



NÁRODNÁ DIAĽNIČNÁ SPOLOČNOSŤ

Národná diaľničná spoločnosť, a.s., Mlynské nivy 45, 821 09 Bratislava

V E R E J N Á S Ú Ť A Ž

Zákazka na uskutočnenie stavebných prác

**Zhotovenie stavby Rýchlostná cesta R1
Vlčkovce - Križovany nad Dudváhom, protihlukové
opatrenia v zmysle zmluvných podmienok FIDIC –
„červená kniha“**

SÚŤAŽNÉ PODKLADY

**ZVÄZOK 3 ČASŤ 3
ZTKP**

OBSAH

1	ÚVOD	4
2	ZARIADENIE PRE ČINNOSŤ ZÁSTUPCU OBJEDNÁVATEĽA	4
2.1	Miestnosti a ich vybavenie	4
2.2	Podmienky pre poskytnutie miestností	4
3	DOKUMENTÁCIE	5
3.1	Dokumentácia na vykonanie prác (DVP)	5
3.2	Kompletná Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)	6
3.3	Kompletná DSRS objektu	6
3.4	Prevádzkové poriadky a manuály	7
3.5	Školenie	7
3.6	Zameranie a ochrana inžinierskych sietí a jestvujúcich objektov	7
4	PODMIENKY DODÁVKY GEODETICKÝCH A KARTOGRAFICKÝCH PRÁC	8
5	MERANIE VÝMER A PLATBA	10
5.1	Zariadenie staveniska (ZS)	10
6	EKOLÓGIA A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA	10
6.1	Popis požiadaviek	10
6.2	Zodpovednosť	10
6.3	Zamedzenie porušeniu práva	10
6.4	Program kontroly a ochrany životného prostredia	11
6.5	Ochrana vody pred kontamináciou	13
6.6	Zmiernenie vplyvu stavebnej činnosti na pozemné komunikácie	13
6.7	Platba za odvedené práce	14
7	VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ ALEBO VYBÚRANÝ MATERIÁL A DREVNÁ HMOTA	14
8	RÉŽIA A ZARIADENIE STAVENISKA A DOČASNÝCH BUDOV	14
8.1	Všeobecne	14
8.2	Zásobovanie vodou	15
8.3	Dodávka elektrickej energie	15
8.4	Komunikačný systém	15
8.5	Hygienické zariadenia	15
8.6	Požiarna ochrana	15
8.7	Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci	16
8.8	Oplotenie	16
8.9	Poškodenie jestvujúceho majetku	16
8.10	Dočasné budovy a zariadenia	16
8.11	Dočasné komunikácie a uzávierky rýchlostnej cesty	17
8.12	Stavebné zariadenie a vybavenie	17
8.13	Odstránenie zariadenia staveniska	17

8.14	Vylúčenie zodpovednosti Objednávateľa za škody vzniknuté na zariadení.....	17
8.15	Ochrana	17
8.16	Zmluvné zábery pre realizáciu stavby.....	17
9.	KOORDINÁCIA PRÁČ NA STAVBE	17
9.1	Koordinácia prác na stavbe s prevádzkovateľmi a majiteľmi stavbou dotknutých vedení inžinierskych sietí	17

1 ÚVOD

Táto časť nadväzuje na ustanovenia, pokyny a odporúčania uvedené v časti 1 technicko-kvalitatívnych podmienok všeobecných. Platí pre vypracovanie, kontrolu, preberanie a fakturáciu rôznych prípravných prác a činností, ktoré sa musia vykonať, resp. zabezpečiť pred zahájením stavebných prác, ako i pre samotnú realizáciu stavby.

Pred zahájením prác na stavbe je Zhotoviteľ povinný najmä:

- vybudovať si zariadenie staveniska pre svoju činnosť na určených plochách, Zhotoviteľ si môže zriadiť aj ďalšie zariadenia staveniska na vlastné náklady na plochách v obvode staveniska,
- zabezpečiť jednu miestnosť pre zástupcu Objednávateľa s príslušnou vybavenosťou,
- zabezpečiť projektovú dokumentáciu (PD) pre realizáciu vytyčovacej siete, Zhotoviteľ PD dodá stavebnému dozoru v 4 vyhotoveniach (1 x SD, 3 x Objednávateľovi) a následne ju vybudovať.
- vytýčiť si hlavné vytyčovací body objektov a následne vykonať geodetické vytýčenie všetkých potrebných vytyčovacích prvkov,
- zabezpečiť si dokumentáciu na vykonanie prác (DVP),
- poistiť stavbu a doklad (overenú kópiu) o poistení predložiť Stavebnému dozoru,
- zabezpečiť v mene stavebníka vytýčenie všetkých inžinierskych sietí na stavenisku.
- ***pri prekládkach energetických vedení zabezpečiť dokumentáciu pre vypínanie vedení, vstúpiť do rokovania so správcom a dohodnúť termíny vypínaní vedení. Kmeňové a hlavné linky sa z môžu vypínať len v letnom období. Základnou podmienkou pre povolenie vypínania el. vedení v majetku ZSE-D je spracovanie projektovej dokumentácie do digitálneho tvaru podľa štandardu ZSE-D. Príprava Zhotoviteľa pre výstavbu musí zabezpečiť dodanie tohto digitálneho nosiča (CD alebo DVD).***

Rozsah príslušných prác (činností) je podrobnejšie uvedený v ďalšom.

2 ZARIADENIE PRE ČINNOSŤ ZÁSTUPCU OBJEDNÁVATEĽA

2.1 Miestnosti a ich vybavenie

Pre zabezpečenie činnosti zástupcu Objednávateľa poskytne Zhotoviteľ v rámci zariadenia staveniska:

a) Vybavenie Objednávateľa:

Priestory a vybavenie kancelárie

- zabezpečiť počas výstavby vhodnú miestnosť s plochou cca 20 m² pre Personál Objednávateľa, vrátane kancelárskeho nábytku – 2 stoly a 2 stoličky a štandardným kancelárskym nábytkom pre uloženie písomností a osobných vecí, vrátane pripojenia na internet, zabezpečenia elektrickej energie, vykurovania miestnosti, jej údržbu a upratovanie, vrátane prípadnej úhrady nájomného a všetkých nákladov spojených s užívaním miestností (vodné a stočné, kúrenie a elektrická energia, plyn a pod.);
- zabezpečiť rokovaciu miestnosť, vybavenú minimálne šiestimi stolmi a stoličkami (24 ks), vrátane jej pripojenia na internet, vykurovania a klimatizácie, údržby a upratovania a prípadnej úhrady nájomného a všetkých nákladov spojených s užívaním miestnosti.

2.2 Podmienky pre poskytnutie miestností

Spolu s miestnosťami musí byť zabezpečené ich upratovanie, prípadná úhrada nájomného a všetkých nákladov spojených s užívaním miestnosti (vodné a stočné, kúrenie a elektrická energia, plyn a pod.)

Miestnosť pre činnosť zástupcu Objednávateľa bude k dispozícii jej užívateľom 14 dní po prvom odovzdaní staveniska a 1 mesiac po doručení posledného Preberacieho protokolu o odovzdaní a prevzatí verejnej práce, resp. posledného likvidačného protokolu.

Miestnosť pre činnosť zástupcu Objednávateľa sú počas doby výstavby majetkom Zhotoviteľa.

Objednávateľ môže kedykoľvek zadržať platby v plnej výške za príslušnú časovú jednotku, v ktorej podľa jeho názoru nie sú poskytované služby v súlade s požiadavkami týchto ZTKP, alebo ak Zhotoviteľ neposkytne spomínané miestnosti a ich vybavenie a iné zariadenia vybavenia v stanovenej lehote.

Uvedené sa týka aj prevádzky a priebežného dodávania v požadovanom rozsahu, resp. nefunkčnosti a nezabezpečenia servisu.

3 DOKUMENTÁCIE

Zhotoviteľ vypracuje dokumentáciu zhotoviteľa stavby v rozsahu a podrobnostiach uvedených v súťažných podkladoch a bude za ňu zodpovedať.

Dokumentácia zhotoviteľa bude zahŕňať technické dokumenty uvedené v súťažných podkladoch, dokumenty, ktoré sa vyžadujú na získanie všetkých zákonných schválení, dokumentáciu zhotoviteľa podľa článku 3.1 *Dokumentácia na vykonanie prác (DVP)*, podľa článku 3.2 *Kompletná Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)* a článku 3.3 *Kompletná DSRS objektu*, ďalej článku 3.4 *Prevádzkové poriadky a manuály* ako aj dokumenty/dokumentácie uvedené v ostatných článkoch Technicko-kvalitatívnych podmienok – všeobecných a zvláštnych a s nimi súvisiacich zväzkoch súťažných podkladov.

Súčasťou DSRS sú aj porealizačné geometrické plány v zmysle bodu 4.18 týchto ZTKP, ktoré uchádzač/zhotoviteľ ocení vo svojej ponuke.

