

# **TECHNICKÁ SPRÁVA**

## **1.1. IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE O STAVBE A INVESTOROVI:**

|                           |                                                                                                                                                           |
|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Názov stavby:             | <b>PROTIPOŽIARNA LESNÁ CESTA ĎURĎOVÉ</b>                                                                                                                  |
| Miesto stavby:            | k. ú. Ďurďové                                                                                                                                             |
| Okres :                   | Považská Bystrica                                                                                                                                         |
| Kraj:                     | Trenčiansky                                                                                                                                               |
| Klasifikácia stavby:      | 2112                                                                                                                                                      |
| Investor stavby:          | Pozemkové spoločenstvo, URBÁR Ďurďové<br>018 22 Ďurďové                                                                                                   |
| Užívateľ stavby:          | Pozemkové spoločenstvo, URBÁR Ďurďové<br>018 22 Ďurďové                                                                                                   |
| Charakter stavby:         | stavebné úpravy                                                                                                                                           |
| Stupeň PD:                | projektová dokumentácia pre stavebné povolenie<br>a realizáciu stavby                                                                                     |
| Hlavný projektant stavby: | Ing. Dušan Grék, autorizovaný stavebný inžinier,<br>Projektovanie stavieb, ul. Jána Milca 19, 010 01<br>Žilina, mobil: 0948 779 924, dusan.grek@gmail.com |
| Vypracoval :              | Ing. Dušan Grék – autorizovaný stavebný inžinier<br>Ing. Vladimír Páv – autorizovaný stavebný inžinier<br>Mária Gréková – odborne spôsobilý technik       |

## **1.2. ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU:**

|                        |                             |
|------------------------|-----------------------------|
| Charakter stavby:      | stavebné úpravy             |
| Kategória komunikácie: | 1L 4,0/30 podľa STN 73 6108 |
| Projektovaná kapacita: | 1 000 m                     |
| Druh pozemku:          | lesné pozemky               |
| Plocha porastov:       | 316 ha                      |

## **1.3. VÝCHODISKOVÉ PODKLADY :**

**Navrhovaná protipožiarna lesná cesta ĎURĎOVÉ** je v súčasnosti prašná svahová lesná cesta celkovej dĺžky 1 000 m, pomiestne spevnená, bez odvodnenia. Smerové aj sklonové pomery lesnej cesty sú vyhovujúce, v súlade s STN 73 6108.

Lesná cesta je bez rúrových priepustov. V KM 0+657 cestu križuje potok, ktorý tečie pod povrchom vozovky.

Z lesnej cesty sú vyvedené výjazdy a jeden zjazd do porastov.

Lesná cesta sprístupňuje lesné porasty nad severnou časťou obce Ďurďové a je v súčasnosti značne poškodená i opotrebovaná.

Existujúci stav lesnej cesty je taký, že neumožňuje rýchlejší a bezpečnejší presun protipožiarnnej techniky do gravitačnej oblasti. Pre lepšiu dostupnosť a bezpečnejší

a hlavne rýchlejší presun protipožiarnej techniky je nutné túto lesnú cestu stavebne upraviť a sprístupniť porasty spevnenými výjazdmi.

Začiatok lesnej cesty je odbočkou vpravo z miestnej spevnenej komunikácie, tesne pred existujúcim betónovým rúrovým priepustom DN 1 000 mm.

Koniec cesty je na rozbočke v KM 1+000, za navrhovanou protipožiarovou a protipovodňovou nádržou o kapacite 985 m<sup>3</sup> spolu s čerpacím stanoviskom rozmerov 16 x 20 m pre požiarne autá.

Čerpacie stanovisko bude spevnené rovnakou konštrukciou ako bude spevnenie na protipožiarnej lesnej ceste.

**Podkladom** pre vypracovanie projektovej dokumentácie bol výber staveniska za prítomnosti zástupcu vlastníka, kde bol posúdený stav jestvujúcej cesty a kde sa určil rozsah stavebných úprav.

