

Na základe objednávky Mesta Žilina bola vypracovaná dokumentácia v dohodnutom rozsahu stavebných úprav na sídlisku Hájik v Žiline.

Podklady:

- situácia územia so zakreslením plánovaných parkovísk objednávateľom
- návrh konštrukcie jednotlivých povrchov objednávateľom
- osobná obhliadka a konzultácie v priebehu prác s objednávateľom
- príslušné STN, predpisy, súvisiaca literatúra

Všeobecne:

Účelom dokumentácie je navrhnuť parkoviská podľa dodaných podkladov pozdĺž miestnych komunikácií v určených lokalitách. Územie sa nachádza na sídlisku Hájik v Žiliny. V riešenom území je prevažne zástavba bytových domov. Dopravný systém tvoria miestne obojsmerné komunikácie s obrubníkovou úpravou, šírky od 3,5 do 7,0m.

Navrhnutých je 76 parkovacích miest a plochy pre 33 kontajnerov umiestnených v lokalitách 1 až 13.

Navrhnuté parkovacie miesta sú kolmé o rozmeroch 2,5x5m (4,5m) a šikmé pod uhlom 45° o rozmeroch 2,4x4,4m

Lokalita 1 sa nachádza na ul. Jura Hronca, medzi blokmi E2 a E3. Zrušením zeleného pásu sa vytvorí 7ks parkovacích miest s betónovým povrchom. Oproti vzniknutým státiam sa v oblúku zelene zrealizuje betónová plocha pod kontajnery o šírke 2m. Na kontajnerovej ploche je existujúci stĺp vonkajšieho osvetlenia.

Lokalita 2 sa nachádza na ul. Kempelenova. V zelení vo svahovitom teréne na oboch stranách miestnej komunikácie sa vytvorí po 8ks parkovacích miest zo zatrávňovacej dlažby. Pracovne je lokalita členená na 2a a 2b.

Lokalita 3 sa nachádza na ul. Baničova. Pri č. 16 (vrchná ulica) sa v zatrávnenej ploche zrealizuje betónová plocha pod kontajnery o rozmeroch 3,5x5m. Pri č. 25 (spodná ulica) sa v zelenom páse nad existujúcimi parkoviskami na oboch stranách zrealizujú betónové plochy pod kontajnery o rozmeroch 2x6,5m. Súčasťou prác je odstránenie 1 ks stromu.

Lokalita 4 nie je súčasťou PD.

Lokalita 5 sa nachádza na ul. Baničova 6. Vľavo sa zruší zelený oblúk pre 1ks parkovacieho miesta s betónovým povrchom. Vpravo sa presadí stromček, zruší sa zelený oblúk pre 2ks parkovacích miest s betónovým povrchom.

Lokalita 6 sa nachádza na ul. Mateja Bela 85-87. V zatrávnenej ploche sa vytvoria 4ks parkovacích miest s betónovým povrchom, so šikmým radením pod uhlom 45° so šírkou 2,4m. Kolmá dĺžka stojísk je 4,4m, existujúca komunikácia šírky 3,5m. Existujúce šachty sa výškovo upraví.

Lokalita 7 sa nachádza na ul. Mateja Bela 83, pri výmenníkovej stanici. Na vjazde po pravej strane v zelení sa vytvoria 4ks parkovacích miest zo zatrávňovacej dlažby. Vpravo od výmenníkovej stanice, pri mure, sa v zelení vytvoria 4ks parkovacích miest zo zatrávňovacej dlažby. Na vjazde po ľavej strane v oblúku zelene sa zrealizuje betónová plocha pod kontajnery o rozmeroch 4x3m.

Lokalita 8 sa nachádza na ul. Mateja Bela 71. V pokračovaní existujúcich parkovacích miest sa zrealizuje betónová plocha pod kontajnery o rozmeroch 2x5m.

Lokalita 9 sa nachádza na ul. Mateja Bela pri radových garážach. V zelení sa vytvorí 8+2 a 10ks parkovacích miest zo zatrávňovacej dlažby, oddelených zeleným pásom. Podľa skutočných podmienok v teréne je nutné zohľadniť existujúci stĺp vonkajšieho osvetlenia. Pracovne je lokalita členená na 9a a 9b. Existujúci rigol sa odstráni.