Uchádzač predloží v ponuke harmonogram postupu prác stavby s jeho plánom organizácie výstavby (POV) aj s podrobným rozkreslením riešenia dopravných situácií na verejných komunikáciách, ich obmedzení, vrátane ich časového plánu.

3.1 Dokumentácia na vykonanie prác (DVP)

3.1.1 Predmetom dokumentácie na vykonanie prác bude dokumentácia tých častí (prvkov) stavebných objektov, ktoré v zmysle zákona o verejnom obstarávaní nemohli byť riešené v rámci DP. Ide o výkresy bezpečnostných zariadení, strmých svahov, schodísk a podobne. Podľa výrobcu je potrebné rozpracovať aj dokumentáciu protihlukových stien.

DVP sa vzťahuje aj na ďalšiu dokumentáciu, ktorú zhotoviteľ stavby zabezpečuje v nevyhnutných prípadoch na doriešenie detailov, ktoré nie sú v DRS, na rozpracovanie svojej technológie a pod. Táto dokumentácia pozostáva napr.:

- z dopracovania detailov na konkrétne materiály a výrobky,
- z projektovej dokumentácie všetkých objektov, ktoré podliehajú Technickej inšpekcii (vyhradené zariadenia),
- z dielenských výkresov oceľových konštrukcií.

DVP bude vypracovaná v zmysle stanovených požadovaných parametrov v DRS pre jednotlivé konštrukcie, v súlade s dokumentáciou na ponuku a DRS daného a súvisiacich objektov a v intenciách podmienok stavebného povolenia a PD DSP.

Náklady na DVP zahrnie uchádzač/zhotoviteľ do nákladov dotknutých objektov.

3.1.2 Do nákladov objektov zhotoviteľ zahrnie aj náklady na prípadné dodatočné prieskumy v súvislosti so zakladaním protihlukovej steny.

Zhotoviteľ ručí za súlad DRS (DVP) s dokumentáciou na stavebné povolenie, s podmienkami stavebných povolení, iných rozhodnutí a požiadaviek dotknutých orgánov a organizácií.

3.1.3 V prípade objednávateľom odsúhlasených zmien oproti dokumentácii pre stavebné povolenie (DSP), zhotoviteľ zabezpečí a dodá DVP tejto zmeny aj s príslušnou dokumentáciou (napr. geometrickými plánmi v prípade potreby a pod.) potrebnou pre zabezpečenie zmeny stavby pred dokončením (zmeny stavebného povolenia) a to v počte podľa čl. 3.1.7 a navyše 6 výtlačkov pre zabezpečenie súhlasu na zmenu na stavebnom úrade.

3.1.4 Platby za práce v súvislosti s vypracovaním dokumentácie na vykonanie prác sú obsiahnuté v položkách príslušných prác na jednotlivých častiach stavby (objektoch).

3.1.5 Zhotoviteľ stavby predloží v termíne do 28 dní od začiatku výstavby stavebnému dozoru a objednávateľovi harmonogram vypracovávania a odsúhlasovania PD DVP podľa objektivej skladby.

3.1.6 Zhotoviteľ predloží stavebnému dozoru a objednávateľovi DVP v požadovaných množstvách vyhotovenia na overenie / schválenie. DVP overí i autorský dozor (AD), ktorý ho posúdi z pohľadu súladu so stavebným povolením, jeho podmienkami a jeho nadväznej PD DP a súladu s technickým riešením objektov aj súvisiacich objektov PD DP. Stavebný dozor a Objednávateľ overí / schváli DVP do 15 pracovných dní od jej predloženia, pričom toto overenie/schválenie nezbavuje

Zhotoviteľa zodpovednosti za úplnosť a správnosť DVP. Realizácia časti stavby, pre ktorú sa vypracováva DVP sa nezačne, pokiaľ Stavebný dozor a objednávatel' DVP neoverí.

Ak stavebný dozor alebo objednávatel', resp. AD v kontrolnom období oznámia zhotoviteľovi, že dokument zhotoviteľa nezodpovedá Zmluve o dielo (v rozsahu, ktorý sa uvedie), bude dokument opravený, znovu predložený a skontrolovaný (a schválený, ak je to tak stanovené) v súlade s týmto článkom na náklady zhotoviteľa.

Ak stavebný dozor a objednávatel' cestou stavebného dozoru vydá pokyn, že sa vyžadujú ďalšie dokumenty zhotoviteľa, zhotoviteľ ich bezodkladne pripraví.

Akokoľvek také schválenie alebo súhlas, alebo kontrola (podľa tohto článku alebo inak) nezbavuje zhotoviteľa žiadnej povinnosti alebo zodpovednosti.

Projektové chyby: Ak sa nájdú v dokumentoch zhotoviteľa chyby, dvojzmyselnosti, nezrovnalosti, nedostatočnosti alebo iné poruchy, budú tieto chyby aj stavba opravené na náklady zhotoviteľa, bez ohľadu na akokoľvek súhlas alebo schválenie podľa tejto kapitoly.

- 3.1.7 DVP bude pre objednávatel'a dodaná v šiestich vyhotoveniach (1 x pre stavebný dozor, 1 x pre výkon AD, 3 x pre objednávatel'a a 1 x pre úradné potreby). Potrebný počet vyhotovení pre svoju potrebu si určí zhotoviteľ. V rámci objektov technologickej časti zhotoviteľ predloží objednávatel'ovi 6 ks dokumentácie na vykonanie prác a dve kópie v elektronickej forme na CD nosiči.

3.2 Kompletná Dokumentácia skutočného realizovania stavby (DSRS)

Zhotoviteľ vyhotoví a bude aktualizovať kompletnú sadu dokumentácie „skutočného realizovania stavby“ – súťažných podkladov predložených objednávatel'om, z ktorej bude jasný skutočný stav rozmiestnenia, veľkosti a podrobnosti prác tak, ako sa uskutočnili. Tieto záznamy sa budú uchovávať na stavenisku a budú poskytnuté stavebnému dozoru pred zahájením preberacích skúšok. Okrem toho, zhotoviteľ poskytne stavebnému dozoru Dokumentáciu skutočného realizovania stavby, z ktorej bude jasná celá stavba tak, ako je realizovaná, a predloží ju stavebnému dozoru na kontrolu.

Dokumentácia skutočného realizovania stavby, v rozsahu uvedenom v čl. 3.4 Kompletná DSRS objektu a za podmienok uvedených v súvisiacich článkoch bude pozostávať z:

- DSRS jednotlivých častí stavby (objektov). Dokumentácia skutočného realizovania stavby bude vypracovaná pre všetky objekty a bude predložená v digitálnej forme aj v tlači. Digitálna forma spracovania DSRS musí rešpektovať požiadavky správcov jednotlivých objektov a bude spracovaná v zmysle predpisu MDPT SR TP 07/2004 Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií;
- 1 x Dokumentácia DRS /DVP opravená oproti skutočnosti;
- dokumentácie, ktorá sa predkladá na kolaudačné konanie v zmysle Technického predpisu TP 03/2006, MDPT SR december 2006. „Dokumentácia stavieb ciest“, Technické podmienky;
- elaborátov kvality v súlade s TKP (atesty, výsledky kontrolných skúšok a meraní a pod.), ktoré budú odsúhlasené ústredným laboratóriom.

Kompletnú DSRS dodá zhotoviteľ v 6 vyhotoveniach v tlači a 4 x v digitálnej forme vo formáte .dgn, ako i vo formátoch špecifikovaných v požiadavkách jednotlivých správcov objektov.

3.3 Kompletná DSRS objektu

- 3.3.1 Dokumentáciu skutočného realizovania objektu, stavebnú a geodetickú časť, predkladá Zhotoviteľ spolu s oznámením o ukončení prác na objekte. Základnú mapu diaľnice Zhotoviteľ predloží pri ukončení stavby vrátane jej súčastí a vyvolaných úprav. Dokumentácia bude obsahovať všetky náležitosti v zmysle požiadaviek Smernice o dokumentácii stavieb cestných komunikácií - TP 03/2006, MDPT SR december 2006.

Kompletná DSRS objektu, odsúhlasená Stavebným dozorom bude obsahovať :

- Dokumentácie skutočného realizovania stavby vrátane digitálnej formy 6 kusov, potvrdené zhotoviteľom a stavebným dozorom;
- Geodetické zameranie – 6 kusov v tlačenej forme a 6 kusov v digitálnej forme vo formáte a na hmotnom nosiči informácií formátu CD alebo DVD podľa požiadaviek budúcich správcov;
- Porealizačné geometrické plány v 7 vyhotoveniach v tlači a 6 x v digitálnej forme vo formáte *.dgn v štruktúre pre importovanie do ESID-u podľa Zväzku 3, Príloha č.1 Štruktúra DGM pre ESID.

