

OBSAH:

1	ZÁKLADNÉ ÚDAJE	2
1.1	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE	2
1.2	ÚVOD.....	2
2	TECHNICKÉ RIEŠENIE	2
2.1	BÚRACIE A ZEMNÉ PRÁCE	2
2.2	SMEROVÉ POMERY.....	2
2.3	VÝŠKOVÉ POMERY	3
2.4	PRIEČNE USPORIADANIE	3
2.5	KONŠTRUKCIE	3
2.6	ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE	3
2.7	DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE	3

1 ZÁKLADNÉ ÚDAJE

1.1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE

Údaje o stavbe

Názov stavby
Rekonštrukcia miestnych komunikácií

Stavebný objekt
SO 02 CESTA 2

Miesto stavby
Koniarovce

Parcelné číslo
390/3

Údaje o stavebníkovi

Stavebník:
Obec Koniarovce
Koniarovce 183, 956 13

Údaje o projektovej dokumentácii

Stupeň projektovej dokumentácie
PROJEKTOVÁ DOKUMENTÁCIA PRE STAVEBNÉ POVOLENIE

Spracovateľ projektovej dokumentácie
ARCHITEKTONICKÁ KANCELÁRIA CSANDA-PITERKA, s.r.o.
Riečna 2, 94901 Nitra

Hlavný inžinier projektu
Ing. Marián Piterka

Zodpovedný projektant
Ing. Peter Arpáš

Dátum spracovania dokumentácie
12 2015

1.2 ÚVOD

Jestvujúca miestna komunikácia tvorí prístup k jestvujúcej individuálnej bytovej výstavbe. Nachádza sa vo východnej časti obce Koniarovce. Napojená je na miestnu obecnú komunikáciu a ukončená je slepo. Funkčná trieda komunikácie bude C 3 – obslužná komunikácia sprístupňujúca objekty a územia. Kategória komunikácie bude MOU 4,5/40 – dvojpruhová obojsmerná komunikácia. V rámci rekonštrukcie sa spraví samotná komunikácia.

2 TECHNICKÉ RIEŠENIE

2.1 BÚRACIE A ZEMNÉ PRÁCE

Pri rozširovaní komunikácie vznikne odkopávka pre spodnú stavbu komunikácií.
Prebytočná zemina, ako aj vybúrané hmoty sa odvezie na skládku prebytočnej zeminy do vzdialenosti 3000m.

2.2 SMEROVÉ POMERY

SO 02 Cesta 2 má začiatok úseku na miestnej obecnej komunikácii a koniec úseku na hranici parcely.
Na SO 02 Cesta 2 sú dva smerové oblúky o polomere $R=3m$.
Celková dĺžka cesty je 136,0m.

2.3 VÝŠKOVÉ POMERY

Výškovo bude komunikácia osadená s ohľadom na jestvujúcu komunikáciu a s ohľadom na osadenie rodinných domov. Niveleta komunikácie bude sledovať jestvujúcu niveletu rekonštruovanej cesty.

2.4 PRIEČNE USPORIADANIE

Priečne usporiadanie cesty bude nasledovné:

	km 0,000 00 – 0,136 00
- zeleň	0,60m – 2,93m (zľava)
- komunikácia	4,50m
- zeleň	0,60m – 1,40 (sprava)

Priečny sklon komunikácie bude v celom úseku strechovitý obojstranný 2% smerom do zelene.

2.5 KONŠTRUKCIE

Konštrukcia pre vozovku komunikácií bola navrhnutá z typizačnej smernice "Katalóg vozoviek miestnych komunikácií" pre skupinu dopravného zaťaženia F, tabuľka N 25 v nasledovnom zložení:

C02 nová konštrukcia	510 mm
- Asfaltový betón AB II	70mm
- Obalované kamenivo OK II	90mm
- Štrkodrva fr.0-63mm ŠD	150mm
- Štrkodrva fr.32-63mm ŠD	200mm

Táto konštrukcia sa použije na komunikácii v mieste, kde sa bude komunikácia rozširovať. Na jestvujúci kryt komunikácie sa spraví asfaltový infiltračný postrek v množstve $2,5\text{kg/m}^2$ a na to sa uloží vrstva asfaltového betónu AB II v hrúbke 70mm. Komunikácia bude z oboch strán ukončená k jestvujúcemu terénu.

Kanalizačné poklopy, hydranty a uzávery na vodovodných prípojkách výškovo upraviť do nivelety vozovky.

2.6 ODVODNENIE KOMUNIKÁCIE

Odvodnenie komunikácie bude zabezpečené povrchovým odtokom dažďových vôd do jestvujúcej zelene.

2.7 DOČASNÉ DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Počas rekonštrukcie cesty bude potrebné osadiť na prístupovú miestnu komunikáciu dočasné dopravné značenie. Dočasné dopravné značenie navrhnuté podľa „Zásad pre navrhovanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách" vzorová schéma VS III/D 1 pre zabezpečenie dlhodobého pevného pracoviska. Celková šírka komunikácie je 5,0m, z toho sú dva jazdné pruhy šírky 2,5m. Pojazdná šírka komunikácie bude 4,0m. Dĺžka pracoviska na PK bude 12,0m. V mieste pracoviska sa nenachádzajú žiadne jestvujúce dopravné značky.

V Nitre, december 2015