


| | | | | |
|---|------------------------|-------------|--|-----------------------------|
| Hlavný inžinier projektu: | Zodpovedný projektant: | Vypracoval: |  <p>Ing. Iveta OTTOVÁ 026 01 Vyšný Kubín 234 iveta.ottova@gmail.com</p> | |
| Ing. OTTOVÁ | Ing. OTTO | Ing. OTTO | | |
| Miesto stavby: VYŠNÝ KUBÍN Investor: OBEC VYŠNÝ KUBÍN | | | | |
| Akcia: VYŠNÝ KUBÍN. REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ. | | | FORMÁT: | 6 A4 |
| | | | DÁTUM: | APRÍL 2009 |
| Objekt: SO-06 MIESTNA KOMUNIKÁCIA - IBV SKALKY - VETVA "F" | | | STUPEŇ: | PpSP |
| | | | ZÁK. ČÍSLO: | 09 – F141 – 800 |
| Príloha: Technická správa | | | Mierka: | Číslo prílohy: 1. |

O B S A H:

1. VŠEOBECNE

- 1.1 Identifikačné údaje stavby
- 1.2. Identifikačné údaje investora
- 1.3 Prehľad východiskových podkladov
- 1.4 Širšie dopravné väzby
- 1.5 Dopravné riešenie

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBU

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

5. ODPADY

1. VŠEOBECNE :

1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE STAVBY :

Názov stavby: VYŠNÝ KUBÍN. REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ.
SO-06 MIESTNA KOMUNIKÁCIA - IBV SKALKY - VETVA "F"
Stupeň: projekt pre stavebné povolenie (PpSP)
Miesto stavby: Vyšný Kubín
Okres: Dolný Kubín
Odvetvie : dopravné stavby

1.2. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE INVESTORA:

Názov investora : Obec Vyšný Kubín

1.3. PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV

Ako podklady pre vypracovanie projektu stavby slúžia nasledovné:

- zameranie terénu (výškový systém Balt p.v., súradnicový systém JSTK)
- údaje o jestvujúcich inžinierskych sieťach v mieste stavby
- súvisiace STN a predpisy
- TP 170 Navrhovanie vozoviek pozemných komunikácií, 11/2004
- katastrálna situácia
- Zákon NR SR č.124/2006 Z.z.
„O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci“
- Vyhláška SÚBP č.59/1982 Z.z.
„Základné požiadavky na zaistenie bezpečnosti práce a technických zariadení“
- Vyhláška SÚBP č.374/1990 Z.z.
„O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach“ v znení Zákona č. 95/2000 Z.z.
- Nariadenie vlády SR č.391/2006 Z.z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko“
- Nariadenie vlády SR č.395/2006 Z.z.
„O minimálnych požiadavkách na poskytovanie osobných ochranných prostriedkov“
- Nariadenie vlády SR č.396/2006 Z.z.
„O minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko“

1.4. ŠIRŠIE DOPRAVNÉ VÄZBY

Stavba opravovanej miestnej komunikácie sa napája na jestvujúcu– miestnu komunikáciu v obci Vyšný Kubín. Miestna komunikácia sa nachádza v časti obce s ukladnou dopravou, t.j. s malou intenzitou dopravy, vyhradenou výlučne len pre obyvateľov rodinných domov v tejto časti obce.

1.5 DOPRAVNÉ RIEŠENIE

Dopravné riešenie v tejto dokumentácii je zamerané na opravu jestvujúcej miestnej komunikácie pre obyvateľov jestvujúcej zástavby v časti IBV Skalky vo Vyšnom Kubíne.

Miestna komunikácia je navrhnutá tak, aby bol poskytnutý potrebný priestorový komfort pri jazde.

2. STAVEBNO-TECHNICKÉ RIEŠENIE

SO-06 MIESTNA KOMUNIKÁCIA - IBV SKALKY - VETVA "F"

V súčasnosti je miestna komunikácia so štrkovým krytom. Opravovaná miestna komunikácia umožní prístup ku rodinným domom v jestvujúcej zástavbe v obci. Komunikácia je navrhnutá ako jednopruhovú, obojsmernú s výhybňou. Napojená bude na jestvujúcu miestnu komunikáciu v obci. Je navrhnutá vetva „F“ s dĺžkou 121,58 m.