- Porealizačné geometrické plány vyhotovené samostatne pre každú preložku inžinierskej siete – v 7 vyhotoveniach v tlači a 6 x v digitálnej forme vo formáte *.dgn v štruktúre pre importovanie do ESID-u podľa Zväzku 3, Príloha č.2 Štruktúra DGM pre ESID. V prípade križovania alebo súbehu dvoch alebo viacerých inžinierskych sietí toho istého správcu, ktorých ochranné pásma sa budú prekrývať bude vyhotovený porealizačný geometrický plán, kde bude toto križovanie alebo súbeh ochranných pásiem vyznačený. Tieto budú vypracované tak, aby podľa nich bolo možné MPV.
- Dokumentáciu realizácie stavby so zakreslenými zmenami vzniknutými počas výstavby – 1 kus;
- Elaboráty kvality odsúhlasené ústredným laboratóriom objednávateľa – 6 kusov:
 - Elaboráty kvality,
 - Atesty výrobkov a materiálov, vyhlásenia o zhode, vyhlásenia o parametroch
 - Skúšky vodotesnosti potvrdené majiteľom, resp. užívateľom (ak sú potrebné),
 - Skúšobný protokol od VN a NN rozvádzača VN a NN prípojky,
 - Odborné prehliadky a odborné skúšky (revízne správy),
 - Skúšky funkčnosti potvrdené príslušnou organizáciou;
- Stavebné denníky – 4 kusy (z toho 1 originál);
- Prevádzkové poriadky a manuály – 6 kusov;
- Havarijné poriadky – 6 kusov;
- Vyjadrenie technickej inšpekcie;
- Vyjadrenia iných príslušných orgánov (napr. inšpektorátu práce).
- Digitálnu formu dokumentácie skutočného realizovania a odovzdať ju na nosiči digitálnych dát (predpis MDPT SR TP 07/2004 Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií, časť 1: Požiadavky na tvorbu a preberanie)
- Koordinačnú situáciu stavby s farebným rozlíšením objektov v správe NDS, a. s. a ostatných objektov – 6 x.

3.3.2 Platba za dokumentáciu skutočného realizovania objektu sa zahrnie do najbližšej faktúry po kompletnom dodaní DSRS, pričom Zhotoviteľ predloží jej špecifikáciu v ponuke na jednotlivé objekty a prevádzkové súbory podľa ponuky. Elaborát usporiadania cestnej siete a ZMD budú v špecifikácii uvedené zvlášť ako samostatné objekty.

3.4 Prevádzkové poriadky a manuály

Pre PHS zabezpečí Zhotoviteľ vypracovanie prevádzkových poriadkov, príručiek a manuálov údržby. Tieto odsúhlasené dokumenty predloží Stavebnému. Náklady na vypracovanie a dodanie prevádzkových poriadkov, príručiek a manuálov pre prevádzku a údržbu si Zhotoviteľ zahrnie do nákladov dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS). Dielo resp. časť Diela nebude pokladaná za dokončenú na účely prevzatia podľa Zmluvných podmienok, článku 10.2, *Preberanie častí diela*, kým stavebný dozor neobdrží úplné prevádzkové poriadky, príručky a manuály s podrobnosťami a všetky ostatné príručky, uvedené v Zmluve.

3.5 Školenie

Zhotoviteľ uskutoční školenie personálu Objávateľa pre prevádzku a údržbu celej stavby . Školenie sa uskutoční pred odovzdaním stavby a protokol o školení bude súčasťou dokumentácie k preberaciemu konaniu, inak nebude stavba pokladaná a dokončenú na účely prevzatia podľa článku 10.2 Zmluvných podmienok.

3.6 Zameranie a ochrana inžinierskych sietí a jestvujúcich objektov

3.6.1 Pred zahájením stavebných prác vykoná zhotoviteľ zistenie presnej polohy všetkých inžinierskych sietí dotknutých stavebnými prácami. O výsledkoch zisťovania musí byť vyhotovený zápis vo forme výkresu overeného správcu siete a na stavenisku musia byť umiestnené kolíky vyznačujúce polohu všetkých podzemných inžinierskych sietí. Tieto kolíky tam zostanú po celú nutnú dobu. Náklady na vytýčenie inžinierskych sietí, ktoré sa v rámci stavby prekládajú, alebo upravujú, ako aj sietí, ktoré sa neprekládajú, vrátane poplatkov sú súčasťou DRS (DVP) príslušného stavebného objektu.

3.6.2 Zhotoviteľ je zodpovedný za zistenie polohy všetkých jestvujúcich objektov dotknutých, resp. ovplyvňujúcich práce podľa tejto zmluvy o dielo ešte pred začiatkom stavebných prác. Akékoľvek

zdržanie, alebo mimoriadne náklady vzniknuté zhotoviteľovi z dôvodu narazenia na jestvujúce objekty nebudú dôvodom pre nárokovanie navyše prác, doplatkov, času navyše, alebo náhrady škôd.

- 3.6.3 Zhotoviteľ prijme vhodnú technológiu výstavby, zabezpečí primerané ochranné prostriedky a urobí preventívne opatrenia bez ďalších nárokov na platbu, za účelom zabránenia poškodeniu inžinierskych sietí tam, kde majú byť zhotoviteľom vykonané práce či už dočasného alebo trvalého charakteru v ich blízkosti. Akékoľvek poškodenie inžinierskych sietí spôsobené priamo, alebo nepriamo činnosťou zhotoviteľa bude považované za jeho zodpovednosť s plným hradením nákladov plynúcich z poškodenia.

Zhotoviteľ je povinný vyhotoviť elaborát stavebno-technického stavu okolitej zástavby s fotodokumentáciu i stavu pred začiatkom výstavby a po skončení výstavby, potvrdený stavebným dozom a podpísaný vlastníckmi nehnuteľnosťmi, ktorý odovzdá Obstarávateľovi pre prípadné riešenie sporov a požiadaviek ich správcov na odškodnenie počas výkonu stavebných prác. Počas výstavby bude vykonávať monitoring stavebno-technického stavu dotknutej zástavby. Pri stavebných prácach použije technológiu, ktorou nedôjde k narušeniu okolitej zástavby. Ocenenie vyhotovenia elaborátu stavebno-technického stavu okolitej zástavby a jeho dokumentácie, monitoringu bude súčasťou ocenenia položiek príslušných častí stavieb (objektov).

4 PODMIENKY DODÁVKY GEODETICKÝCH A KARTOGRAFICKÝCH PRÁČ

- 4.1 Zhotoviteľ zabezpečí odborný výkon geodetických prác menovaním autorizovaného geodetu stavby. Autorizovaným geodetom môže byť len geodet s autorizačným oprávnením, vydaným v zmysle zákona 216/1995 Z. z. o Komore geodetov a kartografov. Tento bude fyzicky prítomný na stavbe a jeho meno bude uvedené v ZoD.
- 4.2 Geodetické práce sa budú vykonávať podľa platných noriem a iných súvisiacich predpisov, ostatnými ustanoveniami zmluvných podmienok a podľa požiadaviek Objednávateľa (autorizovaného geodetu).
- 4.3 Projektovú dokumentáciu vytyčovacej siete a jej realizáciu si zabezpečí Zhotoviteľ.
- 4.4 Fyzickú kontrolu realizácie vytyčovacej siete po spracovaní príslušnej projektovej dokumentácie a po jej realizácii vykonajú autorizovaní geodeti SD, Objednávateľa a Zhotoviteľa vo vopred dohodnutom termíne osobitným zápisom. Obvod staveniska vytyčí Zhotoviteľ.
- 4.5 Presné podrobné vytyčenie objektov zabezpečí Zhotoviteľ v zmysle TKP a podľa požiadaviek SD a Objednávateľa.
- 4.6 Zhotoviteľ bude body osi s označením staničenia udržiavať a obnovovať tak, aby boli využiteľné počas celej stavby. Po ukončení stavby odovzdá Zhotoviteľ vybudovanú odsadenú os, stabilizovanú obetónovanými meračskými kameňmi v staničeniach po 300 m, odsadenými za spevnenou krajinou, so skutočnými súradnicami a výškami určenými v triede presnosti 2.
- 4.7 Zhotoviteľ (jeho zodpovedný geodet) je povinný upovedomiť Stavebný dozor (zodpovedného geodetu) o možnostiach vykonať kontrolné merania podzemných sietí a iných objektov pred ich zakrytím. Kontrolné meranie, autorizačne overené, predkladá Zhotoviteľ vždy k mesačnému zisťovaniu vykonaných prác v dopredu dohodnutej forme a rozsahu.
- Rozsah kontrolných meraní vykonaných zodpovedným geodetom zhotoviteľa určí zodpovedný geodet Objednávateľa, resp. Stavebný dozor.
- 4.8 Zhotoviteľ odovzdá SD geodetickú časť dokumentácie skutočného vyhotovenia stavby objektu v šiestich vyhodnoteniach spolu s oznámením o dokončení prác na objekte.
- 4.9 V prípade potreby doprojektovania zmien a doplnkov si geodetické podklady zabezpečí Zhotoviteľ sám, v rozsahu potrebnom pre vykonanú zmenu. V prípade potreby zhotoviteľ zabezpečí aj geodetické podklady pre majetkoprávne vysporiadanie.
- 4.10 Všetky geodetické práce vyplývajúce z činnosti zhotoviteľa ako aj dodávka geodetickej časti dokumentácie skutočného realizovania stavby budú súčasťou dodávky každého objektu, t. j. nebudú sa fakturovať zvlášť.
- 4.11 Geodetická časť dokumentácie skutočného realizovania stavby (DSRS) bude okrem klasickej formy dodávaná i v digitálnej forme (číselná i grafická časť) na disketách, CD, alebo DVD vo formáte dgn-v systéme Microstation, ako aj vo formátoch špecifikovaných v požiadavkách jednotlivých správcov objektov.
- 4.12 Geodetickou časťou DSRS pri inžinierskych sieťach – podzemných a nadzemných vedeniach je:

- a) výkres polohového a výškového zamerania priebehu siete,
- b) súradnice a výšky podrobných bodov s podrobným popisom + bodové pole,
- c) pozdĺžny profil – vodovody, plynovody, kanalizácie,
- d) technická správa merania.

