

Súhrnná technická správa

1. Identifikačné údaje : Názov stavby : Zrubová autobusová zastávka

Investor : Obec Čierny Potok

Miesto stavby : Čierny Potok

Číslo parcely : 940/1

Zastavaná plocha : 6,40m²

Typologická časť:

Navrhovaná autobusová zastávka je navrhnutá ako jeden prikrytý priestor prístupný z obecnej komunikácie v obci Čierny Potok. Je navrhnutá z betónovej konštrukcie, na ktorej bude uložená zrubová konštrukcia z masívnej guľatiny. Prekrytie zastávky bude z asfaltových šindli – bobrovky. Dažďová voda bude odvádzaná voľne na terén. Na danej parcele sa nachádza pôvodná zastávka z ocelevej konštrukcie s trapézovými plechmi, uložená na betónových cestných paneloch, ktorá sa bude asanovať.

Prístup k objektu je riešený po obecnej komunikácii. Prístupové plochy sú vyhovujúce. Ochranné pásma od existujúcich inžinierskych sietí a od iných podzemných objektov sú dodržané. Objekt bude osadený v rovinnom teréne.

Pred zahájením projektových prác bola vykonaná prehliadka a zameranie skutkového stavu. Použité mapové podklady: snímka pozemku z pozemkovej mapy, zameranie staveniska projektantom.

Stavebno – technické riešenie :

Búracie práce – pred začatím výstavby sa prevedie asanácia jestvujúcej autobusovej zastávky. Jedná sa o oceľovú konštrukciu s trapézovými plechmi 2,00 x 3,00 m a dva cestné panely.

Zemné práce – objekt bude osadený v rovinnom teréne. Od plochy hrubo upraveného terénu sa budú prevádzať výkopy pre základy, základová pôda je uľahnutá hlina.

Základy : - Základy pod obvodovou konštrukciou budú pásové šírky 40cm z простého betónu triedy B 15 MPa pre priemernú únosnosť zeminy 1,5 kg/cm². V prípade zníženej únosnosti zeminy je potrebné základové pásy rozšíriť.

Zvislé nosné konštrukcie - pod zrubovú konštrukciu sa prevedú pásy hr.40cm z простého betónu , altern. sa vymurujú zo šalovacích tvárnic Kaiser S30 do

výšky 800mm od upraveného terénu. Zrubová konštrukcia sa zmontuje na pripravenú spodnú stavbu. Obvodové steny budú prevedené z guľatiny 200mm.

Nášľapné vrstvy- nášľapná vrstva je z prostého betónu hr.15cm, pod ňou zhutnený štrkový podsyp hr.15 cm, altern. Premac betónová dlažba Graniko 80 mm uložená do štrkodrvy fr.0-16 mm hrúbky 200mm.

Strecha– je sedlová zrubovej konštrukcie, väznice budú z guľatiny, krytina – asfaltový šindel - bobrovka /viď výkres Rez/

Výplne otvorov – autobusová zastávka nie je opatrená výplňovými konštrukciami

Úprava vonkajších povrchov – na povrch betónových pásov sa prevedie obklad z lomového kameňa

Doplňky- autobusová zastávka bude opatrená lavičkou v počte 1ks a odpadkovým košom v počte 1ks

Hygiena a bezpečnosť práce a technických zariadení je navrhovaná v zmysle požiadaviek stavebného zákona a jeho novelizovaných noriem a predpisov.

Stavebné riešenie vyhovuje požiadavkám STN a predpisom z hľadiska hygieny a bezpečnosti práce.

Pri stavebných prácach treba dodržať vyhl. SÚBP a SBÚ č.374/1990 Zb.

Vypracovala : Ing. Beáta Adamčíková

august 2015