

*Ing. Pavol I V A N , 967 01 Kremnické Bane 159*  
IČO 36 649 678

## *Obec Ladomerská Vieska*

Rekonštrukcia miestnej komunikácie  
*HORNÝ LADOMER*

## **TECHNICKÁ SPRÁVA**

Vypracovali : Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN  
Zodpovedný projektant : Ing. Pavol IVAN

*Dokumentácia pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby - december 2015*

Stavba : REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE HORNÝ LADOMER  
Stupeň PD : Projekt pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby  
Strana : 1 z 5

---

# **SPRIEVODNÁ a TECHNICKÁ SPRÁVA**

*Obec Ladomerská Vieska*

Rekonštrukcia miestnej komunikácie  
***HORNÝ LADOMER***

**Miesto** : Obec Ladomerská Vieska  
kataster Ladomer  
**Investor** : Obec Ladomerská Vieska  
Obecný úrad č. 132, PSČ 965 01  
**Projektant** : Ing. Pavol IVAN  
967 01 Kremnické Bane č. 159  
**Vypracovali** : Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN  
**Zodpovedný projektant** : Ing. Pavol IVAN

Stavba : **REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE HORNÝ LADOMER**  
Stupeň PD : **Projekt pre ohlásenie stavebných úprav a realizáciu stavby**  
Strana : **2 z 5**

---

**a./ IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

Názov stavby : **REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE  
H O R N Ý L A D O M E R**

Miesto stavby : **Obec LADOMERSKÁ VIESKA  
Katastrálne územie LADOMER,  
Parcely č. : 106/1, 194/3, 214/2, 214/3, 214/4, 214/5.**

Investor : **Obec Ladomerská Vieska  
Obecný úrad č. 132, PSČ 965 01**

Projektant : **Ing. Pavol IVAN  
967 01 Kremnické Bane č. 159**

Vypracovali : **Ing. Eva Brázdová, Ing. Pavol IVAN**

Zodpovedný projektant : **Ing. Pavol IVAN**

**b./ ZÁKLADNÉ ÚDAJE O STAVBE :**

Účel stavebných úprav : Existujúca miestna komunikácia na parcelách č. 106/1, 194/3, 214/2, 214/3, 214/4 a 214/5 vo vlastníctve obce Ladomerská Vieska je obslužnou miestnou komunikáciou MOU funkčnej triedy C3 ako jednopruhovú obojsmernú s výhybňami s prvkami upokojenia dopravy, s funkciou obslužnou, jednostranne je napojená na pridruženú miestnu komunikáciu.

Miestna komunikácia si vyžaduje neodkladnú rekonštrukciu najmä z dôvodu nevykonávania jej cyklickej obnovy, ktorá spôsobila rozpad povrchov plôch.. Súčasťou stavebnej úpravy je rekonštrukcia odvodňovacieho systému miestnej komunikácie.

**Technické údaje stavebných úprav :**

**1.) Komunikácia :**

- |                                      |                         |
|--------------------------------------|-------------------------|
| - dĺžka rekonštruovanej komunikácie  | - 437,0 m               |
| - plocha rekonštruovanej komunikácie | - 1722,0 m <sup>2</sup> |
| z toho nové rozšírenie komunikácie   | 54,5 m <sup>2</sup>     |
| - dĺžka cestných obrubníkov          | - 606,0 m               |
| - šírka rekonštruovanej komunikácie  | - 3,0-3,7 m             |

**2./ Odvodnenie :**

- |  |          |
|--|----------|
| - betónový žlab plytký                           | - 35,4 m |
| - priečny odvodňovací žlab s pozinkovanou mrežou | - 1 ks   |

## **B./ ROZSAH STAVEBNÝCH ÚPRAV :**

### **a./ Prípravné a zemné práce :**

**Prípravné práce** budú pozostávať :

- z odfrézovania porušeného asfaltového krytu vozovky miestnej komunikácie do hĺbky 100 mm od staničenia 195,2 m po 223,2 úpravy – rekonštrukcie cesty z dôvodu zníženia nivelety vozovky po konečnej úprave pred dvomi vjazdami do nižšiepoložených nehnuteľností,
- z odfrézovania porušeného asfaltového krytu vozovky miestnej komunikácie do hĺbky 50 mm od staničenia 223,2 m po 421,4 m.