Digitálna forma spracovania geodetických častí DSRS musí rešpektovať požiadavky správcov jednotlivých objektov a bude spracovaná v zmysle predpisu MDPT SR TP 07/2004 Digitálna dokumentácia stavieb cestných komunikácií.

4.13 Základná mapa diaľnice:

Súčasťou DSRS bude aj základná mapa diaľnice (ZMD) ako súborné spracovanie všetkých objektov stavby v analógovej aj digitálnej forme (.dgn). ZMD sa bude systematicky vyhotovovať už v priebehu výstavby a čiastočne aj vo fáze porealizačnej. ZMD bude zhotovená podľa Technických predpisov TP 07/2010, účinných od 1. 8. 2010 po odstránení väd a nedorobkov stavby, vrátane „Projektu na vyhotovenie ZMD“. Projekt na vyhotovenie ZMD bude na začiatku výstavby odsúhlasený s budúcim správcom diaľnice (NDS, a. s. úsek prevádzky). Zahŕňa aj prípadné vybudovanie nových bodov bodového poľa a tiež aj vyhotovenie porealizačnej ortofotomapy so zobrazením vyhotoveného diela s ochranným pásmom pri možnosti vloženia aktuálneho stavu C-KN resp. E-KN. Spresnenie požiadaviek na vyhotovenie digitálnej ortofotomapy ako súčasti ZMD a počet vyhotovení určí NDS, a. s. úsek prevádzky.

Minimálne požiadavky na vypracovanie digitálnej ortofotomapy ako súčasť ZMD:

Súčasťou dodávky ZMD je aj digitálna ortofotomapa:

- Aktuálnosť ortofotomapy z náletu vykonanom v termíne po ukončení výstavby daného úseku diaľnice (resp. cesty pre motorové vozidlá) najneskôr však max. 6 mesiacov pred termínom odovzdania diela ZMD.
- Technické parametre:
podrobnosť digitálnej ortofotomapy: je požadovaná v rozlíšení pixel = 5cm. Požadovaná presnosť ortofotomapy má byť v súlade s požadovanou presnosťou diela ZMD. Vzhľadom na túto požiadavku je potrebné prispôbiť parametre snímkovania a proces spracovania ortofotomapy, t. j. mierka snímkovania 1:3500 a väčšia, v prípade analógových kamier, resp. veľkosť pixla = 5cm alebo menšia v prípade digitálnych kamier.
- Rastrový formát pre dodávku digitálnych ortofotomáp je: *.COT a *.TIF + transformačná hlavička TFW
- Pre garanciu procesu snímkovania je potrebné použiť pravidelne kalibrovanú leteckú meračskú kameru (LMK). Kalibračný protokol kamery má byť s dátumom jej kalibrácie maximálne 2 roky starý k dátumu snímkovania predmetnej lokality. Kalibračný protokol použitej LMK je súčasťou odovzdávaného elaborátu.

Počet vyhotovení elaborátu:

- pre analógovú časť dodávky ZMD (t. j. Základná mapa diaľnice, Príručná mapa diaľnice) je požadovaný počet vyhotovení 10 paré
- digitálne ortofotomapy sa dodávajú ako súčasť digitálneho elaborátu v 3 digitálnych paré.

Zhotoviteľ ZMD je pri tvorbe ZMD a jej súčastí (rastrové a vektorové dáta) povinný postupovať v súlade s požiadavkami § 63 a § 64 zákona č. 215/2004 Z. z. o ochrane utajovaných skutočností a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Zhotoviteľ ZMD plne zodpovedá, že celkový proces spracovania ZMD vrátane digitálnych ortofotomáp bude prebiehať v súlade s hore uvedeným zákonom. Doklady o splnení tejto dodávky sú súčasťou odovzdávaného elaborátu:

- Potvrdenie o priemyselnej bezpečnosti podnikateľa,
- Súhlas Ministerstva obrany (pre snímkovanie, resp. skenovanie)
- Stanovisko Ministerstva obrany o posúdení predložených materiálov (pre snímkovanie, resp. skenovanie)

Súčasťou dodávky ZMD je aj prehliadací nástroj na zobrazenie digitálnych výstupov ZMD, t. j. pre vektorové dáta vo formáte DGN a rastrové dáta (digitálne ortofotomapy).

Tento nástroj musí byť optimalizovaný pre rýchle zobrazovanie objemných dát. Možnosť jeho využitia je bez ďalších obmedzení pre ľubovoľné množstvo užívateľov NDS, a. s.

Spresnenie požiadaviek na vyhotovenie digitálnej ortofotomapy ako súčasti ZMD a počet vyhotovení určí NDS, a. s. úsek prevádzky.

Počet vyhotovení:

- 10 x orezaný analógový výstup formát A3 príručná mapa
- 7 x formát A0 ZMD 1:1000, s tým že v paré č.1 bude priebeh inžinierskych sietí overený správcami.

4.16 Súčasťou DSRS bude tiež porealizačné geometrické plány vypracované podľa platných technických predpisov a Smernice na vyhotovenie geometrických plánov a vytyčovanie hraníc pozemkov.

Porealizačné geometrické plány v zhotoviteľ spracuje čo do obsahu a rozsahu tak, aby podľa nich bolo možné majetkoprávne vysporiadanie, v 7 vyhotoveniach v tlači a 6 x v digitálnej forme vo formáte .dgn.

5 MERANIE VÝMER A PLATBA

5.1 Zariadenie staveniska (ZS)

Dodávka (zriadenie), prevádzka a zrušenie zariadenia staveniska budú uhradené nasledovne:

- čiastka za zriadenie bude účtovaná (vyplatená) v najbližšej faktúre po ukončení dodávky;
- celková čiastka za prevádzku a údržbu ZS bude zodpovedať dobe ich užívania a bude rozdelená a účtovaná po jednotlivých mesiacoch poskytovania služieb;
- čiastka za zrušenie ZS bude účtovaná po odstránení ZS;
- objednávatel' môže kedykoľvek zadržať platby v plnej výške za príslušnú časovú jednotku v ktorom podľa jeho názoru nie sú poskytované služby v súlade s požiadavkami týchto ZTKP.

6 EKOLÓGIA A OCHRANA ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA

6.1 Popis požiadaviek

Táto časť ZTKP popisuje požiadavky a podmienky kontroly a ochrany životného prostredia.

Zhotoviteľ vynaloží maximálnu starostlivosť na prevenciu poškodenia životného prostredia počas celého procesu výstavby diela, vrátane prípravy staveniska a jeho vyčistenia po ukončení prác.

6.2 Zodpovednosť

Zhotoviteľ bude niesť výhradnú zodpovednosť za opravné opatrenia resp. opatrenia na zmiernenie vplyvov, potrebné na zabezpečenie dosiahnutia účinkov súvisiacich s ochranou životného prostredia, pri každej z jeho stavebných činností resp. aktivít súvisiacich so stavebnými prácami. Zhotoviteľ bude niesť výhradnú zodpovednosť za práce, resp. súvisiace opravy, rekonštrukcie prípadne kompenzácie, v prípade škôd spôsobených na verejnom a súkromnom majetku bez obmedzenia. V prípade havárií týkajúcich sa verejného majetku a havárií majúcich za následok problémy súvisiace so životným prostredím, upovedomí zhotoviteľ okamžite stavebný dozor, ktorý ho usmerní ohľadne ďalšieho postupu, resp. činnosti, ktoré treba podniknúť. Medzi situácie vyžadujúce takéto kroky patria sťažnosti alebo súdne žaloby podané tretími osobami v súvislosti s takými záležitosťami, ako sú poškodenie verejného majetku, životného prostredia a prírodných zdrojov, pokles pôdy, prerušenie tokov podzemných vôd a kontaminácia podzemných vôd, náklady spojené s výpadkami dodávok energií, vody, plynu, s obmedzením prevádzky všetkých správcov inžinierskych sietí. Všetky náklady v spojitosti s uvedenými činnosťami musia byť zahrnuté v ponukovej cene zhotoviteľa.

