



FAX: 043 - 5863 884

A. Sládkoviča 1795/16, 026 01 Dolný Kubín

E-mail: urban@urbandk.sk

IČO: 36404675, IČ DPH: 2020132268

TEL: 043 - 5863 884, 5864 392

TECHNICKÁ SPRÁVA

Stavba: **REKONŠTRUKCIA MIESTNEJ KOMUNIKÁCIE SÚDOVCE**

Investor : Obec Súdovce, Obecný úrad, Súdovce 113, 962 71 Dudince

Miesto stavby : Súdovce

Spracovateľ PD : URBAN PROJEKCIA s.r.o.,
A. Sládkoviča 1795/16, 026 01 Dolný Kubín

Číslo zákazky :388/2015/SRO

Hlavný projektant : Ing. Igor Urban, CSc.

Zodp. projektant : Ing. Peter Mareta

Vypracoval : Ing. Zuzana Slobodová

Dátum : 10/2015

Obsah

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA	3
2. DÔVOD STAVBY	3
3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	3
4. STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE VÝSTAVBY	4
5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI	8
6. VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE.....	8
7. UPOZORNENIE	9

1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY A INVESTORA

Názov stavby : Rekonštrukcia miestnej komunikácie Súdovce
Miesto stavby : Súdovce
Katastrálne územie : Súdovce
Kraj : Banskobystrický
Účel stavby : rekonštrukcia
Názov investora : Obec Súdovce, Obecný úrad, Súdovce 113, 962 71 Dudince
Stupeň dokumentácie: Projekt pre stavebné povolenie
Hlavný projektant : URBAN PROJEKCIA s.r.o.
A. Sládkoviča 1795/16, 026 01 Dolný Kubín,

2. DÔVOD STAVBY

V intraviláne obce Súdovce je plánovaná rekonštrukcia miestnych komunikácií. Dôvodom rekonštrukcie je nevyhovujúci stav miestnych komunikácií v obci Súdovce.

Ide o rekonštrukciu existujúcich miestnych komunikácií. V súčasnosti tvorí povrch komunikácií opotrebovaný asfaltový kryt. Rekonštrukcia pozostáva z realizácie asfaltových úprav krytu vozovky. V rámci rekonštrukcie dôjde k odstráneniu spevnenej časti vozovky smerom na cintorín a nahradením ju komunikáciou s novými podkladovými vrstvami a asfaltovým krytom.

Rekonštrukciou sa dosiahne skvalitnenie prístupu k jednotlivým rodinným domom a zlepší sa celková dopravná situácia v obci Súdovce.

3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Základným podkladom pre spracovanie projektu bola objednávka a zámer investora. V priebehu spracovania tohto projektu bola vykonaná vizuálna obhliadka a fotodokumentácia riešeného územia a susediacich pozemkov. Počas spracovania projektu boli vedené konzultácie s investorom. Na vypracovanie projektovej dokumentácie slúžila situácia s výškopisným a polohopisným zameraním v digitálnej forme, ktorú zabezpečil objednávateľ.

Investor dodal projektantovi:

- územný plán,
- kópia z katastrálnej mapy,
- geometrický plán,

4. STAVEBNO TECHNICKÉ RIEŠENIE VÝSTAVBY

Z hľadiska dopravného zaťaženia sú komunikácie charakterizované ako veľmi ľahké. Návrh v tejto projektovej dokumentácii v prípade rekonštruovaných komunikácií vychádzal z požiadavky obstarávateľa o vedenie trasy komunikácií v mieste pôvodných, ako aj zachovanie šírkového usporiadania. Nakoľko šírky jestvujúcich vozoviek nie sú konštantné, v projektovej dokumentácii sú navrhnuté tak, aby ich úprava na jednotnú šírku bola prispôsobená pôvodnej vozovke.

Napojenie rekonštruovaných úsekov miestnych komunikácií je potrebné urobiť tak, že sa jestvujúci kryt na vozovke zapíli, zostávajúci povrch sa očistí, styčné plochy sa natrú spojovacím asfaltovým náterom a otvor sa vyplní asfaltovým betónom.

Rekonštruované komunikácie sú rozdelené do nasledujúcich vetiev:

- VETVA B - dĺžka 481,23 m
- VETVA C - dĺžka 208,80 m
- VETVA D - dĺžka 60,90 m
- VETVA E - dĺžka 60,31 m
- VETVA I - dĺžka 74,85 m

TECHNICKÉ RIEŠENIE

VETVA B

Smerové vedenie trás komunikácie na vetve B je navrhnuté tak, aby sledovalo trasu jestvujúcej vozovky za účelom zachovania pôvodného zhutneného podlažia. Smerové vedenie je charakterizované priamou a jednoduchým kružnicovým oblúkom pravostranným $R_1=120,00$ m a ľavostrannými oblúkmi $R_2= 108,00$ m, $R_3=230,00$ m, $R_4= 309,00$ m, $R_5= 60,00$ m, $R_6= 65,00$ m.