**Zemné práce** budú pozostávať :

- z výkopu pod nové rozšírené časti komunikácie – 54,5 m<sup>2</sup> do hĺbky 450 mm zhutnené na 102 % PS ,
- z výkopu ryhy pre uloženie betónových plytkých žľabov TBM 55/30 (550/300 mm) v dĺžke 35,4 m v profile 600/400 mm,
- z výkopu ryhy pre uloženie betónových obrubníkov v dĺžke 606 m v profile 400/400 mm,
- z výkopu ryhy aj vtokovej jamy pre uloženie jedného priečného odvodňovacieho žľabu v profile 400/400 mm.

Výkopy uložiť na miesta v obci určené investorom.

### **b./ Rekonštrukcia zbernej komunikácie v Hornom Ladomeri - 1722 m<sup>2</sup>**

( Vyznačené na výkresoch č. C 02a, C 02b, C 02c – odtiene sivej )

Priečne hranice stavebných úprav existujúcich plôch komunikácie pokrytej porušeným asfaltom sú vymedzené začiatkom, určeným hranicou v rámci stavby „Rekonštrukcia miestnej komunikácie Kemeničie“ a koncom v rozšírenom mieste pred rodinnými domami a stolárskymi dielňami končiacimi pravidelnú zástavbu okraja obce. Komunikácia je situovaná v svahovitom teréne v konečnej časti vo svahu 8-10 %. Dĺžka stavebnej úpravy je 407,0 m.

Pozdĺžne hranice stavebných úprav sú vymedzené voľným priestorom medzi existujúcimi hranicami súkromných pozemkov, v stúpaní v nezastavanom páse ľavého okraja vozovky. Vlastná vozovka rekonštruovanej komunikácie bude mať šírku v rozmedzí 3,0 až 3,7 m podľa konkrétneho voľného miesta pre úpravy.

Úpravy si po vykonaní prípravných a zemných prác vyžadujú uloženie podkladných vrstiev nových častí komunikácie v rozsahu 54,5 m<sup>2</sup>. Z časti porušeného povrchu komunikácie medzi staničením 193,2 m až 421,4 m bude frézovaním odstránený existujúci porušený asfaltový kryt v rozsahu 30 % hrúbky 50 mm existujúcej plochy komunikácie, v úseku medzi medzi 195,2 až 223,2 bude odfrézovaných 100 mm povrchu existujúcej vozovky z dôvodu zníženia nivelety nového povrchu s cieľom dosiahnutia prípustných sklonov vjazdov do dvoch priľahlých nehnuteľností pod komunikáciou.

V rámci rekonštrukcie bude cesta obrúbená cestnými obrubníkmi v dĺžke 233 m – výška obruby nad povrchom vozovky 80-100 mm a odvodnením betónovým plytkým žlabom v dĺžke 100,5 m. Plocha medzi zapíleným okrajom existujúcej komunikácie a novoosadeným obrubníkom bude vyplnená obalovaným kamenivom (OK) v rozsahu cca. 15 % plochy MK.

Práce na pokračovaní rekonštrukcie vlastnej komunikácie budú teda pozostávať z odstránenia časti porušeného povrchu vozovky odfrézovaním do hĺbky 50 mm a 100 mm a preliatia plôch asfaltovátom včítane zhotovených podkladov nových častí vozovky. Plocha starého asfaltu bude pred uložením asfaltobetónu preliata spojovacím asfaltom.

Povrchové vrstvy vozovky budú teda uložené až po uložení cestných betónových obrubníkov a odvodňovacích žľabov a podkladov nových častí vozovky – podľa **REZ A-Á a REZ B-B** výkres **C 03**.

Spôsob úpravy jednotlivých vjazdov bude z vlastníckmi vopred prejednaný – *časť D./ Podmienky vykonania stavebných úprav - bod a./*.