6.3 Zamedzenie porušeniu práva

6.3.1 Zhotoviteľ sa bude riadiť a bude dodržiavať zákony SR o ochrane životného prostredia ako aj ostatnú súvisiacu platnú legislatívu.

6.3.2 Zhotoviteľ zodpovedá za zabezpečenie toho, že žiadna zemina, skaly alebo súť vrátane akýchkoľvek usadenín vzniknutých v dôsledku presunov zariadení resp. pohybu vozidiel nebudú ako následok jeho činnosti uložené na verejných alebo súkromných cestných pozemkoch. K získaniu súhlasného

stanoviska stavebného dozoru zhotoviteľ zabezpečí umývaciu jamu alebo zariadenie na umývanie kolies resp. vozidiel na výjazdoch zo staveniska, odkiaľ sa odváža vyťažená zemina.

- 6.3.3 Zhotoviteľ zabezpečí, že všetky jestvujúce toky a odvodňovacie stoky, nachádzajúce sa na a v susedstve staveniska, budú po celú dobu výstavby chránené a nedostane sa do nich žiadna suť resp. materiál vyťažený počas stavebných prác. Zhotoviteľ zabezpečí, že žiadne chemikálie ani voda znečistená vyplachovaním miešačky na betónovú zmes sa nebudú vylievať do vodných tokov.
- 6.3.4 Všetka voda a odpad pochádzajúci zo staveniska budú sústredené, odvedené zo staveniska prostredníctvom vhodného a správne navrhnutého provizórneho odvodňovacieho systému a zlikvidované na mieste spôsobom, ktorý nespôsobí ani kontamináciu ani nebude zaťažovať životné prostredie.
- 6.3.5 Zhotoviteľ vybuduje, bude udržiavať, odstráni a podľa potreby uvedie do pôvodného stavu provizórne odvodňovacie zariadenia a podnikne všetky ostatné potrebné predbežné opatrenia za účelom zabránenia škodám spôsobeným zaplavením a zmytím bahna zo stavby, realizovaním stavebných prác vo svahovitom území. Rovnako vykoná adekvátne predbežné opatrenia, aby sa zabezpečilo, že žiaden stavebný odpad alebo suť akéhokoľvek charakteru nebudú môcť byť odsunuté, zmyté, spadnuté alebo uložené na plochách susediacich so staveniskom.
- 6.3.6 V prípade akéhokoľvek stavebného odpadu alebo suti pochádzajúcich zo stavebnej činnosti, ktoré uložil na priľahlých pozemkoch, resp. v prípade akéhokoľvek množstva bahna zmytého zo staveniska na ktorúkoľvek plochu, bude všetok takýto stavebný odpad, suť alebo materiál a bahno okamžite odstránené a dotknuté pozemky a plochy budú zhotoviteľom uvedené do svojho pôvodného prirodzeného stavu ku spokojnosti stavebného dozoru.
- 6.3.7 Po ukončení využívania miesta odberu materiálu (zemník) zhotoviteľ zodpovedá za obnovu poškodených prístupových ciest, zariadení, krajiny a životného prostredia. Z titulu splnenia týchto požiadaviek nebude realizovaná žiadna osobitná platba. Miesta využívané na odber materiálu budú zanechané vo vyhovujúcom stave.

6.4 Program kontroly a ochrany životného prostredia

Pred zahájením stavebnej činnosti zhotoviteľ predloží na posúdenie a schválenie stavebnému dozoru nasledujúce dokumenty, ktoré budú tvoriť minimálnu súčasť jeho úplného pracovného plánu stavby a programu kontroly a ochrany životného prostredia:

- skladovanie tekutých a toxických látok;
- zabezpečenie a nakladanie s odpadom;
- pozorovanie tvorby prachu a znečistenia ovzdušia v súvislosti s využívaním jestvujúcich ciest a mostov vozidlami zhotoviteľa;
- škody vzniknuté na verejnom majetku vrátane cestných komunikácií a inžinierskych sietí;
- zabezpečenie týkajúce sa použitia výbušnín.

Zhotoviteľ nebude bez predchádzajúceho písomného súhlasu príslušného úradu, podľa zákonov SR o ochrane životného prostredia a ostatnej súvisiacej platnej legislatívy, inštalovať žiadne pece, bojlerové alebo iné podobné agregáty resp. zariadenia pracujúce na báze akéhokoľvek paliva, ktoré môže produkovať škodliviny znečisťujúce ovzdušie.

Zhotoviteľ nebude na stavenisku páliť žiadnu stavebnú suť alebo iné materiály.

Zhotoviteľ zavedie do praxe opatrenia na zamedzenie tvorby prachu, ktoré budú zahŕňať minimálne nižšie uvedené opatrenia:

- zásoby piesku a kameniva väčšie ako 20 m³, pre použitie pri výrobe betónu, budú z troch strán uzavreté, pričom steny budú tieto hromady prevyšovať a spredu ich budú presahovať o dva metre,
- účinné vodné postrekovače sa použijú pri dodávke a počas manipulácie so všetkým nespracovaným pieskom, kamenivom a inými podobnými materiálmi, kedy je predpoklad tvorby prachu, ako aj za účelom zvlhčenia všetkých skladovaných materiálov počas suchého a veterného počasia,
- priestory na území staveniska, kde je pravidelný pohyb vozidiel, budú mať vhodný pevný povrch a budú udržiavané čisté, bez výskytu uvoľneného povrchového materiálu,

- aby sa minimalizovali emisie prachu, prepravné pásy budú vybavené bočnicami proti vetru a miesta prechodov a miesta vyprázdňovania násypníkov budú uzavreté. Všetky dopravníky prepravujúce materiál, u ktorých je predpoklad tvorby prachu budú úplne uzavreté a vybavené zariadením na čistenie pásov,
- cement a iné podobné jemnozrnné materiály dodávané voľne ložené budú skladované v uzavretých silách vybavených výstražným indikátorom vysokej hladiny materiálu. Výstražné indikátory vysokej hladiny materiálu budú navzájom spojené s plniacim zariadením, takže v prípade, že hladina materiálu v plniacom hrdle sa priblíži k stavu preplnenia, spustí sa zvuková výstraha a pneumatická linka vedúca do plniacej cisterny sa uzavrie,
- všetky odvzdušňovacie otvory na cementových silách budú vybavené vhodným textilným filtrom s buď otrasovým alebo pulzačným vzduchovým čistiacim zariadením. Plocha textilných filtrov bude stanovená použitím koeficientu vzduch-textília (rýchlosť filtrovania) 0,01 – 0,03 m/s,
- vážiace plniace hrdlá budú odvetrané do vhodného filtra,
- aby sa zabezpečilo adekvátne zachytávanie prachu pri ďalšom plnení, po vypustení cementu do sila sa vaky filtra v zachytávači prachu v cementovom sile musia dôkladne otriasť,
- zabezpečenie vhodného zariadenia na zabránenie tvorby prachu vrátane postrekovačov,
- za účelom obmedzenia tvorby prachu víreného vetrom sa plochy na rekultiváciu, vrátane konečného zhutnenia, dokončia čo najskôr, zhodne s normami pre vykonávanie prác,
- V rámci realizácie stavby zhotoviteľ stavby zabezpečí celoročnú údržbu všetkých komunikácií v obvode staveniska využívaných verejnou dopravou.
- zhotoviteľ bude kropiť všetky komunikácie na území staveniska, na úsekoch kde prebiehajú stavebné práce, minimálne dvakrát denne a častejšie, ak to bude vyžadovať obmedzenie prašnosti ku spokojnosti stavebného dozoru,
- zhotoviteľ bude vyžadovať, aby všetky vozidlá mali počas doby parkovania na stavenisku vypnutý motor,
- za účelom zabezpečenia súladu s ochrannými požiadavkami týkajúcimi sa znečistenia ovzdušia, zhotoviteľ skontroluje všetky zariadenia a mechanizmy na stavenisku min. raz za týždeň a vykoná všetky potrebné nápravy resp. opravy;
- zhotoviteľ zabezpečí, aby všetky vozidlá boli riadne očistené (karosérie a pneumatiky očistené od piesku a blata) pred opustením priestorov staveniska. Zhotoviteľ zabezpečí, aby žiadna voda alebo odpad pochádzajúce z takýchto čistení, neboli umiestňované mimo staveniska;
- aby sa zabránilo padaniu resp. odfúknutiu odpadu resp. materiálu z vozidla/vozidiel, zhotoviteľ zabezpečí, aby všetky nákladné vozidlá využívané na prepravu materiálu z a na stavenisko boli prikryté nepremokavou plachtovinou alebo iným prijateľným druhom prikrývky (ktorá bude riadne upevnená);
- zhotoviteľ zabezpečí vybudovanie stien všade tam, kde by silné vetry mohli spôsobiť odfúknutie prachu resp. suti.

