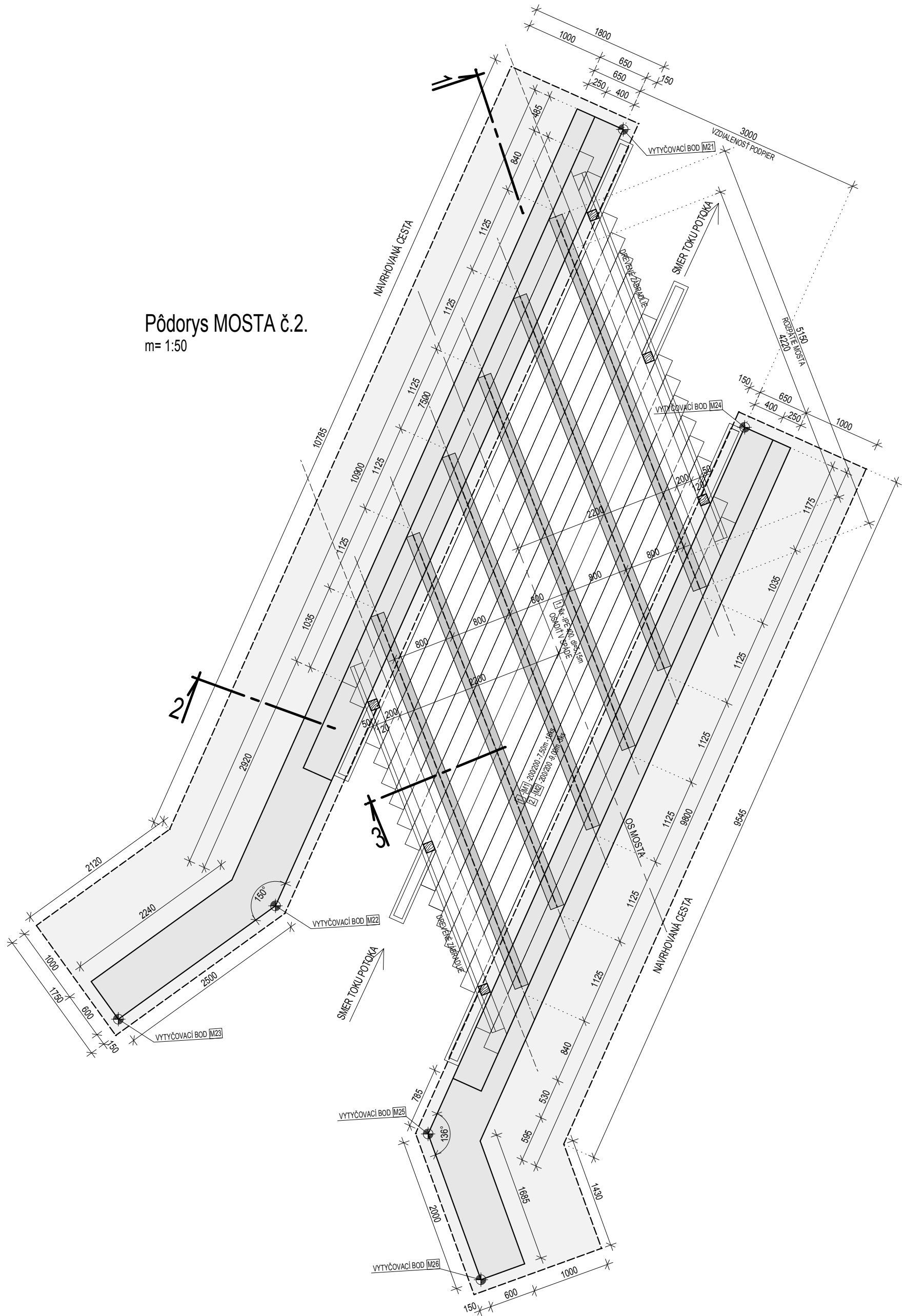


Pôdorys MOSTA č.2.

