

TECHNICKÁ SPRÁVA

SO-02 – REKONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY S PARKOVANÍM PRE OSOBU SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM

Obec Veľké Straciny, Veľké Straciny 12, 990 01 Veľký Krtíš
Veľké Straciny, súpis. č. 121, parc. KN C č. 215/7, 697/2, 215/1, 215/2 k. ú. Veľké Straciny
okres Veľký Krtíš

Paré č.

1. Identifikačné údaje stavby a investora:

Názov stavby:	REKONŠTRUKCIA DOMU SMÚTKU
Objekt:	SO-02 – REKONŠTRUKCIA SPEVNENEJ PLOCHY S PARKOVANÍM PRE OSOBU SO ZDRAVOTNÝM POSTIHNUTÍM
Miesto stavby:	Obec Veľké Straciny
Okres:	Veľký Krtíš
Investor:	Obec Veľké Straciny
Spracovateľ časti:	Ing. Dana Tatarkovičová Ing. Martin Bartoš
Stupeň PD:	PD SP
Dátum:	12/2015

2. Všeobecná časť :

Účelom projektovej dokumentácie je rekonštrukcia existujúcej spevnenej plochy pred domom smútku v obci Veľké Straciny. V rámci rekonštrukcie sa zrealizuje parkovacie miesto pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie.

Riešené územie sa nachádza v intraviláne obce Veľké Straciny. Situované v okrajovej časti obce v blízkosti cintorína. Vstup na spevnenú plochu je z juhovýchodnej strany z miestnej komunikácie vedúcej do Malých Stracín.

3. Rozsah spracovania projektovej dokumentácie

Projektová dokumentácia slúži ako podklad na vydanie ohlásenie stavebných úprav predmetnej stavby. Projekt ohlásenia stavebných úprav nenahrádza projekt pre vydanie stavebného povolenia, realizačný projekt a ani dielenskú dokumentáciu! Pre realizáciu stavby je potrebné vypracovať ďalší stupeň projektovej dokumentácie – realizačný projekt, na základe objednávky investora.

Podrobné výtvarné riešenie objektu, jeho dopĺňujúcich a spresňujúcich konštrukčných a materiálových riešení bude bližšie špecifikované v rámci realizačnej projektovej dokumentácie.

4. Prehľad východiskových podkladov:

Pri vypracovaní projektovej dokumentácie „Rekonštrukcia domu smútku“, objekt: SO-02 – Rekonštrukcia spevnenej plochy s parkovaním pre osobu so zdravotným postihnutím, boli použité nasledovné podklady :

- Polohopisné a výškopisné zameranie poskytnuté obcou Veľké Straciny v tlačenej forme, vypracoval ORNTH s.r.o. Banská Bystrica, dátum vyhotovenia 1996 - 97
- Kópia z katastrálnej mapy
- Požiadavky investora
- Geologický prieskum – nebol dodaný
- Súvisiace STN a predpisy
- Obhliadka a domeranie územia (meracie pásmo)

5. Technické riešenie:

Jestvujúca spevnená plocha je vyskladaná z cestných panelov v kombinácii s monolitickými betónovými plochami. V súčasnosti vykazuje známky poškodenia a opotrebenia.

Účelom rekonštrukcie je:

a.) Vyhotovenie novej povrchovej úpravy spevnenej plochy z betónovej zámkovej dlažby vrátane rozšírenia plochy v mieste navrhovaného parkovania pre osoby so zdravotným postihnutím. *Nová konštrukcia spevnenej plochy bude kopírovať spád pôvodnej. V prípade zistených nevhodných spádových podmienok, bude spád upravený v rámci hrúbky konštrukcie skladby z drveného kameniva podľa potreby!*

Navrhované parkovacie miesto pre osoby so zdravotným postihnutím bude základného rozmeru 3,5 x 5,0m (3,5 x 4,8m), označené zvislým a vodorovným trvalým dopravným značením.

