmer dosky 600x600x100mm, spodná úroveň dosky 0,6m pod chodníkom.

Vedľa stáčacej šachty sa do vykopanej jamy vybetónuje základová doska 700x1600x150mm, dno 1,15 m pod chodníkom pre uloženie ocelevej šachty pod nový výdajný stojan.

### **Zvislé a vodorovné konštrukcie**

Otvory po vybúranom okne 1200x600mm, vstupných dverách 1100x2000mm a protidažďových žaluziách 500x300mm – 2ks zamurovať tehlovým murivom hr.450mm.

Nad vybúraný otvor 1000x2000mm v murovanej priečke osadiť keramický predpätý preklad KPP dl.1250mm.

### **Podlahy**

Po uložení nových technologických potrubí do výkopov a pred osadením nových technologických zariadení na manipulačný chodník (výdajný stojan, kartový terminál) sa dá chodník do pôvodného stavu t.j. zámková betónová dlažba hr.60mm (použije sa pôvodná), pieskocementové lôžko 30mm, betón C12/15 hr.150mm, štrkopiesok 150mm, štrkodrava 200mm.

### **Úprava povrchov**

#### **Vnútorne povrchy**

Vnútorne plochy po zamurovaných otvoroch sa omietnú jadrovou a štukovou omietkou. Omietnuté plochy sa prebielia 2x Primalexom.

#### **Vonkajšie povrchy**

Vonkajšie povrchy po zamurovaných otvoroch a zdemontovanej vonkajšej signalizácii na čelnej fasáde sa vyspravia vápenocementovou omietkou a zrealizuje sa dvojnásobný náter fasádnou výplňovou farbou s prísadami silikónových živíc – farebne aj materiálovo prispôbiť existujúcemu stavu. V soklovej časti sa prevedie vápenocementová omietka, na ktorú sa nanesie základný náter na disperznej báze a potom umeloživičná omietka z rôznofarebných kamienkov v zrnitosti 2,0mm farebne a materiálovo prispôbiť existujúcemu stavu.

Bočný obklad strešných okapov a čelové lemovania štítov a okapov sú z plastových lamíel Slovinyl Siding hnedej farby.

## **C. TECHNICKÝ POPIS PRÁC PSV**

### **Strešná krytina**

Nová krytina oceľového prestrešenia je navrhnutá z oceľo-polyesterových škridiel Rova, typ Profil 30, na drevených latách 60/40. Sklony strešných rovín sú 17° a 21°. Farebný odtieň krytiny je uvedený na výkrese pohľadov.

### **Klmpiarske konštrukcie**

Nové klmpiarske konštrukcie súvisia s výmenou strešnej krytiny a sú navrhnuté z pozinkovaného plechu hr. 0,63mm podľa STN 73 3610. Pozostávajú z oplechovania odkvapov a záveternej lišty.

Oplechovanie odkvapov - RŠ 250mm, dĺžka 23,0m

Záveterná lišta - RŠ 400mm, dĺžka 21,0m

### **Tesárske konštrukcie**

Sú tvorené drevenými laťami 60/40, na ktoré je pripevnená strešná krytina Rova. Late budú kotevné k tenkostenným oceľovým profilom U 150x40x2,5 po 300mm. Pre zvýšenie požiarnej odolnosti budú laty pred osadením natreté protipožiarnym náterom Plamostop D (Firek s.r.o. Košice).

### **Nátery**

Pre zvýšenie požiarnej odolnosti budú drevené strešné laty pred osadením natreté protipožiarnym náterom Plamostop D (Firek s.r.o. Košice).

Nové tenkostenné oceľové nosníky, ktoré nahradia drevené hranoly, budú po privarení medzi nosníky I-160 natreté náterovým systémom (Chemolak Smolenice): 2x S 2003 (základná farba syntetická) + 2x S 2029 (vrchný email syntetický) farba šedá RAL 7035.