

C.Technická správa

D2 Diaľničné odpočívadlo Sekule, ľavá strana

Objednávateľ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

Dátum

November 2013



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Obsah

1.	Identifikačné údaje stavby	1
1.1	Stavba	1
1.2	Stavebník	1
1.3	Projektant	1
2.	Všeobecne	2
3.	Základné údaje charakterizujúce stavbu	2
3.1	Súčasný stav	2
3.2	Navrhovaný stav	2
4.	Dopravné značenie	3
4.1	Trvalé dopravné značenie	3
4.2	Dočasné dopravné značenie	5
4.3	Bezpečnostné a vodiace zariadenia	7

1. Identifikačné údaje stavby

1.1 Stavba

Názov stavby: D2 Diaľničné odpočívadlo Sekule, ľavá strana

Miesto: Diaľnica D2, odpočívadlo Sekule
okres Senica
kraj Trnavský

Katastrálne územie: Sekule

Druh stavby: Rekonštrukcia, novostavba

Stupeň PD: Dokumentácia na realizáciu stavby

1.2 Stavebník

Názov a adresa: Národná diaľničná spoločnosť, a.s.
Mlynské Nivy 45
821 09 Bratislava

1.3 Projektant

Názov a adresa: Basler& Hofmann Slovakia, s.r.o.
Panenská 13
811 03 Bratislava

HIP: Ing. Marián Kováčik

Zodp. projektant: Ing. Andrej Knapko – cestná profesia

2. Všeobecne

Objekt dopravného značenia zahŕňa obnovu vodorovného značenia na odpočívadle Sekule v časti, ktorú spravuje investor, Národná diaľničná spoločnosť, a.s.

Z dôvodu zmeny organizácie dopravy dôjde aj k zmene trvalého dopravného značenia, trvalého, vodorovného aj zvislého.

3. Základné údaje charakterizujúce stavbu

3.1 Súčasný stav

Odpočívadlo Sekule leží na diaľnici D2 medzi križovatkami Kúty a Malacky. Úsek je súčasťou medzinárodného európskeho ťahu E65 pričom južne od Bratislavy trasa križuje ďalšie dva európske ťahy E60 a E75 a severne (Brno) ďalší – E50. Skladba dopravného prúdu je charakterizovaná vysokým podielom tranzitnej medzinárodnej kamiónovej dopravy.

V súčasnosti je na ľavostrannom odpočívadle umiestnená čerpacia stanica Slovnaft so svojim zázemím, parkovacími plochami a zeleňou.

Investor má na odpočívadle v práve spevnené a odstavné plochy, zelené plochy s rastlínou zeleňou, krami a stromami, zónu oddychu s drobnou architektúrou, ktorá je však v nevyhovujúcom stave.

Na ploche odpočívadla je v súčasnosti k dispozícii cca 30 parkovacích státí pre osobné automobily, ktorých väčšina nespĺňa parametre na pre odstavenie a parkovanie vozidiel a približne 14 parkovacích miest pre nákladné automobily v odstavnom páse.

V rámci odpočívadiel je možný aj prechod z ľavostranného odpočívadla na pravostranné (parkovacie plochy a naopak) cez nadjazd na diaľnicu D2.

3.2 Navrhovaný stav

Stavba revitalizácie, resp. obnovy ľavostranného odpočívadla Sekule spočíva v obnove spevnených plôch v správe investora (101-00), budovaníu odvodnenia spevnených plôch (501-00), vybudovaníu zóny aktívneho a pasívneho oddychu pre motoristov s prvkami fitness pre dospelých, detského ihriska, výbehu pre psov a osadeníu stolov, lavičiek a odpadkových košov (311-00).

Spevnené plochy (101-00) budú odstránené v hrúbke 5 cm (frézovaním) a bude na nich uložená nová vrstva krytu vozovky. V miestach, kde budú spevnené plochy

rozšírené o nové parkovacie státa budú položené nové vozovky v celej hrúbke. Vozovky státa pre nákladné automobily budú vybudované z cementobetónového krytu.