b.) Zabezpečenie požadovaných dopravných polomerov pre vjazd osobných automobilov na spevnenú plochu.

c.) Vybudovanie oporného múrika z betónových prefabrikovaných palisád výšky 900 a 1200mm v tesnej blízkosti domu smútku na severozápadnej strane. Pred spätným zasypaním sa uloží drenáž do štrkového lôžka obalená geotextíliou k základu betónových palisád zo strany svahu.

d.) Zabezpečenie odvedenia povrchových vôd z príľahlého svahu povrchovým rigolom do existujúcej drenážnej šachty.

e.) Zamedzenie vytekaniu dažďových vôd zo strešných zvodov na spevnenú plochu a ich odvedením na rastlý terén. Zvody v prednej časti budovy sa zvedú do plytkých líniových žľabov (napr.: BGF 100), ktoré budú vyvedené na terén a do povrchového rigola. Strešné zvody v zadnej časti objektu budú zvedené potrubím zaústením pod okapovým chodníkom na rastlý terén.

f.) Úprava vjazdu na spevnenú plochu bude ukončená v mieste existujúceho žľabu cca 1m od napojenia na miestnu asfaltovú komunikáciu. Existujúci žľab bude nanovo vyhotovený z plytkých žľaboviek 1000x499x160mm s pojazdným mrežovým roštom B 125kN sv. šírky 400mm (napr.: BG 400). Na žľab bude nadväzovať nábeh z cestného betónového obrubníka osadeného na ležato. Dodatočne sa sanujú a nadbetónujú existujúce čelá priepuste rigolu.

g.) Nadbetónovanie okrajov existujúcich poklopov šachty a žumpy s osadením nových betónovo liatinových poklopov v úrovni nivelety spevnenej plochy.

h.) Osadenie parkovacích zábran – betónová vymývaná guľa, na zamedzenie vjazdu na existujúcu žumpu.

i.) V mieste severovýchodného vstupu sa nábehom navrhovanej zámkovej dlažby vyhotoví rampa pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie. Max. sklon rampy nesmie prekročiť sklon 1 : 12.

j.) Nahradenie existujúceho povrchového rigolu z betónu vyvedeného do cestného rigola, novým líniovým žľabom DN150 s pojazdnou prepadovou mrežou.

6. Návrh konštrukcie :

Konštrukcia spevnenej plochy na existujúcej spevnenej ploche (cestný panel, resp. betónová doska):

• betónová zámková dlažba	hr. 80mm
• drvené kamenivo fr. 4-8 mm, hr. podľa potreby, min.	hr. 40mm
• <u>jestvujúce cestné panely</u>	<u>hr. 100mm</u>
spolu	hr. 220mm

Konštrukcia spevnenej plochy na rastlom teréne (rozšírenie):

• betónová zámková dlažba	hr. 80mm
• drvené kamenivo fr. 4-8 mm	hr. 40mm
• betónový podklad C12/15	hr. 100mm
• šrkodrvina fr. 0-32	hr. 250mm
spolu	hr. 470mm
zhutnené podložie $E_{ns} = 30 \text{ MPa}$	

Medzi spevnenou plochou a terénom je navrhnutý betónový cestný obrubník šírky 150 mm.

7. Odvodnenie :

Odvodnenie povrchu spevnenej plochy je cca 2% a min. 0,5% spádom do príslušného zatravnenej terénu resp. líniového odvodňovacieho žlabu DN150 s pojazdovou prepádovou mrežou. Na zachytávanie povrchových vôd z príslušného svahu je navrhnutý povrchový rigol z betónových prefabrikovaných žlabov 500/548/160mm. Povrchové vody zo svahu budú zvedené do existujúcej drenážnej šachty s jstevujúcim vyvedením do cestného rigola. Na zamedzenie prípadného zatekania vody na príjazdovú miestnu komunikáciu bude nahradený existujúci žlab novým žlabom z plytkých žlabov 1000x499x160mm s pojazdovým mrežovým roštom B 125kN sv. šírky 400mm.