Výškové vedenie rekonštruovanej vozovky je od pôvodnej nivelety umiestnené o 100 mm vyššie ako pôvodná niveleta. Výškové vedenie v zásade sleduje pôvodnú niveletu.

Rekonštrukcia pozostáva z realizácie asfaltových úprav krytu vozovky. Na vetve B sa nachádzajú existujúce rúrové priepusty na ktorých je potrebné vykonať úpravu vo forme vyčistenia a obetónovania.

Opotrebovanie asfaltového krytu na tejto vetve sa prejavuje vo forme rozpadu krytu a miestami zatrávnenie. Preto na tejto vetve navrhujeme dôkladné vyčistenie zatrávnených častí, výtlky a hlboké nerovnosti vyrovnáť pomocou cementovej stabilizácie.

Situačný návrh vetvy B je vo výkresovej časti- výkres č. 01.

VETVA C

Smerové vedenie trás komunikácie na vetve C je navrhnuté tak, aby sledovalo trasu jestvujúcej vozovky za účelom zachovania pôvodného zhutneného podložia. Smerové vedenie je charakterizované priamou dĺžky 280,80 m.

Výškové vedenie rekonštruovanej vozovky je od pôvodnej nivelety umiestnené o 100 mm vyššie ako pôvodná niveleta. Výškové vedenie v zásade sleduje pôvodnú niveletu.

Rekonštrukcia pozostáva z realizácie asfaltových úprav krytu vozovky. Na vetve C sa nachádzajú existujúce rúrové priepusty na ktorých je potrebné vykonať úpravu vo forme vyčistenia a obetónovania.

Situačný návrh vetvy C je vo výkresovej časti- výkres č. 02.

VETVA D

Smerové vedenie trás komunikácie na vetve D je navrhnuté tak, aby sledovalo trasu jestvujúcej vozovky za účelom zachovania pôvodného zhutneného podložia. Smerové vedenie je charakterizované priamou dĺžky 60,90 m.

Výškové vedenie rekonštruovanej vozovky je od pôvodnej nivelety umiestnené o 100 mm vyššie ako pôvodná niveleta. Výškové vedenie v zásade sleduje pôvodnú niveletu.

Rekonštrukcia pozostáva z realizácie asfaltových úprav krytu vozovky

Situačný návrh vetvy D je vo výkresovej časti- výkres č. 02.

VETVA E

Smerové vedenie trás komunikácie na vetve E je navrhnuté tak, aby sledovalo trasu jestvujúcej vozovky za účelom zachovania pôvodného zhutneného podložia. Smerové vedenie je charakterizované priamou dĺžky 60,31 m.

Výškové vedenie rekonštruovanej vozovky je od pôvodnej nivelety umiestnené o 100 mm vyššie ako pôvodná niveleta. Výškové vedenie v zásade sleduje pôvodnú niveletu.

Rekonštrukcia pozostáva z realizácie asfaltových úprav krytu vozovky.

Situačný návrh vetvy E je vo výkresovej časti- výkres č. 03.

VETVA I

Smerové vedenie trás komunikácie na vetve I je navrhnuté tak, aby sledovalo trasu jestvujúcej vozovky za účelom zachovania pôvodného zhutneného podložia. Smerové vedenie je charakterizované priamou a jednoduchým kružnicovým oblúkom $R_1 = 17,00$ m, $R_2 = 21,00$ m.

Výškové vedenie rekonštruovanej vozovky je od pôvodnej nivelety umiestnené o 100 mm vyššie ako pôvodná niveleta. Výškové vedenie v zásade sleduje pôvodnú niveletu.

Výškové vedenie novej vozovky sleduje pôvodnú niveletu, v mieste styku s existujúcimi spevnenými plochami sa napojí na výškovú úroveň.

Rekonštrukcia pozostáva z časti realizácie asfaltových úprav krytu vozovky, a z realizácie novej komunikácie smerom na cintorín.

Nová komunikácia smerom na cintorín je navrhnutá ako "ľahká" vozovka. Jej realizácia spočíva v odstránení a rozrytí vrstvy krytu a podkladu. Následne na to sa upraví zemná pláň na 30 MPa zabezpečí sa jej odvodnenie priečnym sklonom 3% smerom k betónovému rigolu.

Na odvedenie zrážkových vôd slúži existujúci betónový rigol, ktorý je zaústený do terénu. Na tento existujúci betónový rigol sa napojí nový rigol, ktorý bude pomocou rúrového priepustu PVC DN 300, zaústený do existujúcej odvodňovacej priekopy, ktorá je vedená popri existujúcej komunikácii.

Situačný návrh vetvy I je vo výkresovej časti- výkres č. 04.

KONŠTRUKCIA VOZOVKY MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ

Konštrukcia vozovky miestnych komunikácií je v nasledovnom zložení.