Lokalita 10 sa nachádza na ul. Kempelenova a Segnerova. Na vjazde z ul. Mateja Bela, vpravo, pokračovaním exist. parkovísk, sa vytvoria 2ks parkovacích miest s betónovým povrchom. Vľavo, pokračovaním exist. parkovísk, sa vytvorí 1ks parkovacieho miesta s betónovým povrchom.

Na ul. Segnerova po pravej strane, pokračovaním exist. parkovísk sa vytvoria 3ks parkovacích miest s betónovým povrchom. Po ľavej strane pokračovaním exist. parkovísk sa vytvorí 1ks parkovacieho miesta s betónovým povrchom. Existujúce dopravné značky sa posunú.

Lokalita 11 sa nachádza na ul. Kempelenova. Pre vchodom č. 11, na spodnom existujúcom parkovisku vpravo, v zelení vzniknú 2ks parkovacích miest s betónovým povrchom. Pre vchodom č. 7, na spodnom existujúcom parkovisku vpravo, v zelení vznikne 6ks parkovacích miest s betónovým povrchom. Existujúca dopravná značka sa posunie.

Lokalita 12 sa nachádza na ul. Jura Hronca 19. V zelení sa po oboch stranách komunikácie zrealizujú betónové plochy pod kontajnery o rozmeroch 4,5x5m a 3,5x5m. Existujúca dopravná značka sa posunie.

Lokalita 13 sa nachádza na ul. Petzvalova 19. Odstránením vyvýšenej zelene, lemovanej betónovými kvetináčmi, vzniknú 3ks parkovacích miest zo zámkovej dlažby, so šikmým radením pod uhlom 45^0 so šírkou 2,4m. Výmenou existujúceho obrubníka na zošikmený dôjde k lepšiemu manévrovaniu vozidla.

V zemných prácach je počítané podľa potreby s rezaním, frézovaním krytu a odstránením existujúcich obrubníkov. Ďalej je uvažované s odstránením vegetačnej vrstvy, s výkopovými prácami a úpravou podlažia do projektovaných profilov. Plán pre komunikáciu, parkoviská a spevnené plochy pojazdné automobilmi musí byť hutnená na min. $E_{def.2} = 45 \text{ Mpa}$, a pomer $E_{def.2} / E_{def.1}$, aby dosahoval hodnotu:

$E_{def.2}/E_{def.1} < 2,0$ pri jemnozrnných zeminách (íly, prach)

$E_{def.2}/E_{def.1} < 2,5$ pri hrubozrnných zeminách (piesok, štrk)

$E_{def.2}/E_{def.1} < 4,0$ pri kamenitých zeminách, balvanoch.

Stavbu realizovať a kontrolu hutnenia vykonať v zmysle STN 73 6133. Doporučujeme pred začatím prác overiť únosnosť podlažia na skúšobnej ploche, čím sa overí hrúbka prípadnej úpravy, resp. výmeny podlažia, ktorá je predpokladaná v hr. 20cm. Súčasťou objektu je i humusovanie so zatrávnením plôch dotknutých výstavbou.

Navrhované skladby:

Parkovisko - zatravniovacia dlažba:

- zatravniovacia dlažba	DL	STN 73 61 31	100 mm
- lôžko drvené kamenivo 4-8	L	STN 73 61 31	30 mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10} 22	STN 73 61 24-1	120 mm
- štrkodrvina	ŠD; 63 Gc	STN 73 61 26	150 mm
Spolu			400 mm

Lemovanie cestným stojatým obrubníkom s prevýšením 100mm pri zeleni, v styku s existujúcou komunikáciou, obrubník na ležato. Lôžko a opora z betónu C16/20.

Parkovisko - betón:

- cementový betón	CB III – C1 0,4 – Dmax 16-S3	STN 73 61 23	180 mm
- štrkodrvina	ŠD; 32 Gc	STN 73 61 26	200 mm
Spolu			380 mm

Lemovanie cestným stojatým obrubníkom s prevýšením 100mm pri zeleni. Lôžko a opora z betónu C16/20.

Na zvýšenie odolnosti krytu proti pôsobeniu mrazu a posypových solí je možné, po dohode investora a dodávateľa, použiť ochranný náter. Škary vykonať v zmysle STN 73 6123.

Plocha pod kontajnery - betón:

- cementový betón	CB III – C1 0,4 – Dmax 16-S3	STN 73 61 23	100 mm
- štrkodrvina	ŠD; 32 Gc	STN 73 61 26	150 mm
Spolu			250 mm

Lemovanie záhonovým obrubníkom uloženým do lôžka s oporou z betónu C16/20.