Z mapových podkladov boli použité: topografická mapa M=1:1 000 a porastová mapa M=1:15 000.

#### **1.4. ZDÔVODNENIE STAVBY NA ZÁKLADE TECHNICKÉHO STAVU:**

Existujúca lesná cesta bola vybudovaná postupne asi v rokoch 1981-1982. Po uvedenej dobe užívania, kedy bola komunikácia namáhaná ťažkou dopravou, je jej stav v zlom stave. Absencia priečných ako aj pozdĺžnych odvodňovacích objektov a konštrukcií spôsobujú deformáciu vozovku na ktorej sú vyjazdené hlboké koľaje. Protipožiarna technika môže po takejto ceste premávať len pomaly a s veľkými obtiažami.

Na území v ktorom sa navrhujú stavebné úpravy predmetnej cesty, sa nachádzajú prevažne ihličnaté porasty. Hrabanka sa v jarom období, ale aj za suchého leta a suchej jesene stáva ľahko zápalnou a vysoko horľavou látkou. Nebezpečenstvo vzniku požiarov zvyšujú aj suché zbytky po ťažbe dreva. Globálne klimatické zmeny, výrazné zvýšenie priemerných teplôt v horských oblastiach a s tým súvisiaci zrážkový deficit sú ďalšie faktory podporujúce vznik požiarov.

Nezanedbateľnou je aj skutočnosť, že daná oblasť v blízkosti okresných miest Považská Bystrica a Púchov je značne atakovaná aj zberačmi húb, ktorými tento zachovalý ekosystém oplýva. Fakty sú bohužiaľ také, že značná časť turistov, resp. zberačov lesných plodov je neopatrná, resp. nezodpovedná a neochotná dodržiavať protipožiarne opatrenia ako je zákaz fajčenia, táborenia a používania otvoreného ohňa v čase zvýšeného rizika vzniku požiarov. Že riziko požiarov je veľké potvrdzuje aj to, že uvedená oblasť sa nachádza na styku Strážovských vrchov a Súľovských skál v závere Zákopčianskej doliny, v južnej časti Domanižskej kotliny. Táto oblasť je vo Vyhláske MP SR č. 453/2006 Z.z. o hospodárskej úprave lesa a ochrane lesa zaradená podľa stupňa ohrozenia požiarom do **Kategórie B – lesy so stredným stupňom ohrozenia požiarom.**

Prax pri likvidácii požiarov potvrdzuje, že je potreba podstatného zlepšenia prístupu k ohniskám požiaru a teda potreby budovania, prestavieb a rekonštrukcií lesných ciest s parametrami umožňujúcej bezpečný presun požiarnej techniky. Zodpovedný

lesný hospodár musí zavádzať preventívne opatrenia, zvyšovať ochranu lesa a majetku pred požiarimi. A keď už vznikne požiar, je potrebné zabezpečiť, aby škody na majetku a ekologická ujma bola čo najmenšia. K naplneniu tohto cieľa je aj stavebná úprava protipožiarnej lesnej cesty Ďurďové v rámci protipožiarnych, preventívnych opatrení, od ktorej sa očakáva rýchlejší presun požiarnej techniky, rýchlosť požiarnych vozidiel môže byť rovná návrhovej rýchlosti – 30 km/hod. Súčasný stav to neumožňuje a oneskorené protipožiarne zásahy zapríčinené pre nedostupnosť, zvyšujú rozsah škôd požiarimi.

Prestavbou a zriadením nových krytov bude vozovka vodotesná a schopná znášať ťažké dopravné zaťaženia od požiarnej techniky a zároveň jej sprístupní lesné porasty na exponovaných horských stanovištiach v každom ročnom období.

Navrhované stavebné úpravy tejto protipožiarnej cesty zároveň zabezpečia aj lepšie podmienky v prevencii pre monitoring a protipožiarne hliadky.

