

Technická správa

1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : HANISKA-REKONŠTRUKCIA A VÝSTAVBA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ
Objekt : SO-01-4 Rekonštrukcia námestia pri Obecnom úrade - vetva „D“
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie..... DSP
Druh stavby : Rekonštrukcia, novostavba
Objednávateľ : Obec HANISKA
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov
Dátum : jún 2015

2. Všeobecná časť

2.1. Dôvod výstavby

V katastrálnom území obce Haniska z dôvodu nevyhovujúceho komunikačného prepojenia pre peších a zvýšenia bezpečnosti chodcov pozdĺž miestnej cestnej komunikácie je potrebné vybudovať chodník pre peších .

Jedná sa o chodník pre peších – **vetva „D“** , ktorý sa navrhuje z betónovej dlažby. Jeho šírka je 1,50m a celková dĺžka 37,18m.

Chodník pre peších sa navrhuje v zelenom páse pozdĺž miestnej cestnej komunikácii a bude na jednej strane zapustený záhradnými betónovými obrubníkmi do jestvujúceho zeleného pásu pozdĺž spomínanej miestnej cestnej komunikácie na druhej strane vyvýšený cestnými betónovými obrubníkmi od nivelety spomínanej cestnej komunikácie – o výšku 150mm.

Súčasťou tohto objektu je aj rekonštrukcia námestia pri Obecnom úrade s parkovacími státiami pre motorové vozidlá.

Z hľadiska rekonštrukcie námestia pri Obecnom úrade sa navrhuje spevnená plocha z betónovej dlažby s parkovacími státiami . Navrhujú sa kolmé parkovacie státi a pozdĺžne parkovacie státi pozdĺž miestnej cestnej komunikácie.

2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Digitálne spracovaná situácia cestnej komunikácie v M1:500
- Výškopisné a polohopisné zameranie územia.
- Katastrálna mapa

3. Funkčné a technické riešenie

3.1 Smerové vedenie

Smerové vedenie chodníka pre peších je plne viazané na smerové vedenie jestvujúcej miestnej cestnej komunikácie, pozdĺž ktorej sa spomínaný chodník pre peších navrhuje, a od nivelety ktorej bude vyvýšený cestnými betónovými obrubníkmi – o výšku 150mm.

Navrhuje sa chodník pre peších z betónovej dlažby , šírky 1,50m a celkovej dĺžky 37,18 m. Navrhovaný chodník bude ohraničený a zapustený na jednej strane betónovými obrubníkmi – záhradnými do jestvujúceho zeleného pásu a na druhej strane vyvýšený cestnými betónovými obrubníkmi od nivelety miestnej cestnej komunikácie.

Pozdĺž spomínaného chodníka pre peších sa navrhuje spevnená plocha rozmeru 0,80m x 2,15m pre osadenie parkovej lavičky.

Súčasťou tohto objektu je aj rekonštrukcia námestia pri Obecnom úrade s parkovacími státiami pre motorové vozidlá.

Z hľadiska rekonštrukcie námestia pri Obecnom úrade sa navrhuje spevnená plocha z betónovej dlažby s parkovacími státiami. Konštrukcia spevnenej plochy námestia bude po obvode lemovaná cestnými betónovými obrubníkmi zapustenými do terénu.

Na navrhovanej spevnenej ploche sa navrhujú kolmé parkovacie státi. Dĺžka státi je 5,00m, ich šírka je 2,50m / resp. 3,50m pre imobilných /. Celková kapacita navrhovaného parkoviska je 5+1 kolmých státí.

Súčasťou riešenia tohto objektu sú aj a pozdĺžne parkovacie státi pozdĺž miestnej cestnej komunikácie. Ich dĺžka sa navrhuje 6,75m, šírka 2,00m. Celková kapacita parkoviska sú 3 pozdĺžne státi.

Konštrukcia parkovísk sa navrhuje z polovegetačných tvární a bude po obvode ohraničená taktiež cestnými betónovými obrubníkmi.