Dodržanie nasledujúcich doplňujúcich požiadaviek je povinné pri každom spracovaní betónu, drvení a prevádzke obalovacej súpravy na stavenisku:

- zhotoviteľ bude sústavne podnikať opatrenia na zamedzenie nepríjemností spôsobených prachom, ktorý je výsledkom jeho činnosti. Nainštaluje sa kontrolný systém zamorenia ovzdušia, ktorý bude v prevádzke zakaždým, keď je súprava v prevádzke,
- krytý trojstranný ochranný kryt s pružným závesom na prístupovej strane sa zriadi tam, kde sa prašné materiály vypúšťajú do nákladných vozidiel zo systému dopravných pásov na stálom prekladačnom mieste. Tento kryt bude vybavený odsávacími ventilátormi a bude odvetraný do vhodného textilného filtrovacieho systému,
- všetky vozidlá s otvorenou ložnou plochou, využívané na prepravu materiálov potenciálne produkujúcich prach, budú mať riadne priliehajúce bočnice a zadné dosky. Materiály, ktoré môžu spôsobiť tvorbu prachu sa nebudú nakladať do väčšej výšky ako siahajú bočnice a zadné dosky a prikrývajú sa čistou nepremokavou plachtou v dobrom stave. Plachta bude riadne upevnená a hrany bočníc a zadných dosiek bude presahovať min. o 300 milimetrov,
- aby sa minimalizovali akékoľvek emisie prachu, zhotoviteľ bude často čistiť a kropiť plochy kde sa nachádza výrobná cementovej zmesi a drvička a priestory nachádzajúce sa v ich susedstve. Výroba suchých zmesí sa bude realizovať v úplne uzavretom priestore s odsávaním do vhodných textilných filtrov,

- každá obalovňa asfaltových zmesí nárokováná zhotoviteľom na vykonanie prác spojených s výstavbou bude umiestnená tak, že bude vzdialená min. 500 metrov od najbližšieho receptora (t.j. školy, nemocnice alebo podobného zariadenia) a bude vybavená úplným ovládaním emisií. Miesto a podrobnosti o každej obalovni podliehajú schváleniu stavebného dozoru.
- Zhotoviteľ zabezpečí vyhotovenie Plánu odpadového hospodárstva, Povodňového plánu, Havarijného plánu, Plánu požiarnej ochrany v zmysle požiadaviek príslušných úradov, z ktorými si predmetné plány odsúhlasí ešte pred realizáciou príslušných častí stavby (objektov). Platby za práce v súvislosti s vypracovaním predmetných plánov sú obsiahnuté v položkách príslušných prác na jednotlivých dotknutých častiach stavby (objektoch).

6.5 Ochrana vody pred kontamináciou

- 6.5.1 Zhotoviteľ bude konať v súlade s legislatívou SR a inými nariadeniami platnými v SR, pokiaľ súvisia s ochranou vôd pred kontamináciou a monitoringom jej kvality.
- 6.5.2 Zhotoviteľ zabezpečí, že žiadne náradie alebo strojné zariadenie nebude umývané v akomkoľvek vodnom zdroji alebo v oblastiach, z ktorých je voda odvádzaná do jestvujúcich vodných tokov, potokov alebo kanálov.
- 6.5.3 Zhotoviteľ zabezpečí, že odtok dažďovej vody zo staveniska nebude odplavovaný priamo do žiadneho vodného toku, potoka alebo kanála.
- 6.5.4 Zhotoviteľ zabezpečí, že všetky provizórne zariadenia staveniska budú situované min. 50 metrov od vodného toku, potoka alebo kanála.
- 6.5.5 Na zabránenie úniku olejov resp. mazív, zhotoviteľ vykoná každý týždeň kontrolu všetkého zariadenia a zabezpečí, že každá výmena oleja resp. maziva v strojnom zariadení, sa vykoná výhradne v priestoroch vyhradených na ich údržbu a opravy.

6.6 Zmiernenie vplyvu stavebnej činnosti na pozemné komunikácie

Zhotoviteľ bude vykonávať svoju stavebnú činnosť tak, aby minimalizoval ich vplyv na pozemné komunikácie v rámci a okolo stavenísk. Vyplývajúce opatrenia na splnenie týchto požiadaviek budú obsahovať min. nižšie uvedené body:

- Zaťaženie všetkých nákladných vozidiel využívaných pre prepravu materiálov a zariadení neprekročí zákonné obmedzenia stanovené MDVRR SR.
- Rýchlosť u všetkých nákladných vozidiel využívaných pre prepravu materiálu a zariadení nebude na stavenisku presahovať 20 km/h.
- Preprava materiálu a zariadenia bude vykonávaná v súlade so všetkými súvisiacimi podmienkami a predpismi.
- Vyhnutie sa nakladaniu a preprave materiálu a zariadenia počas dopravnej špičky, aby sa zabránilo zhoršeniu podmienok na ceste v oblasti realizácie stavebných prác.
- Osadenie vhodných a postačujúcich dopravných značiek podľa odsúhlasenej projektovej dokumentácie dopravného značenia.
- Riadna kontrola vodičov za účelom zabezpečenia uvedomovania si ich zodpovednosti a dodržiavania predpisov.
- Kontrola vodičov za účelom prevencie proti užívaniu alkoholu a drog. Zhotoviteľ si zmluvne vyhradí, že ich užívanie bude dôvodom na ukončenie práce na stavbe.
- Skladovanie stavebných materiálov mimo zón kde prebiehajú stavebné práce.
- Ďalšie opatrenia, bližšie sú popísané v súvisiacich článkoch týchto ZTKP ako aj PD DSP. Predmetné opatrenia, upozornenia a požiadavky si uchádzač zahrnie do nákladov stavby.

Zhotoviteľ zodpovedá za všetky poškodenia ciest, ktoré môžu vzniknúť pri preprave materiálu a zariadení na a zo stavby. Akékoľvek poškodenie zhotoviteľ opraví ku spokojnosti stavebného dozora a pri žiadnych nákladoch pre obstarávateľa.

6.7 Platba za odvedené práce

Všetky ceny zhotoviteľa budú zahŕňať náklady súvisiace s ekológiou a aspektmi ochrany životného prostredia, monitorovania a pod. Zhotoviteľ nebude účtovať žiadne dodatočné platby a nebudú uznané žiadne nároky vo vzťahu k takémuto nákladu, resp. nákladom.

Všetky prístroje a zariadenia na kontrolu životného prostredia obstarané zhotoviteľom zostanú jeho majetkom a budú odstránené po ukončení kontraktu.

Stavebný dozor môže kedykoľvek odmietnuť platbu v prípade, že (podľa názoru Stavebného dozoru) činnosť zhotoviteľa nie je vykonávaná v súlade s požiadavkami na ochranu životného prostredia.

Realizované práce na biologickej rekultivácii plôch budú fakturované osobitnou faktúrou.

7 VYŤAŽENÝ, PREBYTOČNÝ ALEBO VYBÚRANÝ MATERIÁL A DREVNÁ HMOTA

7.1 Vyzískaná drevná hmota je majetkom objednávateľa. Ďalšiu manipuláciu s drevnou hmotou určí Stavebný dozor.

7.2 Všetok vybúraný kovový materiál, ktorý je predmetom využitia ako druhotná surovina, pokiaľ nebude mať záujem NDS SSÚD Bratislava, odvezie Zhotoviteľ do zberných surovín. Získanú finančnú čiastku poukáže na účet obstarávateľa. Doklady o tom predloží Stavebnému dozoru. Nebezpečný odpad (N) je možné zneškodniť na riadenej skládke, alebo v spaľovni spoločnosti, ktorá má súhlas na zneškodňovanie odpadov s obsahom ropných látok.

Ostatný odpad (O) zahŕňajúci vybúraný a vyzískaný materiál sa v rámci stavby bude recyklovať. Na stavbe bude zriadené recyklačné centrum na recykláciu vybúraných betónových hmôt a odpadovej drevnej hmoty. Umiestnenie recyklačného centra si určí Zhotoviteľ. Recyklácia betónových vybúraných hmôt bude prevedená predrvením. Predrvený materiál bude zabudovaný do násypov. Odpadová drevná hmota bude recyklovaná štiepkovaním, resp. drvením s následným využitím pri objektoch vegetačných úprav.

Náklady v súvislosti so zriadením, prevádzkou a odstránením recyklačných centier (vrátane prípadného prenájmu plochy), ako aj poplatky za likvidáciu odpadov, za práce spojené s ich zabudovaním a ich skládokovanie zahrnie Zhotoviteľ do svojej ponuky.

Nakladanie s odpadmi pri recyklácii je Zhotoviteľ povinný zdokumentovať Stavebnému dozoru.

Podrobnejšie sú súvisiace podrobnosti, požiadavky na zapracovanie do nákladovej časti a obmedzenia riešené v Technickej správe k POV.