### **1.5. ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY:**

Stavbu tvorí jeden stavebný objekt:

SO – 01 Protipožiarna lesná cesta Ďurďové

### **1.6. ČLENENIE PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:**

Projektová dokumentácia je spracovaná ako jednostupňový projekt, t.j. projekt pre stavebné konanie s podrobnosťami vykonávacieho (realizačného) projektu v členení:

- **Technická správa**
- **Rozpočtová časť, výkaz výmer**
- **Výkresová časť**
- **Rozpočtová časť, výkaz výmer**
- **Doklady**

### **2.1. NAVRHOVANÉ STAVEBNO – TECHNICKÉ RIEŠENIE:**

Protipožiarna lesná cesta ĎURĎOVÉ bude po stavebných úpravách jednopruhovú, obojsmernú, účelovú komunikáciu so živičnou vozovkou kategórie 1L 4,0/30 v zmysle STN 73 6108 Lesná dopravná sieť, t.j. cesta umožňujúca celoročnú prevádzku. Jej šírka v korune bude 4,00 m, z toho vozovka 3,00 m a krajnice 2 x 0,50 m, s návrhovou rýchlosťou 30 km/hod.

Trasa lesnej cesty začína (KM 0+000) pred jestvujúcim murovaným objektom a napája sa na existujúcu miestnu spevnenú komunikáciu, ktorá vedie popri areále EKORAJ Ďurďové.

V závislosti od rozsahu poškodenia a potreby zriadenia dostatočne širokej pláne sa vykoná čiastočný odkop svahu.

Trasa lesnej cesty sprístupňuje lesné porasty nad obcou Ďurďové a je situovaná na katastrálnom území obce Ďurďové.

Koniec lesnej cesty bude za projektovanou protipožiarňou a protipovodňovou nádržou na existujúcom výjazde do lesa (KM 1+000).

### **2.1.1. Vozovka:**

Návrh vozovky vychádza z geologických pomerov, z kategórie lesnej cesty a z predpokladaného dopravného zaťaženia (výška ťažby), predpokladá nápravový tlak 100 kN (10 ton) s prejazdom maximálne 100 ťažkých vozidiel/24 hodín.

Navrhuje sa v zmysle STN 73 6108 ako vozovka so živičným povrchom a jej odvodnením. Vozovka v šírke 3,00 m bude rozšírená v oblúkoch prevažne na vnútornú stranu podľa hodnôt  $\Delta$  š, prípadné obojstranné rozšírenie. Hodnota rozšírení je podľa STN 73 6108 pre návrhovú rýchlosť 30 km/hod. Šírka v korune bude 4,00 m, krajnice o šírke 0,50 m obojstranne po celej dĺžke cesty.

Od začiatku trasy lesnej cesty KM 0+000 po KM 0+640 je cesta takmer rovná, s troma oblúkmi veľkých polomerov. V KM 0+640 sa trasa zatáča doľava a po 50 m sa zatáča doprava a končí v KM 1+000 na existujúcom výjazde (rozbočke). Celá trasa má vyhovujúci pozdĺžny sklon. Skladba spevnenia na celom úseku cesty bude nasledovná o celkovej hrúbke 500 mm:

- 60 mm asfaltový betón,
- postrek spojovací asfaltový,
- 40 mm kamenivo obalené asfaltom,
- postrek spojovací asfaltový,
- 80 mm zhutnená štrkodrvina fr. 0-63 mm,
- 120 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 32-63 mm.
- 200 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 63-125 mm.

Priečny sklon vozovky bude obojstranne strechovitý 3 % v priamke, resp. jednostranný v oblúkoch s príslušným rozšírením.

**Zemná pláň lesnej cesty sa zhutní tak, aby dosahovala modul deformácie  $E_{def2}$  minimálne 50 MPa a pomer  $E_{def2}/E_{df1}$  dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5. Toto preukáže zhotoviteľ stavby protokolom zo skúšky vykonanej podľa STN 73 6133.**

Všetky navrhnuté vrstvy vozovky musia byť dôkladne zhutnené.