8. Búracie a zemné práce :

Pred začatím zemných a stavebných prác je potrebné vytýčiť inžinierske siete. V blízkosti inžinierskych sietí je potrebné kopanie rýh vykonávať ručne. Zeminy a odpad z búracích prác (vybúranie časti jstevujúcich betónových plôch v mieste odvedenia strešných zvodov, z búraných betónovým monolitických povrchových žlabov) sa odvezú na skládku, ktorú určí investor. Z plochy pod novými úpravami sa vykoná skrývka ornice, použije sa na záverečné ohumusovanie.

V miestach osadenia líniových žlabov sa v požadovanom rozsahu vybúra existujúca spevnená betónová plocha, tiež sa vybúrajú pôvodné betónové monolitické povrchové žlaby, ktoré budú nahradené novými líniovými.

9. DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Označenie navrhovaného parkovacieho miesta pre osobu so zníženou schopnosťou pohybu a orientácie bude vodorovným a zvislým dopravným značením. Navrhujeme nové dopravné značenia s dopravnými značkami v zmysle vyhlášky MV SR č. 09/2009 Zb. z.

Symbody, vyobrazenie a rozmery dopravných značiek sú navrhnuté v súlade s:

- Zákon č. 396/2002 Zb. z., o premávke na pozemných komunikáciách
- Vyhláška č. 225/2004 Zb. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona č. 396/2002 Zb. z.
- STN 018020 Dopravné značky na pozemných komunikáciách
- Zásady pre používanie dopravného značenia na pozemných komunikáciách

Zvislé dopravné značenie- značky budú základného rozmeru, reflexné, vyhotovené z hliníka, certifikované a v súlade s STN 01 8020. Značky budú osadené na stĺpikoch zo žiarovo

pozinkovaných trubiek. Rozmiestnenie značiek zvislého dopravného značenia je zrejmé zo situácie dopravného značenia.

Vodorovné dopravné značenie- vodorovné značenie (vyznačenie parkovacieho státia) bude vyhotovené náterom v reflexnej úprave v súlade s príslušnou technickou normou. Rozmiestnenie a značky vodorovného dopravného značenia sú zrejmé zo situácie dopravného značenia.

Návrh a vyobrazenie dopravného značenia sa nachádza na situácii dopravného značenia v prílohe.

9. Vzniknuté odpady počas výstavby a ich likvidácia.

Životné prostredie danou stavbou nebude znehodnotené a stavba nevyvolá negatívny vplyv na životné prostredie. Počas prevádzania stavebných prác je potrebné prijať opatrenia na ochranu životného prostredia (nadmerná prašnosť, hluk, znečisťovanie ciest a podzemných vôd, uskladňovanie stavebného odpadu).

Odpady, ktoré vzniknú počas búracích prác a realizácie stavby:

Sú zaradené podľa vyhlášky MŽP č. 409/2002 Z. z., ktorou sa mení a dopĺňa vyhláška 284/2001 Z. z. zo dňa 11. júna 2001, ustanovujúcou kategorizáciu odpadov a vydávajúcou „Katalóg odpadov“ nasledovne:

Katalógové č. odpadu	Kateg. odpadu	Názov druhu odpadu	Kód nakladania s odpadmi	Materiálová bilancia
15 01 01	O	Obaly z papiera a lepenky	R3	0,01 t
15 01 02	O	Obaly z plastov	R3	0,01 t
17 01 07	O	Zmesi alebo oddelené frakcie betónu, tehál, obkladačiek, dlaždíc keramiky iné ako uvedené v 17 01 06	D1	0,50 t
17 04 05	O	Železo a oceľ	R4	0,05 t
17 09 04	O	Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	D1	0,20 t

ODPADY CELKOM POČAS ASANÁCIE		0,77 t
------------------------------	--	--------

Množstvo vznikajúceho odpadu nie je možné dopredu stanoviť, preto sú uvedené množstvá len predpokladané. Väčšina vybúraného materiálu (zmes betónu, tehál...) bude opätovne využitá na spätné zásypy a násypy konštrukcií! Odovzdanie odpadu oprávneným organizáciám (v zmysle zákona o odpadoch) bude dokladované vážnym lístkom, resp. iným dokladom o odovzdaní odpadu, kde bude uvedený údaj o druhu a množstve odpadu.