Parkovisko – „zámková“ dlažba (iba v lokalite 13):

- betónová „zámková“ dlažba	DL	STN 73 61 31-1	80 mm
- lôžko–drvené kamenivo fr. 4-8	L	STN 73 61 31-1	30 mm
- kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10} 22	STN 73 61 24-1	120 mm
- štrkodrvina	ŠD; 32 Gc	STN 73 61 26	150 mm
spolu:			380 mm

Dopravné značenie po realizácii bude riešené Žilinskou parkovacou spoločnosťou.

Vytýčenie parkovísk od existujúcich objektov.

Ochrana prípadných **podzemných vedení** bude riešená podľa vyjadrenia ich správcov po ich presnom vytýčení v teréne.

Prenosné dopravné značenie:

Je riešené formou vzorových značení pre komunikácie s nízkou intenzitou dopravy.

Vzorové značenie 1:

Vyznačuje krátkodobé státie vozidiel dodávateľa. Vzniknutá prekážka sa vyznačí dopravnými kužeľmi a značkami práca a zúžená vozovka.

Vzorové značenie 2:

Vyznačuje dlhodobé pracovné miesto. Výstavba zasiahne do okraja komunikácie budovaním obrubníkov. Vzniknutá prekážka je označená navrhnutým dopravným značením práca, prednosť protiidúcich vozidiel, prednosť pred protiidúcimi vozidlami, prikázaný smer jazdy obchádzania, smerovacie dosky. Doprava v mieste prekážky bude vedená v jednom pruhu v oboch smeroch min. šírky 2,75m.

Vzorové značenie 3:

Vyznačuje dlhodobé pracovné miesto. Výstavba zasiahne do okraja komunikácie budovaním obrubníkov. Vzniknutá prekážka je označená navrhnutým dopravným značením práca, prikázaný smer jazdy obchádzania, smerovacie dosky. Doprava v mieste prekážky bude vedená v dvoch pruhoch v oboch smeroch min. šírky 5,5m.

- poznámky :

Osadenie značiek v teréne vykonať v súlade s príslušnými normami (STN 01 80 20...), predpismi a pravidlami, aby nedošlo k zníženiu bezpečnosti cestnej premávky. Použiť značky v reflexnej úprave, v základom rozmere. Zvislé prenosné dopravné značky je zakázané umiestňovať na podstavec, ktorý môže ohroziť bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky, napr. sa nesmú používať betónové prefabrikáty alebo pneumatiky vyplnené betónom. Stĺpik, na ktorom sú umiestnené prenosné dopravné značky, musí byť zreteľne označený, a to striedavo priečnymi červenými a bielymi pruhmi; červeno-biela úprava obsahuje najmenej dva biele a dva červené pruhy, z ktorých vždy musí byť najmenej jeden biely a jeden červený v retroreflexnej úprave. Vo zvislých prenosných dopravných značkách A, 4b/c, A19 je podkladová doska zo žltej retroreflexnej fólie. Značky inštalovať bezprostredne pred začiatkom prác, odpovedajúcim spôsobom aktualizovať v súlade s postupom prác. Po skončení prác ich ihneď zrušiť. Osoby, ktoré sa pri vykonávaní práce pohybujú na pozemnej komunikácii musia mať v zmysle § 4 vyhl. č. 9/2009 Z.z. oblečený viditeľný bezpečnostný odev z fluorescenčného materiálu, opatrený dvoma vodorovnými retroreflexnými pásmi s požadovanou optickou účinnosťou.

Pred začatím prác je investor povinný prizvať cestný správny orgán a príslušný ODI ku kontrole značenia.

Je nutné dodržiavať TP 4/2005, TP 5/2005, TP 06/2013, zák.č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke, v znení neskorších predpisov, vyhláška 9/2009 Z.z. v znení neskorších predpisov, STN 018020, zákon 135/61 Zb. (cestný zákon) v znení a doplnení a príslušné normy, vyhlášky...

Zároveň je nutné dodržiavať zákony v oblasti bezpečnosti a ochrane zdravia - Ústava SR, Zákonník práce, zákon o bezpečnosti a ochrane zdravia, vyhláška o ochran. prostriedkoch, vyhláška o bezpeč. pri stavebných prácach a príslušné vyhlášky, zákony...

V Žiline máj 2014

Vypracoval: Ing. Pavol Matys