Ďalej sa sprevádzkuje existujúca studňa na pozemku investora, dobuduje sa k nej prípojka NN pre čerpadlo (601-00) a zo studne bude vodovodnou prípojkou (551-00) napojená pitná fontánka v zóne oddychu.

Vedľa odlučovača ropných látok (501-00) je vynechaná územná rezerva pre budúcu biologickú čistiareň odpadových vôd (511-00), ktorá bude slúžiť pre potreby odvodu splaškových vôd z objektu plánovaného motorestu.

Plochy odpočívadla budú zrekultivované, zatrávnené a zahumusované a osadené drevinami v rámci objektu sadových úprav (321-00). Tomuto objektu predchádza inventarizácia a výrub drevín, ktorá však nie je súčasťou stavby.

Existujúce prvky drobnej architektúry budú odstránené v rámci asanácií (010-00).

Odpočívadlo bude oplotené trvalým oplotením 301-00), ktoré je vedené v hranici trvalého záberu a majetku investora. Súčasťou oplotenia bude aj výmena oplotenia, ktoré je nevyhovujúce a osadenia bráničiek a veľkých brán, ktoré zabezpečia prístup mechanizmov investora.

V rámci stavby sa upraví aj organizácia dopravy, ktorá je zrejmá z objektu 101-00 a zo situácie trvalého dopravného značenia. Pri vjazde do čerpaciej stanice sa umiestni tlmič nárazu. Typ tlmiča sa upresní po výbere dodávateľa stavby, avšak musí spĺňať náležitosti STN 01 8020, príslušných technických noriem a TP MDVRR SR 02/2013.

4. Dopravné značenie

4.1 Trvalé dopravné značenie

Dopravné značenie sa vyhotoví podľa prílohy č. C2 Trvalé dopravné značenie v súlade s STN EN 12899-1.

Zvislé dopravné značky musia spĺňať nasledovné požiadavky.

Vlastnosť ZDZ	Článok v 12899-1	Požadovaná trieda
Vzhľad a rozmery	4.1	
Polomer zaoblenia	4.2	
Viditeľnosť neretroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasů)	5.2.1.1	NR 2 čierna farba NR 1

Viditeľnosť retroreflexných DZ vo dne (súradnice x,y a koeficient jasu)	5.2.1.2	R 1 pre fólie triedy 1 R 2 pre fólie triedy 2 R 3 pre fólie triedy 3
Viditeľnosť retroreflexných DZ v noci (koeficient retroreflexie)	5.2.2	Ref 1 pre fólie triedy 1 Ref 2 pre fólie triedy 2 Ref 3 pre fólie triedy 3
Prederavenie líca	5.1.2	P3
Použitie okrajov	5.1.3	E3 alebo E2 (po schválení E1)
Zaťaženie ZDZ pôsobením vetra	5.3.2.1	WL2
Bodové zaťaženie	5.3.2.3	PL2 (po schválení PL1)
Dynamické zaťaženie spôsobené pri odstraňovaní snehu	5.3.2.4	DSL1 (ZDZ v horských polohách) DSL0 (ostatné ZDZ)
Dočasné výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.1	TDB5 TDT6
Trvalé výchylky - ohnutie - otočenie	5.3.3.2	>20% TDB5 >20% TDT6
Pasívna bezpečnosť ZDZ	5.3.4	Skupina 0
Odolnosť proti korózii	5.3.5	SP1 alebo SP2
Odolnosť proti povet. vplyvom - neretroreflexné DZ (po dvoch rokoch)	5.3.6.2	Kolority NR1
- retroreflexné DZ (po troch rokoch)	5.3.6.3	Kolority – trieda 1,2 Kolority – trieda 3 Ref 1 ≤ 80% Ref1 Ref 2 ≤ 80% Ref1 Ref 3 ≤ 80% Ref3
Odolnosť proti nárazu	5.3.7	čl. 5.3.7 v STN EN 12899-1

Projektová dokumentácia dopravného značenia je spracovaná v rozsahu potrebnom pre vykonanie prác a v súlade s STN 01 8020, STN 01 8020/Zmena1, STN 01

8020/Zmena2, STN EN 12899-1, STN 73 6102, STN 73 6101 a s platnými predpismi a nariadeniami platnými pre premávku na pozemných komunikáciách – vyhláška č. 9/2009 .a zákona č. 8/2009 Zz. o premávke na pozemných komunikáciách.