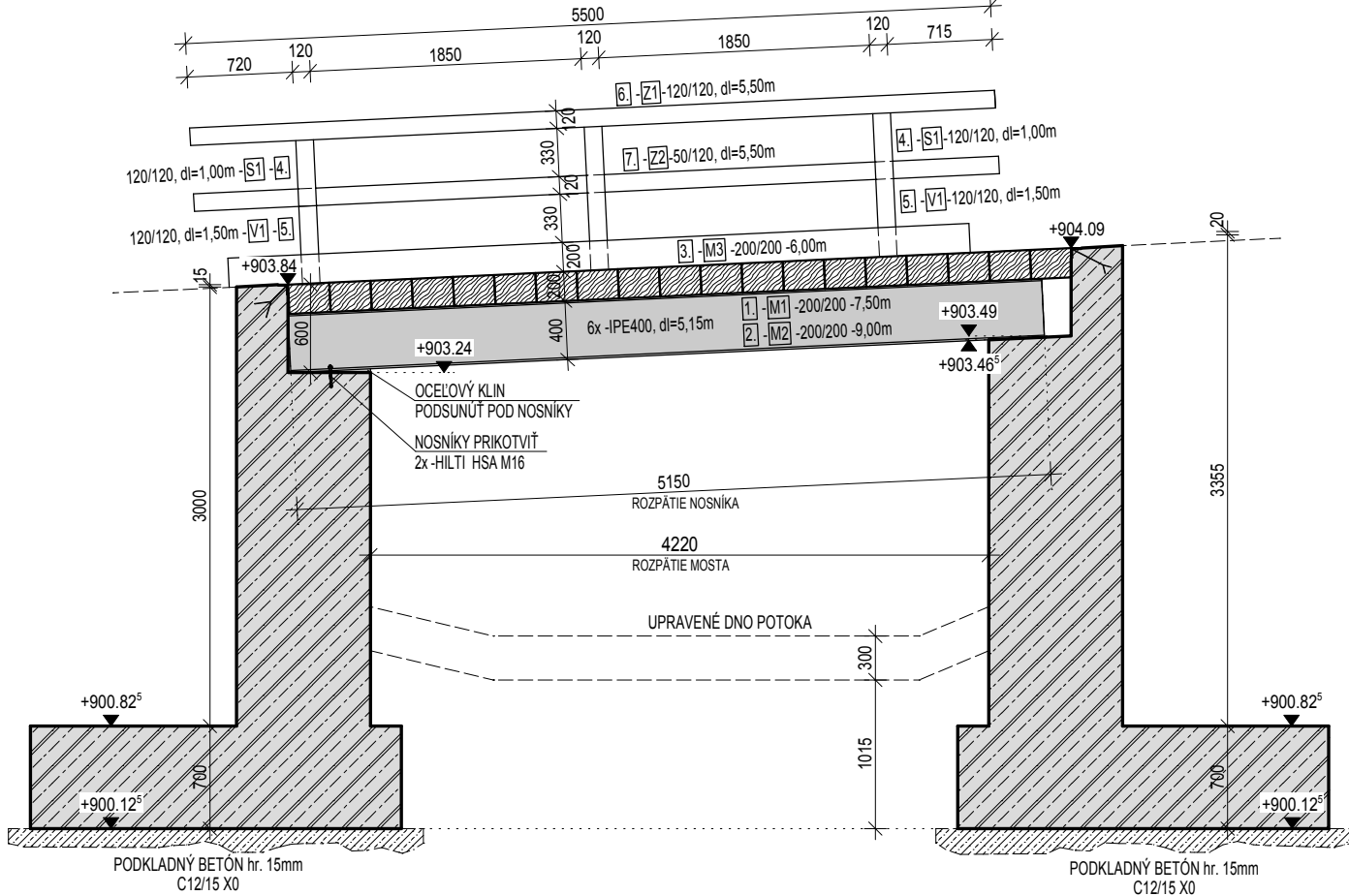
m= 1:50



Oceľové konštrukcie -Most č.2							
POLOŽKA	POPIS	PROFIL	KS	DLŽKA bm	HMOTNOST kg/bm	HMOTNOST, kg/ks	HMOT. SPOLU kg
1.	Mostný nosník	IPE 400	6	5,150	66,30	341,45	2048,67
2.	Oceľový klin	P25 -200x250	6	0,250	39,25	9,81	58,88
3.	Prikotvenie	HILTI HSA M16	12				
4.	Spev.Hrany	L 70x70x7	2	8,000	7,39	59,12	118,24
5.	Pracňa	P5x50 -250	16	0,250	1,96	0,49	7,84
	Zvary+kotvenie 5%						105,38
Celková hmotnosť -1ks							2339,00 kg

