

Názov stavby : Rekonštrukcia miestnych komunikácií Čierny Potok

Investor : Obec Čierny Potok

## P í s o m n á   č a s ť

Zodpovedný  
proj. zákazky : Euba Mokošová,  
Rúbanisko II/23, 984 03 Lučenec  
Autorizovaný stavebný technik pod reg. číslom 10 678 \* 22 \* 96

Dátum : Máj 2008

Stupeň  
Dokumentácie : Projekt pre stavebné povolenie

## Obsah:

A/ Sprievodná správa

B/ Súhrnná technická správa

C/ Technická správa

## A/ Sprievodná správa :

### A.1. Identifikačné údaje :

---

- Názov stavby : Rekonštrukcia miestnych komunikácií Čierny Potok
- Miesto stavby : Čierny Potok
- Okres : Rimavská Sobota
- VÚC : Banská Bystrica
- Investor : Obec Čierny Potok
- Dodávateľský systém : Neuvádza sa, vybraný bude vo verejnej súťaži

### A.2. Základné údaje stavby :

---

- Počet ulíc celkom : 3 ulice
  1. Miestna komunikácia – Durinda
  2. Miestna komunikácia - Čierny Potok - Hodoš Katlan
  3. Miestna komunikácia - Čierny Potok – Hodoš Verecká

### A.3. Východiskové podklady :

---

Pre vypracovanie projektu stavby pre stavebné povolenie boli použité nasledovné podklady:

- Ortofotomapa záujmového územia
- Turistická mapa SR, časť „Cerová vrchovina“, v mierke 1 : 50 000, z ktorej boli spracované širšie územné vzťahy
- Kópia z pozemkovej mapy, z ktorej bola spracovaná situácia v mierke 1 : 2 000.

### A.4. Použité normy a nariadenia :

---

Pri spracúvaní projektu stavby boli použité nasledovné normy STN 01 3466, STN 73 6110, STN 72 1850, ON 72 3135 a rada súvisiacich noriem a nariadení.

## **B./ Súhrnná technická správa :**

### **B.1. Zhodnotenie polohy a stavu staveniska :**

---

Stavenisko sa bude nachádzať v obci Čierny Potok, ktorá geomorfologicky spadá do Matransko – Slanskej oblasti, celku Cerová vrchovina, podcelku Bučenská vrchovina, oddiel Biľovská vrchovina. Okrsok je teplý, mierne suchý s chladnou zimou. Priemerný úhrn zrážok je 629 mm, za letné obdobie je 347 mm s priemernou júlovou teplotou 18,5°C až 20,0°C, za zimné obdobie je 282 mm s priemernou teplotou v mesiaci január – 3,0°C. Maximum snehovej pokrývky je 25 cm, doba trvania 99 dní. Intenzita 15 min. dažďa je 140 mm.

V katastri sa nachádzajú hnedozeme a hnedozeme erodované na polygenetických hlinách, sprievodné pararendziny na stredne ťažkých až ťažších silikátovo – karbonátových terciálnych sedimentoch. Základnú pôdnu mapu tvorí pôda hlinitá bez skeletu až slabo skeletnatá.

Poľnohospodárske pôdy sú stredne produkčné.

### **B.2. Prehľad použitých a vykonaných prieskumov :**

---

Zástupca investora stavby poskytol projektantovi podklady z obce, kópiu z pozemkovej mapy. Na základe týchto dostupných podkladov, vznesených požiadaviek zástupcom investora stavby a ohliadky jednotlivých ulíc, bola vypracovaná projektová dokumentácia pre stavebné povolenie.

Nakoľko na niektorých vetvách bude dochádzať k výkopovým prácam, pred ich zahájením bude potrebné dať vytýčiť osy prípadných podzemných vedení zainteresovaným orgánom a organizáciám.

### **B.4. Príprava pre výstavbu :**

---

B.4.1. Uvoľnenie pozemkov - pre práce na miestnych komunikáciách sú pozemky uvoľnené, môže sa začať s prácami.

B.4.2. V tesnej blízkosti staveniska sa nenachádzajú objekty, ktoré by sa mohli počas rekonštrukcii využiť ako zariadenie staveniska. Na stavenisku bude potrebné osadiť jednu UNIMO bunku, ktorá bude slúžiť ako denná miestnosť a jeden plechový sklad, ktorý bude slúžiť na uloženie drobného materiálu a náradia.

B.4.3. Stavbu bude potrebné počas rekonštrukcie jednotlivých vetiev označiť dopravnými značkami, aby nedošlo k dopravnej nehode.

B.4.4. Pri rekonštrukcii sa nesmú vytvárať skládky stavebného materiálu na miestnych komunikáciách, nesmie dochádzať k vynášaniu blata na štátnu cestu. V opačnom prípade je dodávateľ stavby povinný zaistiť ich očistenie.

### **B.5. Odpady :**

---

## Nakladanie a likvidácia odpadov :

- A. Odpady, ktoré vzniknú počas realizácie stavby, sú zaradené podľa zoznamu odpadov uvedeného v prílohe č.1. vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov s uplatnením postupu uvedeného v prílohe č. 5 citovanej vyhlášky nasledovne :

Číslo druhu Odpadu	Názov druhu odpadu	Kategória odpadu	Materiálová bilancia V /U/
17 03 02	Bituménové zmesi iné, ako uvedené v 17 03 01	O	podľa rozpočtov pri jednotlivých vetvách
17 05 06	Výkopová zemina ina, ako uvedená v 17 05 05	O	

### Spôsob nakladania s odpadom - **legálne zariadenie**

Bituménové zmesi - Fi KOLEK Lučenec, recyklácia asfaltov, skládka odpadov - Lučenec  
- Čergov, obecná skládka /.