Na pripravený podklad sa uložia dve vrstvy asfaltobetónu :  
– ABL – 50 mm - do vyfrézovaných plôch s cieľom zrovnania a zjednotenia povrchov,  
- ABS – 50 mm. - celá plocha rekonštruovanej komunikácie miestnou komunikáciou.

#### **c./ Odvodňovací systém :**

Nový odvodňovací systém komunikácie vychádza z toho že upravená komunikácia bude v rovnej časti jednostranne obrúbená betónovými obrubníkmi z druhej strany je uložený betónový plytký odvodňovací žlab. Vo svahovitej časti komunikácie bude na dvoch miestach voda odvedená cez znížený obrubník do príľahlého existujúceho potočného rigolu, na začiatku svahu bude priečný žlab s mrežou zaústení do jarku ústiaceho do potôčika v mieste pred priepustom pod MK.

Priečný sklon nového povrchu komunikácie bude jednostranný – 1-2 % smerom k žľabu a vo svahu od príľahlých komunikácií.

#### **d./ Zelená infraštruktúra :**

Bude pozostávať :

Úprava príľahlých plôch po rekonštrukcii cesty	- 1016 m <sup>2</sup>
Založenie trávnik	- 1016 m <sup>2</sup>
Výsadba drevín a krovín :	
- vtáčí zob	- 120 ks
- borovica	- 10 ks
- agát	- 10 ks
- smrek	- 10 ks

#### **C./ PODMIENKY VYKONANIA STAVEBNÝCH ÚPRAV :**

a./ *Konkrétny spôsob úpravy vjazdov do príľahlých nehnuteľností bude pred vlastnou realizáciou prejednaný s ich vlastníckmi. Pritom sa prejedná aj spôsob pripojenia domových dažďových zvodov do novej dažďovej kanalizácie. Cieľom je dosiahnuť jednotu prevedenia aj vzhľadom úpravy novej komunikácie*

- b./ V priestore navrhovaných stavebných úprav dochádza ku križovaniu a súbehu vedení. Križovania a súbehy musia byť pred začatím prác zhotoviteľom dôkladne a dôsledne vytýčené s oprávnenými zástupcami ich správcov. Pracovníci zhotoviteľa, ktorí budú práce v kolíznych miestach vykonávať ručne a musia byť osobitne poučení.
- c./ Výška obrubníkov nad povrchom priľahlej vozovky komunikácie sa doporučuje 80-100 mm, po bokoch vjazdov do priľahlých komunikácií a objektov sa výška obrubníka upraví podľa konkrétneho vjazdu – bude potrebné zvážiť výškové pomery vstupu na hranici pozemku aj spôsob a druh jeho oplotenia.

**Podmienky vykonania stavebných úprav – pokračovanie :**

- d./ Z rekonštruovanej komunikácie musí byť počas stavebných úprav na nevyhnutný čas vylúčená bežná premávka vozidiel. Priečnymi zábranami (**Z1,Z2,Z3...**) budú vozidlá usmernené mimo staveniska . Smer možnej obchádzky bude vyznačený. O regulácii premávky mimo miesta stavebných úprav bude obec ako investor informovať občanov spôsobom v obci obvyklým.
- e./ Zvyšné druhy odpadov vzniknuté rekonštrukciou zaradené ako ostatné budú uložené na skládke TKO.
- f./ Zhotoviteľ stavebných úprav ich musí práce vykonať tak, aby bola možná bežná údržba komunikácie najmä v zimnom období. Výsledné priečne aj pozdĺžne sklony musia byť realizované tak, že prirodzené odvodnenie komunikácie bude účinné.
- g./ Pri prácach na stavebných úpravách musia byť dodržané ustanovenia o bezpečnosti práce súvisiace s vykonávanou činnosťou vyplývajúce najmä zo zákona č. 124/2006 a Vyhlášky č. 374/1990 Zb. o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach.
- h./ Všetky práce musia byť realizované v súlade s príslušnými podmienkami dotknutých STN najmä STN 73 6110.