Smerové vedenie

Trasa komunikácie je navrhovaná tak, aby sa minimalizoval rozsah zemných prác. Trasa vetvy „F“ je vedená v pôvodnej trase jestvujúcej miestnej komunikácie. Trasa cesty sa začína v napojení na jestvujúcu miestnu komunikáciu – štátna cesta III/059017 a je ukončená v napojení na jestvujúcu miestnu komunikáciu.

Komunikáciu zo strany zelene oddeľuje nespevnená krajnica na jednej strane, na druhej strane betónový žľab. Celková dĺžka cesty je 121,58 m.

Výškové vedenie

Výškové vedenie nivelety je vedené tak, aby vrchná časť vozovky bola približne na úrovni jestvujúcej komunikácie. Niveleta sa výškovovo napája na jestvujúcu miestnu komunikáciu.

Šírkové vedenie

Šírkové usporiadanie vozovky miestnej komunikácie je v kategórii MOK 3,75/30, funkčná trieda C3:

Šírkové usporiadanie miestnej komunikácie je:

| | |
|-----------------------|--------|
| - šírka vozovky | 2,75 m |
| - betónový žľab | 0,50 m |
| - nespevnená krajnica | 0,50 m |
| <hr/> | |
| šírka koruny cesty | 3,75 m |

Priečny sklon vozovky je jednostranný 2,0 %. Priečny sklon pláne vozovky je 3,0 % tiež jednostranný.

Konštrukcia vozovky

Konštrukcia vozovky má nasledovné zloženie:

Miestna komunikácia

| | |
|---------------------------------|----------------------|
| - asf. betón ABS II | 40 mm |
| - postrek infiltračný PI, EK | 05 kg/m ² |
| - obalované kamenivo OKS I | 70 mm |
| - štrkodrvina ŠD 0-45 (100 MPa) | 150 mm |
| - štrkodrvina ŠD 0-63 (70 MPa) | 150÷190 mm |
| upravená pláň 45 MPa | |
| <hr/> | |
| Spolu: | 410 ÷ 450 mm |

Poznámka : v prípade nedosiahnutia požadovanej únosnosti podložia (na pláni) je potrebná cementová stabilizácia pláne v hrúbke 200 mm.

Zásady odvodnenia

Odvodnenie vozovky miestnej komunikácie je zabezpečené jej priečnym a pozdĺžnym sklonom. Voda z komunikácie bude odtekať do betónového žlabu šírky 0,5 m a následne do priečného odvodňovacieho žlabu v km 0,001, ktorý je zaústený do jestvujúceho odvodnenia miestnej komunikácie. Plán komunikácie bude odvodnená do jednostranného pozdĺžneho trativodu.

Zemné práce

Zemné práce pozostávajú z odstránenia pôvodného krytu komunikácie, výkopov a násypov potrebných na vytvorenie pláne pod konštrukciu komunikácií, z budovania telesa komunikácií.

Po vybudovaní jednotlivých konštrukcií budú realizované drobné dosypávky, ktorými sa nové vozovky začlenia do okolitého terénu. Trieda zeminy III., zostatok zeminy sa odvezie na skládku, ktorú určí investor.

Pri budovaní zemnej pláne je potrebné zaistiť podložie vozoviek z takého materiálu, aby bola zabezpečená jej únosnosť 45 MPa.

Pred zahájením zemných prác je investor povinný zabezpečiť vytýčenie všetkých podzemných vedení nachádzajúcich sa v mieste stavby a zabezpečiť ich ochranu.

3. VŠEOBECNÉ POKYNY PRE VÝSTAVBY

Hlavné zásady postupu výstavby

Pre výstavbu platí štandardný postup budovania cestnej komunikácie:

- vytýčenie staveniska
- zemné práce na príprave pláne pod komunikácie
- budovanie cestného telesa
- polozenie konštrukčných vrstiev vozovky
- dokončovacie práce

Vytýčenie miestnej komunikácie sa vykoná v zmysle STN 01 3419. Situácia obsahuje súradnice bodov vytýčenia.

Ochrana podzemných vôd počas výstavby

Zemné práce na komunikácii neovplyvnia režim podzemných vôd. Komunikácie nevedú ochranným pásmom vodného zdroja.