**Hrúbka jednotlivých konštrukčných vrstiev je udaná po zhutnení a ich únosnosť má byť minimálne 200 MPa a musí vyhovovať požiadavkám STN 73 6133 a STN 72 1006.**

**Skúšky je potrebné vykonať najmenej na každých 300 m dĺžky úpravy, alebo na miestach podľa rozhodnutia investora.**

Výplňové kamenivo sa rozprestrie a zatlačí do kostry ťažkým vibračným valcom.

Zhutňuje sa od okrajov vozovky smerom k jej osi tak, aby sa stopy zhutňovacích strojov čiastočne prekrývali. Práca sa považuje za skončenú, keď zhutňovací stroj už nezanecháva na povrchu vrstvy viditeľné stopy, zrná drveného kameniva sa pri zhutňovaní prestanú pohybovať a nerovnosti na povrchu vrstvy sú vyrovnané.

V prípade nedosiahnutia požadovaných hodnôt únosnosti a zhutnenia na skúšobnej ploche je nutná úprava zemnej pláne.

Krajnice sa spevnia zhutnenou štrkodrvou po celej dĺžke cesty na šírku 0,50 m obojstranne, hrúbky 100 mm do stratena.

Hrúbka a skladba vozovky bola navrhnutá pre strednú intenzitu dopravy na základe metodiky vypracovanej na Katedre lesníckych stavieb a meliorácii TU Zvolen. Metodika overená praxou vychádza zo stupňa intenzity dopravy a z geologických podmienok staveniska.

### **2.1.2. Návrh odvodnenia:**

Proti vodnej erózii a iným škodlivým účinkom vody je protipožiarna lesná cesta zabezpečená účinným a rýchlym odvádzaním zrážkovej a povrchovej vody z cestného telesa a jeho ochrannou pred poškodením podzemnou vodou.

Odvodnenie v priečnom smere je zabezpečené priečnym sklonom vozovky (strechovitý 3 % v priamkach a dostredný v oblúkoch).

V pozdĺžnom smere pre bezpečné odvedenie povrchových vôd slúži priekopa lichobežníkového tvaru so šírkou dna 300 mm a hĺbkou minimálne 200 mm pod pláňou cesty. Svahy priekopy majú byť v takom sklone, ktorý zabezpečuje ich stabilitu, minimálne 1:1.

V úseku, kde sa budú vykonávať zemné práce je zriaďovanie priekopy zahrnuté v celkovom odkope.

Pozdĺžny sklon priekopy je závislý od pozdĺžneho sklonu protipožiarnnej lesnej cesty. Na prevedenie zrážkovej vody z priekopy pod telesom cesty budú slúžiť nové priepusty zo železobetónových rúr DN 600 mm – 7 ks, uložených na betónovom lôžku, ktoré budú na vtoku i výtoku zabezpečené čelami z betónu C25/30.

Na vtoku sa zriadi dlažba miskovitého tvaru, s výškou 0,50 m z lomového kameňa hr. 300 mm s vyškárovaním cementovou maltou a na výtoku dlažba z lomového kameňa na sucho dĺžky 2,0 m.

Rúrový priepust v KM 0,657 bude svetlosti DN 1 200 mm a bude mať čelá z betónu prostého, spevnenie na vtoku dlažbou z lomového kameňa s vyplnením škár maltou cementovou na dĺžke 2,0 m a na výtoku dlažbou z lomového kameňa o hmotnosti jednotlivých kameňov do 80 kg, dĺžky 3,0 m, výška 1,0 - 0,7 m, miskovitého tvaru.

V KM 0+131 a v KM 0+515 sa na výjazdoch vpravo osadia hospodárske priepusty z rúr železobetónových DN 400 mm, dĺžky 8,0 m.

V KM 0,003 existujúci rúrový priepust DN 1 000 mm treba vyčistiť a na vtoku vyspraviť existujúce čelo.