8 RÉŽIA A ZARIADENIE STAVENISKA A DOČASNÝCH BUDOV

8.1 Všeobecne

8.1.1 Zhotoviteľ vypracuje projekt zariadenia staveniska, ktorý bude obsahovať situačný plán, v ktorom bude vyznačená poloha, rozsah (plocha) a usporiadanie všetkých dočasných budov a zariadení vrátane zabezpečovacieho oplotenia, vstupnej a výstupnej brány, kanalizačných a vodovodných potrubí a systémov, vedení dodávky elektrickej energie a prístupových a staveniskových komunikácií a ostatné náležitosti pre vydanie stavebného povolenia.

8.1.2 Projekt bude obsahovať aj predpokladaný termín dodávky všetkého stavebného vybavenia a zariadení, ako aj príchod personálu hlavného zhotoviteľa a subdodávateľov.

8.1.3 Zhotoviteľ si zabezpečí potrebné stavebné povolenia a ďalšie doklady, potrebné na vybudovanie, prevádzku a zrušenie zariadenia staveniska.

8.1.4 Zhotoviteľ zabezpečí počas výstavby a 1 mesiac po jej ukončení rokováciu miestnosť, vybavenú min. 6 ks stolmi a 24 ks stoličkami, vrátane jej vykurovania, údržby a upratovania.

8.1.5 Zhotoviteľ umožní Stavebným dozorom poverenému pracovníkovi laboratória vykonať kontrolné a iné skúšky podľa TKP vo svojom laboratóriu a prístrojmi či vybavením zhotoviteľa.

8.2 Zásobovanie vodou

- 8.2.1 V lokalitách, kde nie je vybudovaná vodovodná prípojka, zhotoviteľ zabezpečí dostatočné množstvo fľaškovej pitnej vody z prijateľného zdroja pre všetkých svojich zamestnancov.
- 8.2.2 Všetka voda potrebná pre zabezpečenie činnosti technických zariadení, prevádzok, budov a prístrojového vybavenia, obmedzenie resp. ochranu proti prašnosti, usadzovanie zeminy pre zásyp resp. akékoľvek iné použitie potrebné pre riadne ukončenie stavebných prác sa bude považovať za zahrnutú v cenovej ponuke zhotoviteľa. Žiadna spotrebovaná resp. požadovaná voda nebude účtovaná ani hrazená formou osobitných faktúr.

8.3 Dodávka elektrickej energie

- 8.3.1 Všetky náklady súvisiace so zabezpečením dodávky elektrickej energie a príslušného technického vybavenia a zariadení potrebných pre realizáciu výstavby sa budú považovať za zahrnuté do celkovej ceny predloženej zhotoviteľom.
- 8.3.2 V prípade nedostatku dodávanej elektrickej energie resp. nemožnosti pripojenia na jestvujúce vedenia elektrického prúdu, zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady generátory s dostatočnou kapacitou.
- 8.3.3 Všetky jednotkové ceny zhotoviteľa budú zahŕňať náklady spojené s dodávkou elektrickej energie.
- 8.3.4 Zhotoviteľ zabezpečí dodávku celkovej potreby elektrickej energie pre účely prevádzky jeho budov, zariadení a technického vybavenia ako aj pre akýkoľvek iný účel vrátane klimatizácie a osvetlenia budov a dodávku energie pre zariadenia zástupcu Objednávateľa a interný Stavebný dozor Objednávateľa.
- 8.3.5 V prípade, že dodávka elektrickej energie je zabezpečená, Zhotoviteľ zariadi u jej dodávateľa dodávku a úhrady za služby súvisiace s jej dodávkou a zabezpečením osvetlenia vrátane zariadení zástupcu Objednávateľa a interného Stavebného dozoru Objednávateľa.
- 8.3.6 Za účelom ochrany stavby a zabezpečenia vhodných pracovných podmienok, zhotoviteľ zabezpečí provizórne osvetlenie všetkých budov. Osvetlenie bude ponechané v prevádzke až do prevzatia stavby Objednávateľom.
- 8.3.7 Vchody do všetkých budov budú vybavené vhodným vonkajším osvetlením.
- 8.3.8 Zhotoviteľ zabezpečí dodávku a inštaláciu prípojok a rozvodu prúdu s tým, že skriňové rozvádzače budú rozmiestnené tak, aby dodávka prúdu a osvetlenie počas výstavby boli k dispozícii pomocou stavebných sieťových rozvodov.
- 8.3.9 Pre pokrytie potreby elektrickej energie počas prerušenia jej dodávky zhotoviteľ zabezpečí generátory s dostatočnou kapacitou.

8.4 Komunikačný systém

Zhotoviteľ vykoná všetky potrebné kroky súvisiace so zavedením telefónnych liniek v jeho kanceláriách na stavenisku a uhradí všetky poplatky spojené s ich inštaláciou a používaním.

8.5 Hygienické zariadenia

Pre potreby všetkých robotníkov pracujúcich na stavbe, ako aj zástupcov Objednávateľa a pre ostatných pracovníkov vykonávajúcich práce resp. poskytujúcich služby súvisiace so stavbou, zabezpečí Zhotoviteľ na stavenisku provizórne hygienické zariadenia. Hygienické zariadenia budú mať primeranú kapacitu, po dobu výstavby budú riadne udržiavané a pred zrakmi verejnosti budú ukryté v najvyššej možnej praktickej miere. V prípade, že budú použité toalety s chemickým spracovaním splaškov, minimálne jeden taký záchod bude poskytnutý pre každých 20 ľudí. Zhotoviteľ zabezpečí používanie takýchto hygienických zariadení všetkými pracovníkmi na stavenisku.

8.6 Požiarna ochrana

Protipožiarne opatrenia a požiarna výstroj budú v súlade so schváleným plánom požiarnej ochrany vypracovaným pre každé zariadenie po dobu realizácie stavebných prác.

8.7 Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci

Zhotoviteľ bude rešpektovať a dodržiavať vypracovaný Plán BOZP a zabezpečí dodržiavanie pre zhotoviteľa záväzných platných všeobecne záväzných predpisov o bezpečnosti a ochrane zdravia pracujúcich v zmysle požiadaviek uvedených v Sprievodnej správe a v technických správach objektov stavby.

8.8 Oplotenie

Až do ukončenia výstavby bude Zhotoviteľ udržiavať všetky jestvujúce oplotenia, vybudované v súvislosti s výstavbou. Stavenisko v miestach dotyku so súkromnými pozemkami musí byť oplotené trvalým, resp. dočasným oplotením. V rámci výstavby bude zriadené dočasné oplotenie, trvalé oplotenie a trvalé náhradné oplotenie. Oplotenie, ktoré je prekážkou pre stavebnú činnosť, nebude premiestnené resp. demontované do času vybudovania dočasného resp. trvalého oplotenia a bez predchádzajúceho schválenia stavebným dozorm. Podrobnejšie je oplotenie popísané v Postupe stavebných prác, kapitole 3.Oplotenie.

8.9 Poškodenie jestvujúceho majetku

8.9.1 Skôr než sa akýkoľvek majetok použije na akýkoľvek účel súvisiaci s realizáciou stavby, musí to schváliť stavebný dozor.

8.9.2 Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za akékoľvek škody spôsobené na jestvujúcich objektoch, stavbách, materiáloch alebo zariadeniach z dôvodu jeho činnosti resp. činnosti ktoréhokoľvek z jeho subdodávateľov. Zhotoviteľ opraví resp. uvedie do pôvodného stavu každý poškodený objekt, stavbu, materiál alebo zariadenie ku spokojnosti stavebného dozoru a bez akýchkoľvek ďalších nákladov pre obstarávateľa. Zhotoviteľ zabezpečí pred začatím výstavby spracovanie elaborátu stavebno-technického stavu okolitej zástavby s fotodokumentáciu a pasportizáciu objektov, ktoré budú dotknuté stavebnou činnosťou. Elaborát stavebno - technického stavu okolitej zástavby, podpísaný vlastníkami nehnuteľností, odovzdá Zhotoviteľ Stavebnému dozoru na začiatku výstavby. Počas výstavby bude zhotoviteľ vykonávať monitoring stavebno-technického stavu dotknutej zástavby. Pri stavebných prácach použije technológiu, ktorou nedôjde k narušeniu okolitej zástavby. Rovnako po skončení výstavby zabezpečí Zhotoviteľ elaborát stavebno-technického stavu okolitej zástavby s vyhodnotením a fotodokumentáciou pasportizovaných objektov, potvrdený Stavebným dozorm, ktorý odovzdá Objednávateľovi. Zabezpečenie elaborátov stavebno-technického stavu okolitej zástavby si zahrnie uchádzač do cenovej ponuky všetkých súvisiacich objektov.

8.9.3 Zhotoviteľ nesie zodpovednosť za všetky škody spôsobené na miestnych komunikáciách, cestách, železničných tratiach, obrubníkoch, chodníkoch, rýchlostnej ceste, krajniciach, cestných priekopách, násypových častiach cestného telesa, priepustoch, mostoch alebo inom verejnom resp. súkromnom majetku, ktoré môžu vzniknúť pri preprave zariadenia, materiálu resp. pracovníkov na alebo zo stavby.

