



PZ-CONSTRUCT, s.r.o., 929 01 Dunajská Streda, Veľkobláhovská 6750/9E
IČO: 36 83 25 29, DIČ:2022 4490 33, IČ DPH:SK 2022 4490 33
Bankové spojenie: Tatra banka, č.ú.:2623 104 809/1100, IBAN: SK57 1100 0000 026 2310 4809
Zapísané v obchodnom registri Okresného súdu Trnava, v oddieli Sro, vložka č.20630/T
www.pz-construct.eu

SPRIEVODNÁ SPRÁVA - SÚHRNNÁ TECHNICKÁ SPRÁVA

MODERNIZÁCIA MIESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI KYSELICA

A. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje stavby a investora
2. Základné údaje charakterizujúce stavbu a jej budúcu prevádzku
3. Členenie stavby na stavebné objekty, prevádzkové súbory
4. Vecné a časové väzby stavby na okolitú výstavbu
5. Ekonomické hodnotenie, spôsob a zdroje financovania

A.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov akcie:	MODERNIZÁCIA MIESTNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V OBCI KYSELICA
Miesto stavby:	k.ú. Kyselica č.p. reg "C" : 176/1, 361, 46/1, 46/7, 46/4 č.p. reg "E" : 46/2
Obec:	Kyselica
Okres:	Dunajská Streda
Kraj:	Trnavský
Účel stavby:	komunikácia
Objednávateľ:	Obec Kyselica, Kyselica č. 60, 930 30 Rohovce
Generálny projektant:	PZ-CONSTRUCT, s.r.o. 929 01 Dunajská Streda, Veľkobláhovská 6750/9E, IČO: 36 832 529
Hlavný projektant:	Ing. Zoltán Pintér, autorizovaný architekt, 1545AA

A.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:

Navrhovaná stavba sa nachádza v katastrálnom území obce Kyselica. Jedná sa o jestvujúce miestne komunikácie, ktoré prepája cesta III/063015 s rekonštruovanými ulicami v celkovej dĺžke 0,5km. Predmetné komunikácie sú miestne komunikácie z degradovaného asfaltového betónu. Kryt na existujúcom povrchu vykazuje známky porušenia. Na jestvujúcej asfaltovej komunikácii je potrebné odstránenie asfaltového krytu z celej plochy komunikácie v hrúbke od 50 do 100mm.

KONCEPCIA RIEŠENIA

Projekt rieši rekonštrukciu miestnej komunikácie, nakoľko predmetná komunikácia a hlavne technický stav jej vozovky je v zlom stave. Pri navrhovaní základnej koncepcie sa vychádzalo z daných terénnych podmienok a technického stavu pôvodnej vozovky.

Na základe informácií od objednávateľa o budúcej premávke na tejto komunikácii sa navrhla Obojsmerná jednopruhovú komunikácia s asfaltovým povrchom ACO 11 hrúbky 60mm.

A.3. ČLENENIE NA STAVEBNÉ OBJEKTY:

Projektová dokumentácia rieši tieto stavebné objekty :

SO 01 Modernizácia miestnej infraštruktúry

A.4. VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ VÝSTAVBU:

Vecné ani časové väzby na okolitú výstavbu nie sú.

A.5. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

Predmetom predkladanej projektovej dokumentácie je návrh opravy povrchu miestnej komunikácie. Vozovka miestnej komunikácie je asfaltová. Vrchná obrusná vrstva je v nevyhovujúcom stave, na viacerých miestach je popraskaná, miestami boli identifikované lokálne poruchy väčšieho rozsahu.

V rámci opravy povrchu sa odfrézuje obrusná vrstva v hrúbke 60 mm. V miestach rozsiahlejších porúch vozovky, ktoré predpokladáme v celej hrúbke vozovky sa zrealizuje nasledovná oprava: Zareže sa asfaltová podkladná vrstva. Odstráni sa nevyhovujúca konštrukcia vozovky s betónovou aj so štrkovou podkladnou vrstvou. Pláň sa zrovná a zhutní. Následne sa uloží a zhutní štrková podkladná vrstva. Potom sa uloží podkladný betón. Potom nasleduje vytvorenie priečnych sklonov asfaltovým betónom. Na takto pripravený podklad sa ukladá ložná vrstva asfaltového betónu. Ďalej sa uloží a zavalcuje vrchná obrusná asfaltová vrstva na celú komunikáciu v hrúbke 60 mm.

Počas prác sa na ceste osadí dočasné dopravné značenie.

Konštrukcia komunikácie

Konštrukcia vozoviek

- Asfaltový betón AC 11 hr. 60 mm
- Aplikácia výstužnej sklotextilnej mreže na celú plochu vozovky
- Asfaltový spojovací postrek
- Asfaltový betón AL 16 hr. 60 mm
- Asfaltový spojovací postrek
- Asfaltový betón (na vytvorenie priečnych sklonov)
- Infiltračný náter

Celková plocha je 2825m².

Konštrukcia opravy lokálnych porúch v celej hrúbke konštrukcie:

- Asfaltový betón AC 11 hr. 60 mm
- Aplikácia výstužnej sklotextilnej mreže na celú plochu vozovky
- Asfaltový spojovací postrek
- Asfaltový betón AL 16 hr. 60 mm
- Asfaltový spojovací postrek
- Vytvorenie priečnych sklonov asfaltovým betónom
- Infiltračný náter
- Cementom stmelená zmes CBGM hr. 150 mm
- Štrkodrvina hr. 120 mm
- Drvené kamenivo fr.32-63mm hr. 180 mm

Celková plocha opravy lokálnych porúch je 381,38m².

Postup výstavby

Pre výstavbu platia štandardné postupy výstavby:

- Vytýčenie staveniska
- Odfrezovanie degradovaného asfaltového krytu
- Vybúranie lokálnych porúch
- Lokálna oprava porúch konštrukcie
- Položenie konštrukčných vrstiev vozovky
- Vytvorenie priečných sklonov
- Pokládka asfaltových podkladných a obrusných vrstiev
- Dokončovacie práce

Odvodnenie

Odvodnenie miestnej komunikácie bude riešené pomocou strechovitého sklonu do zelených pásov.

A.6. ODPADOVÉ HOSPODÁRSTVO

Vplyv stavby na životné prostredie

Navrhovaná rekonštrukcia nebude mať negatívny vplyv na ŽP.

Pri výstavbe sa predpokladá, že vznikne zmiešaný stavebný odpad, ktorý bude dočasne skladovaný v kontajneroch a následne odvážaný na najbližšiu skládku odpadu. Pri výstavbe sa predpokladá, že vznikne nasledovný zmiešaný stavebný odpad:

- **17 01 01 betón**, kategória odpadu O
- **17 03 02 bitúmenové zmesi iné ako v 170301**, kategória odpadu O

V Dunajskej Strede 09.2015

Ing. Zoltán Pintér