Nové rúrové priepusty budú osadené v :

KM 0+135 dĺžky 6,0 m, DN 600 mm

KM 0+220 dĺžky 6,0 m DN 600 mm

KM 0+344 dĺžky 6,0 m DN 600 mm

KM 0+454 dĺžky 6,0 m DN 600 mm

KM 0+565 dĺžky 6,0 m DN 600 mm

KM 0+657 dĺžky 8,0 m DN 1 200 mm

KM 0+717 dĺžky 6,0 m DN 600 mm

KM 0+880 dĺžky 6,0 m DN 600 mm

Rúrové priepusty budú označené drevenými smerovými stĺpikmi, vždy 4 ks smerových stĺpikov z odkôrnenej guľatiny Ø 150 mm na jeden rúrový priepust.

### **2.1.3. Protipožiarne objekty:**

Cesta po ukončení prestavby umožní prístup požiarnej techniky v prípade potreby hlboko do porastov. Pri predpokladanej veľkej intenzite dopravy pri protipožiarnej zásahu sa kladie veľký dôraz na výhybne a miesto odberu požiarnej vody.

### **2.1.4. Návrh úprav výhybní:**

V rámci stavebných úprav na protipožiarnej lesnej ceste sa vybuduje jedna výhybňa v KM 0+047 vpravo, užitočnej dĺžky 10 m a užitočnej šírky 2,50 m s nábehmi vozovky 2 x 5,0 m a v KM 0+270 vľavo užitočnej dĺžky 20,0 m a užitočnej šírky 2,50 m s nábehmi vozovky 2 x 5,0 m.

Z výhybní sa odstráni na hrúbke 150 mm zemina.

**Zemnú pláň pod výhybňou treba zhutniť tak aby dosahovala modul deformácie minimálne 50 MPa.**

Vozovka výhybne bude mať skladbu:

- 60 mm asfaltový betón,
- postrek spojovací asfaltový,
- 40 mm kamenivo obalené asfaltom,
- postrek spojovací asfaltový,
- 80 mm zhutnená štrkodrvina fr. 0-63 mm,
- 120 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 32-63 mm,
- 200 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 63-125 mm.

Všetky vrstvy vozovky výhybne musia byť dôkladne zhutnené a konštrukčne spojené s vozovkou. Hrúbka navrhnutých jednotlivých konštrukčných vrstiev je udaná po zhutnení.

### **2.1.5. Odberné miesto požiarnej vody:**

Na čerpanie vody pre požiarne cisterny bude zriadená protipožiarňa nádrž o užitočnom objeme 985 m<sup>3</sup> s čerpacím stanoviskom, ktoré bude jej súčasťou. Čerpacie stanovisko bude situované v KM 0+832 vpravo od cesty rozmerov 16,0 m x 20,0 m s napojením sa na protipožiarnu lesnú cestu.

Spevnenie čerpacieho stanoviska bude nasledovné:

- 60 mm asfaltový betón,
- postrek spojovací asfaltový,
- 40 mm kamenivo obalené asfaltom,
- postrek spojovací asfaltový,
- 80 mm podklad zo zhutnenej štrkodrviny fr. 0-63 mm,
- 120 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 32-63 mm,
- 200 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 63-125 mm.

Všetky vrstvy vozovky výhybne musia byť dôkladne zhutnené. Hrúbka navrhnutých jednotlivých konštrukčných vrstiev je udaná po zhutnení.

**Zemná pláň čerpacieho stanoviska sa zhutní tak, aby dosahovala modul deformácie Edef2 minimálne 50 MPa a pomer Edef2/EDf1 dosahoval hodnotu menšiu ako 2,5. Toto preukáže zhotoviteľ stavby protokolom zo skúšky vykonanej podľa STN 73 6133.**

### **2.1.6. Návrh úprav výjazdov a zjazdov:**

Existujúce výjazdy a jeden zjazd pre požiaru techniku ostávajú zachované. Výjazdy v KM 0+131, KM 0+515 a zjazd v KM 0+751 budú dĺžky 5,0 m. Výjazdy v KM 0+640, 0+675 a 1,000 budú dĺžky 10,0 m. Všetky výjazdy i zjazd sú navrhnuté šírky 4,0 m a konštrukciu budú mať rovnakú ako je navrhnutá konštrukcia vozovky protipožiarnej lesnej cesty. Výjazdy do porastov budú ukončené na konci spevnenia drevenou odrážkou vody dĺžky 5,0 m, aby táto nestekala po výjazdoch na cestu, ale bola usmernená do odvodňovacej priekopy.