Náklady v súvislosti so všetkými spôsobenými škodami zo strany zhotoviteľa sú zahrnuté v ponukovej cene Zhotoviteľa.

8.10 Dočasné budovy a zariadenia

8.10.1 Zhotoviteľ zabezpečí vybudovanie a údržbu vhodných vjazdových a výjazdových komunikácií na, z a v priestore objektov všetkých dočasných zariadení.

8.10.3 Vchody do všetkých budov budú vybavené vhodným vonkajším osvetlením.

Všetky hygienické zariadenia budú napojené na vhodný kanalizačný systém, ktorý zhotoviteľ stavby odsúhlasí s príslušnými organizáciami. V prípade, že nie je možnosť napojenia budú osadené toalety s chemickým spracovaním splaškov, minimálne jeden taký záchod bude poskytnutý pre každých 20 ľudí a samostatne zástupcom Objednávateľa na stavenisku.

8.10.4 Počas vykonávania stavebných prác bude zhotoviteľ udržiavať všetky dočasné zariadenia vhodným spôsobom ku spokojnosti Stavebného dozoru.

8.10.5 Zhotoviteľ zabezpečí na vlastné náklady vyhovujúcu rekonštrukciu v prípade zásahu do akýchkoľvek vedení inžinierskych sietí (vodovod, elektrické vedenia, kanalizácia), ktoré prechádzajú cez miesto ktoréhokoľvek provizórneho zariadenia. Rekonštrukcia bude realizovaná k spokojnosti dotyčného majiteľa nehnuteľnosti resp. zainteresovaného subjektu a k spokojnosti Stavebného dozoru.

8.10.6 Všetky úkony súvisiace s vyčistením resp. odstránením porastov musia byť vykonané k spokojnosti Stavebného dozoru pred uložením materiálu v ktoromkoľvek mieste. Výšková kóta všetkých

dočasných zariadení musí byť min. 20 cm nad výškou priľahlého jestvujúceho terénu. Povrch musí mať adekvátny sklon, aby bol umožnený účinný odtok zrážkových vôd.

- 8.10.7 Všetky budovy, dočasné zariadenia a objekty, využívané pri realizácii stavebného diela budú po dokončení prác, resp. podľa ďalších pokynov stavebného dozoru odstránené a dotknuté územie bude podľa potreby riadne vyčistené a upravené.

8.11 Dočasné komunikácie a uzávierky rýchlostnej cesty

Zhotoviteľ zabezpečí vyprojektovanie a vybavenie všetkých dokladov potrebných v súvislosti s prípadnými ďalšími dočasnými komunikáciami resp. uzávierkami diaľnice vyvolanými potrebami zhotoviteľa s plnou zodpovednosťou za ne. Kalkuláciu ceny dočasného dopravného značenia spracuje podrobne Zhotoviteľ a to podľa etáp obmedzenia dopravy. Zhotoviteľ zabezpečí odsúhlasenie všetkých potrebných dočasných dopravných značení s príslušnými orgánmi a organizáciami a zároveň si zabezpečí uzávierku rýchlostnej cesty. PD dočasného dopravného značenia (každá príloha musí byť potvrdená MDVaRR SR) spolu s určením dopravného značenia a rozhodnutím o uzávierke diaľnice dodá Zhotoviteľ Stavebnému dozoru min. 7 dní pred uzávierkou a to 4 x (1 x SD, 3 x Objednávateľ). Realizáciu dočasného dopravného značenia, údržbu, ako aj zrušenie zahŕňa do príslušnej položky vo všeobecných položkách.

8.12 Stavebné zariadenie a vybavenie

Všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté Zhotoviteľom sa po jeho dopravení na stavenisko bude považovať za zariadenie a vybavenie určené výhradne na účely výstavby a dokončenie stavby a Zhotoviteľ ho nemôže bez povolenia Stavebného dozoru, či už ako celok alebo niektorú jeho súčasť, premiestniť zo stavby na iné miesto. Zhotoviteľ na svoje náklady zabezpečí potrebné uzávierky rýchlostnej cesty, rozhodnutie o uzávierke predloží Stavebnému dozoru.

8.13 Odstránenie zariadenia staveniska

- 8.13.1 Po dokončení stavby Zhotoviteľ odstráni zo staveniska všetko stavebné zariadenie a vybavenie poskytnuté ním resp. ktorýmkoľvek podzhotoviteľom alebo dodávateľom. Všetky budovy, provizórne zariadenia a objekty využívané pri realizácii stavebného diela budú po dokončení prác, resp. podľa ďalších pokynov Stavebného dozoru, odstránené a dotknuté územie bude podľa potreby riadne vyčistené a upravené.

- 8.13.2 Odstránenie a demontáž staveniska budú uhradené jednorázovou platbou ako celková čiastka.

8.14 Vylúčenie zodpovednosti Objednávateľa za škody vzniknuté na zariadení

Objednávateľ nezodpovedá za stratu resp. poškodenie ktoréhokoľvek z uvedených stavebných zariadení alebo vybavenia poskytnutého zhotoviteľom, podzhotoviteľom alebo dodávateľom.

8.15 Ochrana

Zhotoviteľ zodpovedá za ochranu stavby, ako aj všetkých dodávok, materiálu, zariadení a všetkých jestvujúcich alebo dokončených zariadení, proti vandalom alebo iným neoprávneným osobám.

8.16 Zmluvné zábery pre realizáciu stavby

Zmluvné zábery boli podrobne riešené v rámci Dokumentácie na stavebné povolenie.

Objednávateľ zabezpečí zmluvné zábery a uzavrie zmluvy o prenájme plôch s majiteľmi pre dočasné zábery určené projektom, t. j. manipulačné plochy a zábery potrebné pre realizáciu inžinierskych sietí. Zhotoviteľ môže vo svojej ponuke zvážiť, či Objednávateľom ponúkané dočasné zábery prevezme, alebo si obstará iné priestory na vlastné náklady uvedené v položkách jednotlivých dotknutých častí stavby (objektov).

9. KOORDINÁCIA PRÁČ NA STAVBE

9.1 Koordinácia prác na stavbe s prevádzkovateľmi a majiteľmi stavbou dotknutých vedení inžinierskych sietí

Pred realizáciou prekládok inžinierskych sietí je zhotoviteľ povinný včas nahlásiť správcom nutné vypínania energetickej sústavy, výpadky zásobovania elektrickou energiou, vodou, plynom a teplom. Práce

na stavbe je zhotoviteľ povinný koordinovať so správcami dotknutých inžinierskych sietí a realizovať ich v najvhodnejšom období. Dotknutí správcovia resp. majitelia sú:

Západoslovenská energetika, a. s.:

SO 601-00 PRELOŽKA NN KÁBLA PRE ČERPACIU STANICU PHM

Accord, s. r. o., Bratislava:

SO 602-00 PRELOŽKA VO

Podrobnejšie požiadavky, podmienky a obmedzenia sú uvedené v projektovej dokumentácii DRS príslušných objektov a v Dokladovej časti Zväzku 5.

- 9.1.1 Pred začatím stavby Zhotoviteľ prerokuje termín prekládky distribučných vedení s dôrazom na skutočnosť, že kmeňové a hlavé linky sa môžu vypínať v letnom období. Prekládka objektu sa bude robiť v predstihu pred začiatkom výstavby príslušnej časti stavebného objektu.

Pre koordináciu s ostatnými stavebnými objektmi Zhotoviteľ spracuje plán organizácie výstavby.

V súčinnosti s plánom organizácie výstavby Zhotoviteľ spracuje dokumentáciu zabezpečenia pracoviska. Podľa tejto dokumentácie si Zhotoviteľ dá dopracovať dokumentáciu pre realizáciu podľa vlastných potrieb s prihliadnutím na vlastné strojnotechnologické vybavenie a technicko-organizačné možnosti.

Práce na elektrických vedeniach (vzdušných i káblových) sa musia vykonávať v bez napäťovom stave.

Požiadavku na vypínanie vedení a realizáciu potrebných úprav na vedeniach pre zabezpečenie zásobovania zákazníkov ZSE, a. s. Zhotoviteľ stavby, ako žiadateľ v dostatočnom časovom predstihu prerokuje a odsúhlasí s úsekom Dispečing prevádzkovateľa ZSE, a. s.

Vypnutie a zaistenie vedení zabezpečí ZSE na základe objednávky zhotoviteľa. Z tohto dôvodu je nutné, aby dodávateľ montážnych prác v predpísaných lehotách dohodol harmonogram vypínania vedení.

Základnou podmienkou pre povolenie vypínania elektrických vedení v majetku ZSE je spracovanie projektovej dokumentácie do digitálneho tvaru podľa štandardu ZSE. Dodanie tohto digitálneho nosiča (CD alebo DVD) v dostatočnom časovom predstihu zabezpečí Zhotoviteľ stavby.