Požiadavky na údržbu a bezpečnosť cestnej premávky

Po dokončení stavby projektovaného objektu bude správa a údržba odovzdaná správcovi. Bezpečnosť cestnej premávky je zaručená samotným technickým návrhom, ktorý vychádza z STN 73 6101, STN 73 6102 a STN 73 6110. Údržba bude pozostávať z kontroly a udržiavania prevádzkyschopnosti vozovky, odvodnenia a úprav vegetačného krytu svahov zemného telesa.

Bezpečnosť pri práci

Všetci pracovníci pred zahájením stavebných prác musia byť preukázateľne oboznámení s platnými bezpečnostnými predpismi. Pracovníci sú povinní ich dodržiavať a kontrolovať po celú dobu výstavby.

Stavebník je povinný pri príprave a realizácii stavby postupovať a zabezpečovať ustanovenia nariadenia vlády č. 396 Z. z. z 24. mája 2006.

Všetky práce, týkajúce sa výstavby objektov dopravných stavieb, musia byť robené podľa platných predpisov, noriem STN a predpisov, Vyhlášky č. 374/1990 Zb. „**O bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach**“ a Zákona NR SR č.124/2006 Z. z. o „**O bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci**“.

Vyhodnotenie neodstrániteľných nebezpečenstiev a ohrození

Investor a dodávateľ je povinný sledovať a vyhodnocovať možné nebezpečenstvá a prijímať účinné opatrenia na ich odstránení alebo na ich obmedzení.

V stavbe sa nenachádzajú zdroje ohrozenia zdravia a bezpečnosti práce. Pracovník prevádzky dopravných stavieb musí byť vyškolený v znalostiach BOZ a počas prevádzky musí byť oboznámený so zásadami pre poskytnutie prvej pomoci.

Projektantovi nie sú známe neodstrániteľné nebezpečenstvá.

Poznámka :

Pri výstavbe komunikácií dôjde ku kontaktu s jestvujúcimi podzemnými vedeniami. Zistené siete sú zakreslené v projektovej dokumentácii. Pred začatím zemných prác je ale nutné presne vytýčiť všetky podzemné vedenia pre ich križovania, resp. súběhy.

4. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE

Pri realizácii stavby je nutné zo strany dodávateľa dodržať nasledovné opatrenia:

- *plochy narušené pri výstavbe dať do pôvodného stavu.*
- *dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia a vodných tokov, ochrane životného prostredia.*
- *zabezpečiť stavenisko proti vstupu nepovolanych osôb, zabezpečiť výkopy a označiť výstražnými nápismi.*
- *čistiť dopravné a ostatné mechanizmy pri výjazde na obslužnú komunikáciu.*
- *pred začatím zemných prác zabezpečí investor vytýčenie všetkých podzemných vedení, ktoré trasy komunikácií križujú alebo sú vedené v súběhu.*

5. ODPADY

Počas výstavby objektov vodného hospodárstva budú vznikať nasledovné odpady:

Druhy odpadov podľa Vyhlášky č. 284 Ministerstva životného prostredia SR zo dňa 11.06.2001 a jej doplnku z 24.IV.2002 a prílohy č.1. k Vyhláške č.284/2001 Z. z..

Zneškodňovanie odpadov počas výstavby bude zabezpečovať dodávateľ stavby.

Charakteristika odpadu vznikajúceho počas výstavby je uvedená v nasledujúcej tabuľke :

| č. skupiny, podskupiny | Názov skupiny, podskupiny | Kategória odpadu |
|--|--|------------------|
| <u>Stavebné odpady</u> | | |
| 17 03 | BITÚMENOVÉ ZMESI | |
| 17 03 02 | Bitúmenové zmesi | |
| | neobsahujúce uholný decht | O |
| 17 05 | ZEMINA Z VÝKOPOV | |
| 17 05 04 | Zemina a kamenivo, neobsahujúce | |
| | nebezpečné látky | O |
| Vytlačená kubatúra a ostatná prebytočná zemina sa použije pre potreby stavby na vyrovnanie terénnych nerovností, resp. uloží na skládku určenú investorom. | | |
| 17 09 04 | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií-iné | O |

Vysvetlivky

O – ostatný odpad

Vypracoval: Ing. Vladimír OTTO
apríl 2009