Výtok z odrážky do porastu bude spevnený na dĺžke 2,0 m kamenivom hrubým drveným fr. 63-125 mm.

Na vyznačených výjazdoch sú navrhnuté osadiť hospodárske priepusty svetlosti DN 400 mm z rúr železobetónových, dĺžky 8,0 m.

### **2.1.7. Zemné práce:**

Pred prevedením odkopávok sa z miesta rozšírenia protipožiarnej cesty a jej krajníc odstráni v predpísanej šírke pôda v hr. 150 mm. Zo svahov bude odstránené krovie a nežiadúce stromy (pne). Krovie a vetvy stromov sa zoštiepkujú (alt. spália). Pne sa podobne ako prebytočná zemina odvezu na skládku. Po vykonaní odkopávok sa výkopové a násypové svahy zosvahujú do predpísaného sklonu. Sklon výkopových svahov je v sklone 1:1, násypových 1:1,5.

Zatriedenie zeminy do tried ťažiteľnosti: trieda 4 = 97 %, trieda 5 = 3 %.

Prebytok zeminy sa použije pri násypoch pod telesom cesty a odberného miesta požiarnej vody alebo sa priečne prehodí pod násypovú časť telesa lesnej cesty a zbývajúca časť sa odvezie na depóniu alebo miesta, ktoré určí investor do vzdialenosti 15 km.

Všetky údaje potrebné pre zostavenie rozpočtovej časti stavby sú popísané ako poznámky vo výkaze výmer.

### **2.1.8. Geologické pomery:**

Keďže na stavenisku nebol vykonaný stavebno – geologický prieskum, vlastnosti zemín, ich vodný režim a ďalšie vlastnosti potrebné na návrh vozovky a návrh odvodnenia spodnej stavby ako aj zatriedenie zeminy do tried ťažiteľnosti sa posúdili podľa iných stavieb v podobných geologických podmienkach, kde prieskum bol vykonaný. Podobnosť, resp. príbuznosť geologických pomerov v území boli posúdené pri terénnych prácach a obhliadkach.

Južnú pahorkatinovú kotlinovú časť chotára obce Ďurďové tvoria druhohorné horniny s bralnými útvarmi a krasovými javmi treťohorných hornín, kde prevládajú rendziny. V trase existujúcej lesnej cesty sa tak vyskytuje vhodné podložie pre stavbu ciest tvorené vápencami a dolomitmi a zeminou s difúznym vodným režimom a menšou namrzavosťou. Nepredpokladajú sa nečakané vývery spodných vôd pri ktorých by bolo nutné zhotovenie odvodňovacích rebier a trativodov.

### **2.1.9. Dopravné značenie dočasné:**

Za účelom vykonania potrebnej organizácie dopravy, ktorou sa zabezpečí ochrana účastníkov cestnej premávky v oblasti pracoviska je potrebné vyznačiť pracovisko prenosným dopravným značením.

Prenosné dopravné značky a dopravné zariadenia určené na zabezpečenie pracovísk na ceste sa môžu používať len v takom rozsahu a takým spôsobom, ako to nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Pokyny a informácie dopravných značiek si nesmú navzájom odporovať a nesmú byť nelogické a nezmyselné.

Prenosné dopravné značenie je nutné aktualizovať v súlade s postupom prác a po ukončení prác musí byť neodkladne odstránené.

Zvislé dopravné značky používané na zabezpečenie pracovísk musia byť vyhotovené v reflexnej úprave, základnom rozmere a na červeno bielych nosičoch. Vodorovné dopravné značenie bude realizované samolepiacou značkovacou fóliou alebo značkovacou farbou.