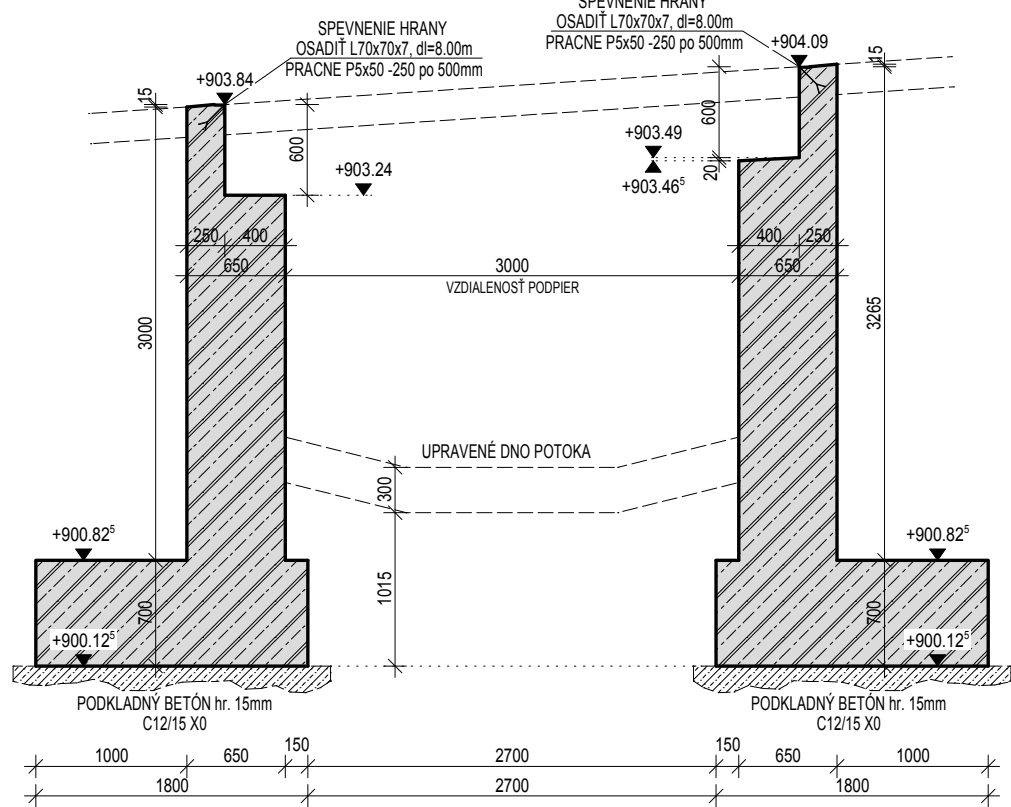
POZDĽŤNY REZ 1-1

m= 1:50



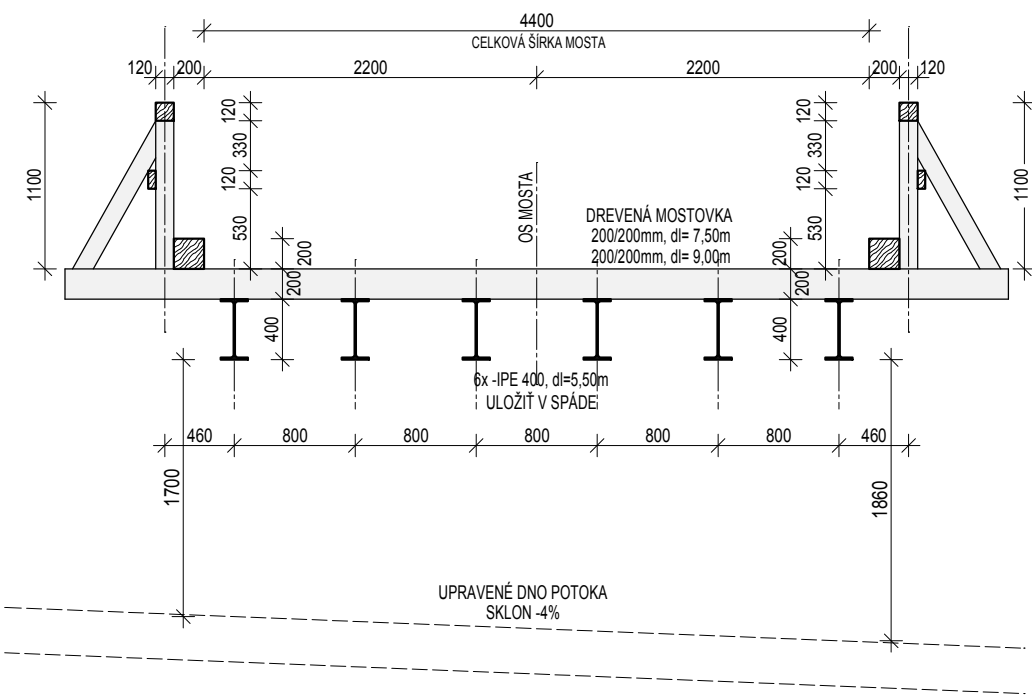
PRIEČNY REZ -2 -OPORAMI

m= 1:50



PRIEČNY REZ -3 -MOSTOM

m= 1:50



VÝKAZ REZIVA BEZ REZERVY

Č. P.	NÁZOV	ROZMERY (mm)	DĹŽKA (mm, m)	MNOŽSTVO (ks)	SPOLU (m, m2)	OBJEM (m3)
KROV						
1	M1 -Mostovka	200 / 200	7500	16	120,00	4,800
2	M2 -Mostovka	200 / 200	9000	3	27,00	1,080
3	M3 -Okrajový trám	200 / 200	6000	2	12,00	0,480
4	S1 -Stĺpik	120 / 120	1000	6	6,00	0,086
5	V1 -Vzprera	120 / 120	1500	6	9,00	0,130
6	Z1 -Zábradlie Madlo	120 / 120	5500	2	11,00	0,158
7	Z2 -Zábradlie Priečník	50 / 120	5000	2	10,00	0,060
CELKOM:					195,00	6,794
CELKOVÉ MNOŽSTVO DREVA:					6,794 m3	
NÁTER PROTI HNILOBE					145,187 m2	

POZNÁMKA:

- Realizátor je povinný výkres tvaru vždy prekontrolovať s vytyčovacími výkresmi.
- Zistené zmeny, prípadne rozdiely vo výkresoch treba oznámiť projektantovi statiky.
- Výkop pre jednotlivé opory prispôbiť upravenému korytu potoka tak, aby opory boli založené v nezámrznej hĺbke min. 1200mm pod uoravým terénom. Preto opory je možné prehĺbiť podľa potreby.
- Pod konštrukcie opory mosta urobiť podkladný betón hrúbky 100mm -150mm z betónu C12/15 X0, ktorý bude urobený na dôkladne zhutnený podklad, prípadne priamo na skalnatý a očistený povrch.
- Do podkladného betónu uložiť sieťovú výstuž Ø6-150/150, ktorú prestýkovať min. 400mm (na dve oká).
- Opory mosta vystužiť nosnou výstužou Ø16-150 a rozdeľovacou výstužou Ø12-200.