Dopravné značenie na odpočívadle bude vyhotovené v základnej veľkosti, okrem dopravného značenia, ktoré bude pri priamom napojení na diaľnicu D2 (toto značenie je označené v situácii trvalého dopravného značenia a vykázané v cenovej časti).

Vodorovné dopravné značenie bude vyhotovené v bielej farbe a musí spĺňať požiadavky STN 01 8020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách , vrátane neskorších zmien a dodatkov. Vodorovné značenie musí spĺňať technicko – kvalitatívne podmienky TP 4/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách.

Vodorovné dopravné značenie musí byť vyhotovené v retroreflexnej úprave, pričom musia byť dodržané vlastnosti predpísané vo vyššie uvedených smerniciach.

4.2 Dočasné dopravné značenie

Doprava počas výstavby sa bude riadiť dopravným značením podľa prílohy C. Dopravné značenie stavby, ktoré bolo prerokované a odsúhlasené na pracovných rokovaníach so zástupcami MDVRR SR a Prezídia PZ SR.

Výstavba je rozdelená do 6 samostatných etáp, tak, aby bola zabezpečená prevádzka čerpacej stanice Slovnaft v každej etape výstavby.

Etapa 1, príloha č. C / 3.1

V prvej etape sa vybuduje časť stavby, ktorá sa nachádza v severo – východnej časti stavby, t.j. parkovisko pre osobné automobily, oddychová zóna a šikmé parkovacie miesta v na pravej strane vozovky areálovej komunikácie a výmena časti krytu na tejto časti komunikácie. Taktiež sa vybudujú aj súvisiace objekty inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v obvode etapy 1.

Bude uzavretý nadjazd ponad diaľnicu pre všetky vozidlá okrem vozidiel stavby. Prevádzka ČSPH bude bez obmedzení.

Obmedzenie dopravy je vyznačené v prílohe č. 3.1.

Etapa 2, príloha č. C / 3.2

V druhej etape sa vybuduje časť stavby, ktorá sa nachádza v severo – východnej časti stavby, šikmé parkovacie miesta v na ľavej strane vozovky areálovej komunikácie a výmena časti krytu na tejto časti komunikácie. Taktiež sa vybudujú aj súvisiace objekty inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v obvode etapy 2.

Parkovisko pre osobné automobily vybudované v etape 1 bude v prevádzke. Šikmé parkovacie státi budované v etape 1 budú vzhľadom na prejazdnu šírku komunikácie uzavreté.

Prevádzka ČSPH bude bez obmedzení.

Obmedzenie dopravy je vyznačené v prílohe č. 3.2.

Etapa 3, príloha č. C / 3.3

V tretej etape sa buduje pravá časť výjazdu na diaľnicu D2, výmena krytu a práce na pravostrannej priekope pre napojenie kanalizácie.

Novovybudované parkovacie státa pre osobné automobily sú v prevádzke bez obmedzenia.

Vjazd na odpočívadlo a prevádzka ČSPH budú uzavreté pre všetky vozidlá nad 9 m dĺžky. Tieto budú o obmedzení informované pred ČSPH v Lamači. Ďalšia možnosť natankovania pre nákladnú dopravu bude na ČSPH Lanžhot.

Obmedzenie dopravy je vyznačené v prílohe č. 3.3.

Etapa 4, príloha č. C / 3.4

V etape 4 sa budujú parkovacie státa pre nákladné automobily a areálová komunikácia v západnej časti odpočívadla a ľavá časť výjazdu na diaľnicu D2 (výmena krytu). Taktiež sa vybudujú aj súvisiace objekty inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v obvode etapy 4. Ďalej sa osádza zvodidlo v súbehu s parkovacími miestami a tlmič nárazu vo vjazde na odpočívadlo.