Viditeľnosť prenosných ZDZ vo dne udáva chromatickosť (tichromatické súradnice x,y) a koeficient jasu. V zmysle čl. 5.2.1.2. STN EN 12 899-1 musia zodpovedať hodnotám triedy R2 (tabuľka č. 6 STN EN 12 899-1) pre fólie v reflexnej úprave triedy 1 a triedy 2. Požadované hodnoty platia aj pre prípad vyhotovenia pomocou transparentných sieťotlačových farieb a transparentných farebných fólií.

Viditeľnosť prenosných značiek v noci je daná koeficientom retroreflexie R'. Tento koeficient v zmysle čl. 5.2.2. STN EN 12 899-1 musí mať hodnotu triedy Ref,2 resp. Ref,1. Súčasne musia prenosné dopravné značky zodpovedať najmenej triedam P3, E2, WL2, PL2, TDB5, TDT6, SP1 alebo SP2.

Dopravné značky použité na vyznačenie pracoviska na komunikácii musia byť na zadnej strane trvalo označené nasledovnými údajmi:

- číslo a dátum príslušnej normy,
- názov výrobku a príslušnými požiadavkami klasifikácie výrobku,
- mesiacom a poslednými dvoma číslami roku výroby,
- menom, ochrannou známkou alebo iným prostriedkom identifikácie výrobcu alebo zhotoviteľa ak nie sú jedna osoba.

V prípade keď sa na upevnenie podperných stĺpikov prenosných ZDZ a DZ používa podstavec voľne položený na komunikácii musí sa zvoliť tak, aby bola zabezpečená požadovaná stabilita prenosnej ZDZ alebo DZ.

ZDZ použité na označenie pracovného miesta musí byť umiestnené:

- tak, aby nezasahovalo do pracovného priestoru,
- na jednom nosiči max. 2 značky rovnakej veľkosti a rovnakého vyhotovenia,
- cca 0,5 až 2,0 m od okraja vozovky,
- minimálne 0,6 m nad úrovňou komunikácie,
- dopravné značky rovnakého typu.

**Na miestnej komunikácii sa pre odbočkou na stavenisko osadia prenosné zvislé dopravné značky:**



|                      |                     |                                                                            |
|----------------------|---------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| pred vjazdom na L.C. | <b>B 1</b>          | <b>Zákaz vjazdu všetkých vozidiel</b>                                      |
|                      | <b>E 12</b>         | <b>Dodatková tabuľa s textom: OKREM VOZIDIEL STAVBY</b>                    |
| vo vzdialenosti 25 m | <b>B 27 a</b>       | <b>Zákaz odbočenia vpravo</b>                                              |
|                      | <b>E 12</b>         | <b>Dodatková tabuľa s textom: OKREM VOZIDIEL STAVBY</b>                    |
|                      | <b>E 4</b>          | <b>Dĺžka úseku alebo platnosti: 25 m</b>                                   |
| vo vzdialenosti 50 m | <b>IP 30 + A 34</b> | <b>Zmena miestnej úpravy + iné nebezpečenstvo : VÝJAZD VOZIDIEL STAVBY</b> |

**V opačnom smere zo strany od staveniska sa osadí prenosné zvislé dopravné značky:**

|                     |            |                                   |
|---------------------|------------|-----------------------------------|
| vo vzdialenosti 5 m | <b>P 2</b> | <b>Stoj, daj prednosť v jazde</b> |
|---------------------|------------|-----------------------------------|

#### **2.1.10. Dopravné značenie trvalé:**

Dopravné značenie trvalé a dopravné zariadenia je nutné používať iba v takom rozsahu a takým spôsobom, ktorý nevyhnutne vyžaduje bezpečnosť a plynulosť cestnej premávky. Dopravné značky a dopravné zariadenia musia svojím vyobrazením zodpovedať skutočnej situácii.

Dopravné značenie trvalé je vypracované podľa STN 01 8020, vyhlášky o pravidlách cestnej premávky na pozemných komunikáciách a zásad pre navrhovanie a umiestnenie dopravného značenia.