- Uložené oceľové nosníky osadiť na podpory, vyklinovať oceľovým klinom, pričom klin privariť k nosníku. Nosníky prikotviť k betónovej opore pomocou mechanického kotvenia HILTI HSA M16.
- Oceľovú konštrukciu ošetriť náterom - 1x základný náter a 2x vonkajší syntetický náter.
- Drevené mostovky po osadení prikotviť k oceľovým nosníkom.
- Konštrukciu zábradlia urobiť podľa štandardných tesárskych spojov.
- Projektant nenesie žiadnu zodpovednosť za zmeny uskutočnené bez jeho písomného súhlasu.

LEGENDA:

- Železobetónová konštrukcia v reze / pôdoryse
- Betónová konštrukcia v pohľade
- Konštrukcia z prostého betónu v reze
- Oceľová konštrukcia v reze
- Oceľová konštrukcia v pohľade

MATERIÁL:

BETÓN: STN EN 206 -1 -C12/15 X0 (SK) - CI 0,4 -D<sub>max</sub> 16 -S3 - Podkladný betón  
STN EN 206 -1 -C30/37 XC4, XF1, XA1 (SK) - CI 0,4 -D<sub>max</sub> 16 -S3 - Opory mosta

OCEĽ: B500 (B) - (stavebná výstuž)  
S235 - (stavebná oceľ)

KRYTIE VÝSTUŽE: 50mm

0	10.8.2015	Prvé vydanie	Ing. Kyseľ
Revízia	Dátum	Dôvod	Meno

VYPRACOVAL Ing. Martin Kyseľ	PROJEKTOVAL Ing. Martin Kyseľ	ZODP. RIEŠITEL Ing. Richard Novák	H.I.P. Ing. Martin Kyseľ	Ing. Richard Novák <b>RINEKOP</b> J.C.Hronského 20 831 02 Bratislava	
INVESTOR: Štátne lesy TANAPu, Tatranská Lomnica 4-1				STUPEŇ	PROJEKT
MIESTO STAVBY: lesná cesta Suchý potok				DÁTUM	08.2015
NÁZOV STAVBY				MIERKA	1:50
Rekonštrukcia lesnej cesty SUCHÝ POTOK, Zuberec				FORMÁT	6xA4
				ZÁK. ČÍSLO	TS201501
OBJEKT					
ARCH. ČÍSLO		OBSAH VÝKRESU Výkres tvaru -MOST č.2.		PROFESIA Štatika	POR. Č. 10