

TECHNICKÁ SPRÁVA

k stavebnému objektu „SO-01 KOMUNIKÁCIA – Cesta na Povrazky “

Identifikačné údaje:

Stavba : OPRAVA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI MALÁ ČIERNA
Miesto : Malá Čierna
Okres : Žilina
Objednávateľ : Obec Malá Čierna
Stupeň PD : Projekt stavby pre ohlásenie stavby

Technické údaje :

Rozsah spevnenia : dĺžka 198,50 m, plocha 811,80 m²
Konštrukcia : netuhá

Podklady :

Pre vypracovanie predmetného projektu stavby bola poskytnutá kopia katastrálnej mapy riešeného územia v merítku 1:1000, bez zakreslenia inžinierskych sietí. Výškopis a polohopis pre podrobnejšie spracovanie dokumentácie nebol dodaný.

Účel :

Predmetný stavebný objekt rieši spevnenie jestvujúcej miestnej komunikácie pre vylepšenie prejazdnosti pre motorové vozidlá a peších účastníkov cestnej premávky a tiež zlepšenie prístupu k rodinným domom. Realizáciou úpravy dôjde k vylepšeniu vzhľadu ulice, zníženiu hlučnosti a prašnosti a tým k vylepšeniu kvality života.

Súčasný stav :

Riešená komunikácia sa nachádza v severozápadnej časti obce Malá Čierna, ležiacej v úpätí Súľovských vrchov v Domanižskej kotline. Terén v mieste stavby je zvlnený so sklonom k východu a leží v nadmorskej výške cca 530-540 m n. m. Komunikácia je napojená na cestu III/05178, ktorou je obec prepojená s ostatnou sieťou štátnych ciest.

Vozovka je spevnená so živičným krytom v premenlivej šírke. Kryt vykazuje okrem nerovnosti aj množstvo porúch -sieťové praskliny a výtlky - ktoré neumožňujú riadne využívanie komunikácie. Dlažba otvorenej priekopy vedenej po oboch stranách dopravného priestoru je poškodená vrátane hospodárskych prejazdov.

Komunikácia je obojstranne zastavaná rodinnými domami. V priestore komunikácie sú vedené podzemné vedenia plynu a vody. Pri hranici pozemkov je zriadené vzdušné vedenie NN. Prístup k stavbe je možný po ceste III/05178.

Popis riešenia objektu:

Dĺžka úpravy je 198,50 m so začiatkom cca 18 m od okraja vozovky cesty III/05178 a ukončením pri posledných rodinných domoch, pri jestvujúcom porušenom odvodňovacom žľabe.

Zosilnenie vozovky sa vykoná vrstvou z asfaltového betónu tr. I (ACo 11, EN 13108-1) v priemernej hrúbke 60 mm, v ktorej je zahrnuté vyrovnanie nerovností v priečnom a pozdĺžnom smere. Pred položením krycej sa jestvujúci živičný kryt očistí od prachu, hlinitých nánosov a opatrí spojovacím postrekom z asfaltu (PS;A STN 73 6129).

Spevnenie vozovky sa vykoná v premennej šírke v závislosti od terajšieho spevnenia : v úseku km 0,000 - 0,072⁵⁰ je šírka vozovky 4,00 m, v km 0,072⁵⁰- 0,113⁰⁰ je šírka 5,00 m a v km 0,113⁰⁰- 0,198⁵⁰ je šírka 3,50 m. Zmeny širok sa vykonajú v dĺžke 5,00 m, resp. 7,50 m.

Základný priečny sklon vozovky je jednostranný, smerom k pravému okraju. Krajnice sa obojstranne spevnia drveným kamenivom v hrúbke 600 mm.

Na konci úpravy križuje komunikácia jestvujúci odvodňovací žľab, ktorý je porušený a bude nahradený atypickým žľabom zo železobetónu (dno a steny) v dĺžke 11,00 m; mreže a rám sa zriadia z oceľových valcovaných profilov. Rovnakým atypickým žľabom budú nahradené poškodené hospodárske prejazdy k rodinným domom (8 ks). Poškodená dlažba otvorenej priekopy sa odstráni a nahradí dlažbou z betónových dosiek TBM, osadených v betónovom lôžku .

Rôzne :

Rozsah zemných prác je minimálny. Materiál z výkopov sa uloží (rozprestrie) pozdĺž nového žľabu - ide o materiál, ktorý neobsahuje nebezpečné látky – v zmysle vyhlášky č. 284/2001 Z. z. ide o „stavebné odpady ostatné“ podskupiny 170506 (výkopová zemina). Sutiny z odstráneného žľabu, poškodenej dlažby a hospodárskych prejazdov sa uložia na riadenej skládke.

Práce sa budú realizovať bez obmedzenia verejnej cestnej premávky, ktorá bude riadená dopravným značením.

Pred začatím stavebných prác je potrebné overiť polohu podzemných vedení u ich správcov !!

Dokumentácia bola vypracovaná v zjednodušenej forme pre malý rozsah stavebných prác predmetnej úpravy.

V Banskej Bystrici, júl 2015