Pôvodca komunálnych odpadov a drobných stavebných odpadov je povinný nakladať s

nimi v zmysle §39 ods.5 zákona 223/2001 Zb.

Uvedené odpady určené na likvidáciu skladovaním na skládke, musia byť uložené na skládkach, ktorých prevádzkovateľ má súhlas orgánu štátnej správy a má súhlas na zneškodňovanie predmetného druhu odpadu. Ku kolaudácii treba preukázať naloženie so všetkými odpadmi vzniknutými počas výstavby v súlade s ustanoveniami zákona o odpadoch. Pri nakladaní s odpadmi, ktoré vzniknú počas realizácie stavby nie je predpoklad ohrozenia životného prostredia, pokiaľ sa budú vzniknuté odpady skladovať a zhromažďovať oddelene na vyčlenenom mieste, kde budú zabezpečené voči odcudzeniu.

Izolačné materiály (bitúmenové zmesi) a drevo budú zneškodnené na legálnej skládke odpadov. Sklo, plasty, železo a oceľ sa zhodnotia prostredníctvom firmy špecializovanej na zber odpadov. Zmiešané kovy budú odovzdané do zberu surovín.

10. Vplyv na životné prostredie.

V priebehu výstavby dôjde k určitým negatívnym javom vplývajúcim na okolité prostredie. Toto je spôsobené zvýšenou hlučnosťou, prašnosťou, výfukovými splodinami, nebezpečím úrazu a komplikovaním pohybu na území výstavby. Tieto účinky nebudú mať trvalý vplyv na okolité prostredie a po zrealizovaní výstavby pominú.

Počas stavebných prác neznečisťovať miestne komunikácie. Požaduje sa, aby všetky mechanizmy pred výjazdom boli očistené. Požaduje sa pravidelné čistenie komunikácie. Zemné práce je nutné vykonávať v priaznivom suchom období, aby sa neznečisťovali ostatné komunikácie. Pri výstavbe sa musí zabezpečiť pravidelné čistenie komunikácií počas odvozu zeminy zo staveniska.

11. Zabezpečenie z hľadiska bezpečnosti práce a ochrany

Všetky práce musia byť zrealizované v súlade s STN a príslušných bezpečnostných predpisov. Pri realizácii stavby je potrebné dodržiavať ustanovenia Vyhlášky č. 147/2013 Z. z. ktorou sa ustanovujú podrobnosti na zaistenie bezpečnosti a ochrany zdravia pri stavebných prácach a prácach s nimi súvisiacich a podrobnosti o odbornej spôsobilosti na výkon niektorých pracovných činností a Zákona 124/2006 Z. z. Národnej rady Slovenskej republiky o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci. Výkopové práce v ochranných pásmach podzemných vedení budú realizované ručným výkopom. Pred začatím výstavby je potrebné overiť a vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami príslušných sietí. Pri všetkých prácach počas výstavby je vybraný hlavný dodávateľ stavby, ktorý plní funkciu koordinátora z hľadiska bezpečnosti v zmysle § 2 ods.1, nariadenia vlády č.396/2006 Z. z., ak neurčí na túto činnosť bezpečnostného technika, je zodpovedný a povinný dodržiavať predpisy a zásady prevencie na zaistenie bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a s týmto oboznámiť pracovníkov pred začatím výstavby.

Vo Veľkom Krtíši
12/2015

Vypracoval: Ing. Tatarkovičová Dana
Ing. Martin Bartoš