Na likvidáciu pôvodca odpadu predloží doklad o množstve a mieste zhodnoteného a neškodného odpadu číslo 17 03 02 a 17 05 06.

- B. Odpady, ktoré vzniknú v priebehu užívania stavby :

Odpady, zaradené podľa vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov v priebehu užívania stavby nevzniknú.

Pri nakladaní s odpadmi je držiteľ odpadu povinný dodržiavať najmä ustanovenia:

1. zákona č. 223/2001 Z.z. o odpadoch a o zmene a doplnení neskorších predpisov
2. vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 Z.z. o vykonaní niektorých ustanovení zákona o odpadoch, v znení neskorších predpisov
3. vyhlášky MŽP SR č. 284/2001 Z.z., ktorou sa ustanovuje Katalóg odpadov, v znení neskorších predpisov
4. zákona č. 17/2004 Z.z. o poplatkoch za uloženie odpadov

a ďalšie predpisy platné v oblasti odpadového hospodárstva.

### B.6. Napojenie na dopravný systém :

Nakoľko sa stavba bude nachádzať v obci, kde sú vybudované miestne komunikácie s napojením na štátnu cestu II/571 Blhovce - Jesenské, prístup a pohyb na stavenisku bude dobrý. Počas rekonštrukcie bude potrebné dodržiavať všetky bezpečnostné predpisy.

## B.7. Starostlivosť o životné prostredie :

---

Stavba bude mať dočasne nepriaznivý vplyv na stav životného prostredia. Vplyv sa prejaví hlučnosťou a prašnosťou na stavenisku a jeho bezprostrednom okolí.

Tento negatívny vplyv na životné prostredie zanikne realizáciou terénnych úprav pri dokončovacích prácach a ukončení stavby.



### C. Technická správa :

Celková stavba bude pozostávať z rekonštrukcie troch miestnych komunikácií v obci Čierny Potok.

#### 1./ Miestna komunikácia – Durenda :

Celková dĺžka miestnej komunikácii bude 500,00 m, rekonštrukcia bude pozostávať pri tejto vetve z dvoch častí, jedna bude mať dĺžku 400,00 m a druhá dĺžku 100,00 m. Súčasťou rekonštrukcie tejto vetvy bude aj 19 ks vjazdov o šírke jedného 4,00 m a dĺžke 1,00 m. Pri vetve bude potrebné vyčistiť obojstranné lichobežníkové priekopy, na pravej strane o dĺžke 100,00 m a na ľavej strane o dĺžke 120,00 m.

V mieste napojenia miestnej komunikácii na štátnu cestu bude potrebné vykonať rezanie asfaltového krytu na dĺžke 28,00 m.

Súčasný kryt vozovky bude očistený, bude prevedené polozenie podkladu z kameniva obaleného asfaltom OKH 3,00 cm, postrek asfaltový spojovací bez posypu kamenivom z asfaltu cestného, nakoniec bude na ploche 1 634,00 m<sup>2</sup> položený koberec z betónu asfaltového jemnozrnného hr. 50 mm.

Na ľavej strane vetvy sa nachádza napojenie poľnej cesty, ktoré nie je spevnená. Aby voda nevytekala priamo na miestnu komunikáciu bude potrebné na dĺžke 7,00 m / rovnobežne s osou miestnej komunikácii / osadiť betónové dlaždice 500 x 500 x 100 mm, dve a dve proti sebe, čím vznikne prejazdová priekopa pre zachytenie dažďových vôd. Dlaždice budú kladené do betónového lôžka o hr. 100 mm, špáry budú vyplnené cementovou maltou. Pod betónovým lôžkom bude zriadené lôžko zo štrku o hr. 150 mm.

Súčasťou rekonštrukcie bude aj odstránenie nánosov na krajniciach o hr. 100 mm na ploche 500,00 m<sup>2</sup>.

#### 2./ Miestna komunikácia Čierny Potok – Hodoš – Katlan :

Celková dĺžka miestnej komunikácii bude 415,00 m, priemerná šírka bude 3,00 m. Súčasťou vetvy bude aj 16,00 kusov vjazdov do dvorov rodinných domov o šírke jedného 4,00 m a dĺžke 1,00 m. Na vetve bude prevedené vyspravenie výtlkov a prep. miest kamenivom hrubým drveným, potom bude na ploche 1 310,00 m<sup>2</sup> položený podklad z kameniva obaleného asfaltom hr. 30 mm, nakoniec betón asfaltový, jemnozrnný o hr. 50 mm.

#### 3./ Miestna komunikácia Čierny Potok – Hodoš – Verecká :

Celková dĺžka miestnej komunikácii bude 845,00 m, priemerná šírka bude 3,00 m. Súčasťou vetvy bude aj 11,00 kusov vjazdov do dvorov rodinných domov o šírke jedného 4,00 m a dĺžke 1,00 m. Pri napojení vetvy na miestnu komunikáciu je križovatka, ktorej plocha je cca 70,00 m<sup>2</sup>.

Na vetve bude prevedené odstránenie blata, prachu alebo hlineného nánosov na ploche 2 190,00 m<sup>2</sup> a odstránenie nánosov na krajniciach o hr. 100 mm na ploche 350,00 m<sup>2</sup>. Na rekonštruovanej ploche bude prevedené vyspravenie výtlkov kamenivom hrubým drveným, na ploche 2 190,00 m<sup>2</sup> bude prevedený postrek asfaltový spojovací z asfaltu cestného, na ploche 2 700,00 m<sup>2</sup> bude položený podklad z kameniva obaleného asfaltom o hr. 30 mm a betón asfaltový jemnozrnný o hr. 50 mm.