

I. SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1a. Identifikačné údaje stavby:

Názov	: OPRAVA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ V OBCI MALÁ ČIERNA
Miesto, kat. územie	: Malá Čierna
Okres	: Žilina
Charakter stavby	: Oprava
Odvetvie	: Doprava

1b. Základné údaje charakterizujúce stavbu :

Typ komunikácie	: miestna, obslužná s krajinou (upravená kategória MO 4,50/30,
Dĺžka	: 198,50 m, (objekt SO-01), resp. 221,50 m (objekt SO-02)
Rozsah spevnenia	: 811,80 m ² (objekt SO-01), resp. 788,55 m ² (objekt SO-02).

2. Identifikačné údaje investora :

Obec Malá Čierna, Malá Čierna 82, Tel. 041/5422093

3. Identifikačné údaje projektanta:

Projektant : Ing. Alojz Zachar, Inovecká 5, 974 11 Banská Bystrica

4. Umiestnenie stavby a popis územia :

Územie stavby sa nachádza v severozápadnej a v juhovýchodnej časti obce Malá Čierna, ležiacej v úpätí Súľovských vrchov v Domanižskej kotline. Terén v mieste stavby je zvlnený, resp. rovinatý so sklonom k východu a leží v nadmorskej výške cca 530-540 m n. m, resp. cca 520 m n. m.

V širšom zábere má územie rôznorodý reliéf stredných vysočín a vnútrohorských kotlín. Nachádza sa na kryštálicko-druhohornom podloží. Výplň dolín a korýt tvoria treťohorné súvrstvia – zlepenice, vápence a flyš. Väčšina zaľudneného územia má mierne patrí chladnú, kotlinovú klímu s častými inverziami. Priemerná ročná teplota je cca 10° C, priemerné zrážky sú cca 800 mm

Staveniskom sú dve jestvujúce miestne komunikácie, napojené priamo na cestu III/05178, ktorou je obec spojená s cestou II/517 (Rajec – Považská Bystrica) a ňou s ostatnou sieťou štátnych ciest.

a. Komunikácia – „Cesta na Povrazky“

b. Komunikácia – „Cesta ku bytovke“

Obidve komunikácie sú spevnené so živičným krytom v premenlivej šírke, ktorú vymedzuje priestor daný hranicami pozemkov.. Povrch vozoviek vykazuje okrem nerovnosti v pozdĺžnom a priečnom smere poruchy, ktoré neumožňujú riadne využívanie komunikácie. Sú obojstranne zastavané rodinnými domami, pre ktoré sú v dopravnom priestore vedené podzemné vedenia plynu a vody a pri hranici pozemkov je zriadené vzdušné vedenie NN.

5. Východiskový stav a zdôvodnenie stavby:

Vozovka riešených ciest je v súčasnosti spevnená so živičným krytom s množstvom porúch, ktoré neumožňujú riadne využívanie komunikácie. Zlý technický stav cesty v niektorých úsekoch zhoršuje jej celkovú zjazdnosť – znižuje sa rýchlosť pri zvýšenej hlučnosti a prašnosti.

Nedostatkom „Cesty ku bytovke“ je poškodený jestvujúci odvodňovací systém : pre poškodené či chýbajúce odvodňovacie prvky nie sú odvádzané všetky povrchové vody - po výdatných dažďoch sú vody sústreďované v priehlbínach, prenikajú do podlažia vozovky ktorú poškodzujú. Poškodená je aj dlažba otvorenej cestnej priekopy vedenej po oboch stranách dopravného priestoru Cesty na Povrazky (SO–01) vrátane hospodárskych prejazdov.

Cieľom výstavby je spevnenie jestvujúcich miestnych komunikácií a oprava, resp. doplnenie chýbajúcich odvodňovacích prvkov :vylepší sa prejazdnosť motorových vozidiel a peších účastníkov cestnej premávky a tým zlepšenie prístupu k rodinným domom a tiež sa zabezpečí komunikácia pred erozívnymi účinkami dažďových vôd. Realizáciou úpravy dôjde k vylepšeniu vzhľadu ulice, zníženiu hlučnosti a prašnosti a tým k vylepšeniu kvality života.

6. Členenie stavby :

Stavba neobsahuje technologickú časť, pozostáva z troch stavebných objektov :

SO-01 KOMUNIKÁCIA „Cesta na Povrazky“,

SO-02 KOMUNIKÁCIA „Cesta ku bytovke“,

7. Vecné a časové väzby stavby :

Stavba predmetných objektov nie je vo vecnej a časovej väzbe na žiadnu inú výstavbu.

8. Prehľad vlastníkov a užívateľov :

Vlastníkom dotknutých pozemkov je Obec Malá Čierna.

9. Prevádzkovanie stavby a jej vplyvy :

Rozsah stavebných prác nie je veľký, predpokladá sa minimálny dopad na okolie. Stavba je vedená po pozemkoch patriacich investorovi a nezasahuje do pozemkov iných majiteľov.

Pozitívom stavby bude vylepšenie komunikačného prístupu k rodinným domom. Spevnenie vozovky a odstránenie jej závad, zriadenie nových odvodňovacích prvkov výrazne zníži erozívne účinky dažďových vôd a prispeje k vylepšeniu životného prostredia.

10. Použité východiskové podklady :

- Obhliadka stavby spojená s ústnou požiadavkou investora;
- Kópia katastrálnej mapy v merítku 1 : 10 000 poskytnutá objednávateľom; prípadné inžinierske siete nie sú zakreslené.

