

Technická správa

1. Navrhovaná zmena stavby

- skrátenie trasy cesty o 65,28m, z pôvodných 2048,28m na 1983,0 m.
- zmena v staničení osadenia priepustov v dôsledku zmeny výmokov zo svahu, počet priepustov ostáva nezmenený
- spevnenie vozovky, výhybní, otočiek a manipulačných plôch sa mení z pôvodných 350 mm na 500 mm v zložení: 150 mm štrkodrvina frakcie 0-63mm, 200 mm kamenivo drvené frakcie 32-63 mm a 150 mm kamenivo drvené fr.63-125 mm.

2. Technické parametre navrhovanej lesnej cesty

Podľa STN 736108 je lesná cesta navrhnutá typu 2L 4,0/30 so spevnenou vozovkou a krajinami so šírkou koruny 4,0 m so šírkou vozovky 3,0 m a krajinami 2x 0,5 m.
Celková dĺžka cesty je 1983m.

3. Geofyzikálne pomery stavby

V oblasti navrhovanej lesnej cesty prebieha chočsko-podtatranský zlom, tektonicky sa tu stýkajú mezozoické horniny Chočského pohoria, dolomitovo-vápencové pieskovce s flyšovými súvrstviami Liptovskej kotliny.

4. Návrh vozovky

Vzhľadom na výskyt flyšov v celej dĺžke trasy navrhujem vozovku v nasledovných dimenziách:

krycia vrstva	hr. 150mm	štrkodrvina fr. 0-32mm
podklad z kameniva	hr. 200mm	štrkodrvina fr. 32-63mm
podklad z kameniva	hr. 150mm	kamenivo fr. 63-125mm
zhrutnené zemné podložie		

výhybne, otočky, manipulačné plochy budú spevnené rovnako ako vozovka a rozsah týchto plôch je uvedený v prílohe č.9 projektu aj vo výkaze výmer

5. Návrh priečného profilu telesa cesty

Je vypracovaný na výkrese č.5. Svojimi návrhovými prvkami zodpovedá triede a kategórii lesnej cesty 2L4,0/30. Obojstranná priečna sklonitosť zemnej pláne a koruny cesty na priamej trase je 3%.

V smerových oblúkoch sa navrhuje dostredný priečny sklon v rozmedzí 3-6% a rozšírenie v oblúkoch pre rázvor 9,0m podľa STN 736108.

Okrem rozšírenia cesty v smerových oblúkoch sú navrhnuté aj výhybne v dĺžke 25m s rozšírením o 2,5m. Pre otáčanie ľahkej a protipožiariarnej techniky je navrhnutá úvrat' pri manipulačnej ploche v km 1,200.

Všetky rozšírenia cestného telesa sú uvedené v tabuľkách č.5 a 6 v prílohe č.9. Sklony násypových a výkopových svahov sú navrhnuté nasledovne: výkopy od 1:1 do 3:1 v rastlej skale. Násypy od 1:1,5 do 1:1,25 prípadne aj 1:1 v extrémnych sklonoch, pričom pri týchto je niveleta vedená vždy tak, aby aspoň 2/3 šírky zemnej pláne bolo v záreze a všetok odkop sa uloží do násypu priečnym prehodením.

6. Návrh odvodnenia cestného telesa

Priečne odvodnenie vozovky zabezpečuje obojstranný priečny sklon 3% v priamke a dostredný sklon v smerovom oblúku. Pozdĺžne odvodnenie zabezpečuje lichobežníková priekopa s hĺbkou minimálne 20 cm pod zemnú pláň cesty. V úsekoch s rastlou skalou bude priekopa trojuholníková. Na prevedenie vody z priekopy cez teleso cesty sú navrhnuté rúrové železobetonové priepusty priemeru 60cm v počte 11 ks podľa tab.č.4 prílohy č.9. Opevnenie vtokov a výtokov priepustov vyplýva z prílohy č.8 a z tab.č.4 prílohy č.9. Do vozovky budú osadené betonové odrážky vody na ovedenie vody z vozovky v počte 40 ks.

7. Ochranné a bezpečnostné opatrenia

Ochranné a bezpečnostné zariadenia (zábradlia) sa nenavrhujú preto, že cesta vedie zapojeným porastom a tieto by prekážali pri manipulácii s vytáženou drevnou hmotou.

8. Manipulačné plochy a výjazdy

Pre výjazdy do porastov sú navrhnuté 3 ks hospodárskych výjazdov v dĺžke 22m. Budú asadené nasledovne prvý v km 1,2 v dĺžke 7m, druhý pri napojení na l.c. Bielo v dĺžke 8m a tretí po prevedení zemných prác podľa požiadaviek OLH v dĺžke 7m

9. Staveniskové zariadenie

Vzhľadom na jednoduchosť stavby nie je potrebné budovať samostatné zariadenie staveniska.

V Nižnej Boci 20.07.2015

Ing. Vladimír Böhmer