- asfaltový betón AC_o 11 II 50/70 40 mm
- spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m²
- asfaltový betón AC_p 22 II 50/70 60 mm
- infiltračný postrek v množstve 0,5 kg/m²
- očistenie povrchu vozovky

Spolu	100 mm
-------	--------

Konštrukcia vozovky v mieste realizovania novej vozovky smerom na cintorín.

- asfaltový betón AC_o 11 II 50/70 40 mm
- spojovací postrek v množstve 0,5 kg/m²
- asfaltový betón AC_p 22 II 50/70 60 mm
- vibrovaná štrkodrvina 200 mm
- upravená pláň (30 MPa)

Spolu	300 mm
-------	--------

Odvodnenie

Odvodnenie povrchu vozoviek bude zabezpečené pozdĺžnym sklonom ako aj priečnym sklonom smerom k rigolu, alebo nespevnenej krajnici vozovky a následne do existujúcich priekop alebo na terén. Priečny spád vozovky je 2,0%. Odvodnenie zemnej pláne na vetve I je zabezpečené priečnym pádom 3,0%.

Zemné práce

Pri príprave územia na úpravu priestranstva sa uvažuje s odvozom nevyhovujúcej zeminy, prípadne ornice pod spevnené plochy. Vykopaná zemina sa použije na potrebné zásypy a násypy, ornica sa odvezie na skládku a použije sa následne na zatrávnené plochy.

Riešenie dopravy

Stavba bude realizovaná s čiastočným obmedzením cestnej premávky počas prevádzania stavebných prác. Zabezpečenie oblasti dlhodobého pracovného mieste spočíva v zúžení jazdného pruhu.

DOPRAVNÉ ZNAČENIE

Zvislé dopravné značenie areálu je navrhované v prevedení pozinkovaný plech-lisovaný, oceľový pozinkovaný stĺpik v reflexnom prevedení a v základnom formáte.

Vodorovné dopravné značenie sa navrhuje striekaním farbou Zebrapren, príp. Zebrakryl na očistený povrch vozovky, pričom je navrhnutá jednozložková technológia.

Dopravné značenie novonavrhovaného areálu bude realizované v súlade podľa STN 01 8020, vyhl.č. 9/2009 Z.z. k zákonu č. 8/2009 Z.z. o cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Počas rekonštrukcie budú miestne komunikácie z časti prejazdné. Doprava bude vedená len po jednom jazdnom pruhu. Dočasné dopravné značenie, ktoré osadí počas výstavby dodávateľ stavby musí zabezpečiť tak dopravnú prístupnosť územia, tak aj bezpečné vykonávanie stavebných prác. Dočasné dopravné značenie si vzhľadom na operatívnosť a pružnosť výstavby osadí počas výstavby dodávateľ stavby podľa druhu vykonávaných prác.

Vzorová schéma dočasného dopravného značenia je znázornené vo výkrese č. 11.

Navrhované dočasné dopravné značenie:

- A19- 4ks
- E7- 2ks
- Z2a- 2ks

5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI

Pre bezpečnosť a ochranu zdravia pri zemných prácach a prácach vykonaných pri výstavbe miestnych komunikácií je smerodajná vyhláška č. 374/90 Zb. Slovenského úradu bezpečnosti práce a Slovenského banského úradu o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach. Treba klásť dôraz na dodržanie všetkých ustanovení súvisiacich hlavne so zaistením bezpečnosti pracovníkov pri ich pohybe.

6. VPLYV NA ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii opravy miestnej komunikácie musia byť použité metódy, technológie a mechanizmy, ktoré rešpektujú požiadavky na ochranu životného prostredia. Špecifikácia, množstvá a spôsob nakladania s odpadmi, ktoré vzniknú pri realizácii stavby je podrobne popísaný v súhrnnej technickej práve. Odpady sú zatriedené podľa Katalógu odpadov.

7. UPOZORNENIE

Pri realizácii stavebných prác je nutné rešpektovať ochranné pásma všetkých inžinierskych sietí. V miestach predpokladaného kontaktu so zemným vedením inžinierskych sietí je nutné postupovať podľa nariadení a požiadaviek správcu. Takisto je nutné dbať na ochranu vzdušného vedenia v priestore stavby pri prejazde stavebných mechanizmov.

Pred realizáciou stavby je nutné ich polohu overiť a počas doby výstavby dostatočne chrániť pred poškodením. V prípade ich poškodenia je treba túto skutočnosť hlásiť správcovi.

Pred zahájením výkopových a stavebných prác na stavbe je nutné zaistiť vytýčenie všetkých podzemných vedení za účasti majiteľov alebo správcov podzemných vedení a o tomto urobiť podrobný záznam a zaistiť ich označením v teréne. Tieto práce zaistí investor v súčinnosti s dodávateľom stavebných prác.

Vypracoval: Ing. Slobodová

V Dolnom Kubíne, 10/2015

.....

Ing. Peter Maretta,
autorizovaný stavebný inžinier