Novovybudované parkovacie státa pre osobné automobily sú v prevádzke bez obmedzenia.

Nie je povolené parkovanie nákladnej dopravy a autobusov na ľavostrannom odpočívadle. Nákladná doprava a autobusy je navádzaná na parkovacie plochy na pravostrannom odpočívadle.

Prevádzka ČSPH bude bez obmedzení.

Obmedzenie dopravy je vyznačené v prílohe č. 3.4.

Etapa 5, príloha č. C / 3.5

V piatej etape sa vymieňa kryt v pravej časti spevnenej plochy pred výdajnými stojanmi ČSPH a pravá polovica vjazdovej komunikácie k ČSPH. Taktiež sa vybudujú aj súvisiace objekty inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v obvode etapy 5.

Novovybudované parkovacie státa pre osobné automobily sú v prevádzke bez obmedzenia.

Prevádzka ČSPH bude fungovať v obmedzenom režime, a to konkrétne 2 výdajné miesta pre nákladné automobily a autobusy a 3 výdajné stojany pre osobné automobily.

Obmedzenie dopravy je vyznačené v prílohe č. 3.5.

Etapa 6, príloha č. C / 3.6

V šiestej etape sa vymieňa kryt v ľavej časti spevnenej plochy pred výdajnými stojanmi ČSPH a ľavá polovica vjazdovej komunikácie k ČSPH a spevnené plochy za ľavou po

ľavej strane výjazdovej časti ČSPH. Taktiež sa vybudujú aj súvisiace objekty inžinierskych sietí, ktoré sa nachádzajú v obvode etapy 6.

Novovybudované parkovacie státa pre osobné automobily sú v prevádzke bez obmedzenia.

Prevádzka ČSPH bude fungovať v obmedzenom režime, a to 5 výdajných stojany pre osobné automobily.

Prevádzka ČSPH bude uzavretá pre nákladné automobily a autobusy. Tieto budú o obmedzení informované pred ČSPH v Lamači. Ďalšia možnosť natankovania pre nákladnú dopravu bude na ČSPH Lanžhot. Parkovanie nákladných vozidiel na novovybudovaných parkovacích státiach bude možné.

Obmedzenie dopravy je vyznačené v prílohe č. 3.6.

Všetko vodorovné značenie bude zrealizované v každej etape tak, aby nemusela byť dodatočne obmedzená premávka na odpočívadle. Priechod pre chodcov na obslužnej komunikácii sa nastrieka dodatočne po zrealizovaní 6 etapy na 2 fázy, kde bude zakaždým dopravnými kužeľmi Z1 premávka usmernená do 1 jazdného pruhu. Dopravné kužele sa osadia vo vzdialenosti max. 3 m.

V prípade, že bude zamedzené tankovanie pre nákladné automobily a autobusy, musí zhotoviteľ umiestniť oznam o uzávierke pred najbližší zjazd na čerpaciu stanicu pred, t.j. pred zjazd na čerpaciu stanicu Lamač. Taktiež je tento oznam potrebné umiestniť aj v čase realizácie prác vo výjazde z odpočívadla, kedy bude zakázaný úplný vjazd vozidiel nad 9 m dĺžky na odpočívadlo.

Za osadenie a zabezpečenie funkčnosti dopravného značenia je zodpovedný zhotoviteľ stavby. Dopravné značenie musí byť udržiavané 24 hodín denne. Zhotoviteľ musí mať zabezpečenú nepretržitú službu tak, aby bolo možné dopravné značenie v prípade potreby v čo najkratšom čase osadiť na pôvodné miesto. V prípade že toto nebude vedieť sám zabezpečiť, musí tým poveriť tretiu stranu.

4.3 Bezpečnostné a vodiace zariadenia

Pri vjazde na odpočívadlo bude osadený tlmič nárazu pre rýchlosť 110 km / hod.

Parkovacie miesta pre nákladné automobily budú od diaľnice D2 oddelené oceľovým zvodidlom dĺžky 254 m. úroveň zadržania N2.