3.2 Výškové vedenie

Výškové vedenie chodníka pre peších a spevnenej plochy s parkovacími státiami je v plnom rozsahu viazane na jestvujúci terén, do ktorého budú navrhovaný chodník a spevnená plocha zapustené.

V prípade parkovacích pozdĺžnych státí sa tieto plynulo výškovo napoja na niveletu príľahlej miestnej cestnej komunikácie.

Priečne sklony chodníkov sú 2% smerom ku miestnej cestnej komunikácii.

3.3 Šírkové usporiadanie

Navrhovaný chodník pre peších je jednotnej šírky 1,50m.

3.4 Konštrukcia chodníka, spevnenej plochy a parkovacích státí

Pre chodník pre peších sa navrhuje nasledovná konštrukcia:

Betónová dlažba	60 mm
Lôžko z polosuchého betónu.....	25 mm
Štrkopiesok fr. 4-8mm	200 mm
Spolu :	285 mm

V mieste vjazdov na súkromné pozemky a pre spevnenú plochu sa navrhuje nasledovná konštrukcia:

Zámková dlažba	80mm
Lôžko z polosuchého betónu	25mm
Betón prostý C 16/20 preložený 2 x KARI sieťou 100/100/4	150mm
Zhutnený štrkopiesok	200mm
Spolu :	455mm

Požadovaná únosnosť podlažia musí mať hodnotu 30 MPa.

Pre parkovacie státi sa navrhuje ich konštrukcia:

polovegetačné tvárnice.....	80 mm
Pieskové lôžko	25 mm
Zhutnený štrkopiesok	250 mm

Spolu : 355 mm

Požadovaná únosnosť podlažia musí mať hodnotu 30 MPa.

Konštrukcia chodníka, spevnenej plochy a parkovacích státí bude po obvode ohraničená cestnými, resp. záhradnými betónovými obrubníkmi uloženými do betónového lôžka.

3.5 Odvodnenie

Odvodnenie povrchu chodníka pre peších je riešené jeho pozdĺžnym a 2%-ným priečnym sklonom smerom ku miestnej cestnej komunikácii.

Odvodnenie spevnenej plochy a parkovacích státí je riešené ich pozdĺžnym a 2%-ným priečnym sklonom do terénu, zelene.

3.6 Dopravné značenie

Z hľadiska označenia parkovacích státí na navrhovaných parkoviskách sa navrhuje zvislé dopravné značenie. Navrhujú sa informatívne dopravné značky :

- „IP 13a“ – parkovisko - parkovacie miesta s kolmým státím – 1ks
- „IP 13c“ - parkovisko – parkovacie miesta s pozdĺžnym státím – 1ks
- „IP 16“ – parkovisko – parkovacie miesta s vyhradením státím – 1ks
- „E 15“ – dodatková tabuľa – 1ks

4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete

Navrhovaný chodník pre peších a spevnená plocha rekonštruovaného námestia pri Obecnom úrade sú priamo a plynulo výškovo napojené na niveletu jestvujúcej miestnej cestnej komunikácie cestnými betónovými obrubníkmi nábehovými / v mieste napojenia spevnenej plochy na miestnu cestnú komunikáciu / , resp. vyvýšenými cestnými betónovými obrubníkmi – o výšku 150mm.

5. Realizácia stavebného objektu

Je nutné pri realizácii tohto objektu použiť také technologické postupy, ktoré neporušia jestvujúce aj novozrealizované inžinierske siete . V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

Pred začatím výkopových stavebných prác je potrebné vytýčiť všetky inžinierske siete a to za prítomnosti správcov týchto sietí, aby pri vykonávaní stavebných prác nedošlo ku vzájomnej kolízii s nimi !!!

6. Bezpečnosť pri práci

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii so stavebnými strojmi.

7. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Prešov, jún 2015

Vypracoval : Ing. Ľubomír Hrabčák