Bočné umiestnenie zvislého dopravného značenia, dopravného zariadenia a ich nosné konštrukcie nesmú zasahovať do vymedzenej časti dopravného priestoru stanoveného voľnou šírkou a voľnou výškou cesty podľa STN 73 6101, STN 73 6110 a STN 73 6201. Najmenšia vodorovná vzdialenosť bližšieho okraja zvislej dopravnej značky, dopravného zariadenia od vonkajšieho okraja spevnenej časti krajnice, prípadne od vozovky ( u miestnych komunikácií od obrubníka) je 0,50m, najväčšia vzdialenosť je 2,00 m. Vo výnimočných prípadoch je možné v obci najmenšiu vzdialenosť znížiť na 0,30 m.

Výškové umiestnenie – spodný okraj umiestnených dopravných značiek (vrátane dodatkových tabuliek) je v obci vo výške minimálne 2,00 m nad úrovňou vozovky. Na jednom stĺpiku alebo nosnej konštrukcii nesmú byť umiestnené viac ako dve dopravné značky. Do tohto počtu sa nezapočítavajú dodatkové tabuľky. Minimálna vzdialenosť zvislého dopravného značenia v obci je 20 m, výnimočne 10 m. Navrhnuté dopravné značenie zvislé je v základnom rozmere, reflexnej úprave s prelisom na pozinkovaných stĺpikoch.

Pri použití zvislých dopravných značiek je potrebné dodržať nasledovné základné požiadavky:

- musia mať príslušný certifikát zhody stavebných výrobkov – patria v zmysle vyhl. 158/2004 Z.z. do skupiny stavebných výrobkov č. 0514

- ich vyobrazenie musí byť vyhotovené v zmysle vyhl. č. 9/2009 Z.z. • rozmery musia zodpovedať STN 01 8020 a STN 01 8020/Z2
- polomer zaoblenia prednej (čelnej strany musí byť väčší ako 10 mm – STN EN 12 899-1
- materiál konštrukcií a upevňovacích prvkov a nosičov musí zodpovedať STN EN 12 899-1 a STN EN ISO 12 944-5.

Vodorovné dopravné značenie sa prevedie na očistený a suchý povrch nástrekom farbou pre vodorovné dopravné značenie (ZEBAKRYL, SYNOLAK) s prísadou BALOTINY. Nástrek sa aplikuje na pripravenú vozovku pri teplote od 5°C do 30°C. Doba schnutia je cca 20 minút pri teplote 20°C a preto minimálne počas tejto doby je potrebné nastriekanú plochu ochrániť pred prejazdom vozidlami. Minimálna dávka farby je 0,65 kg/m<sup>2</sup> a balotiny 0,23 kg/m<sup>2</sup> . minimálne požadované hodnoty retroreflexnosti do 30 dní po aplikácii musia byť 250mcd/m<sup>2</sup> /lx.

**Na miestnej komunikácii sa pred odbočkou na protipožiarnu lesnú cestu osadia zvislé dopravné značky:**

pred vjazdom na L.C.    **B 1      Zákaz vjazdu všetkých vozidiel**  
                                  **E 12    Dodatková tabuľa s textom: OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY**

vo vzdialenosti 15 m    **B 27 a   Zákaz odbočenia vpravo**  
                                  **E 12    Dodatková tabuľa s textom: OKREM DOPRAVNEJ OBSLUHY**  
                                  **E 4      Dĺžka úseku, alebo platnosti: 15 m**

**V opačnom smere, na protipožiarnej lesnej ceste sa osadia zvislé dopravné značky:**

vo vzdialenosti 5 m    **P 1      Daj prednosť v jazde**  
                                  **P 13    Tvar križovatky s vyznačením hlavnej cesty**

Pred osadením dopravného značenia treba prizvať na stavbu dopravného inžiniera OR PZ ODI Považská Bystrica.

## **2.2. STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE POČAS VYKONÁVANIA STAVEBNÝCH PRÁC:**

Pri vypracovaní projektovej dokumentácie boli zohľadnené ustanovenia zákona č. 364/2004 Z.z. O vodách a o zmene zákona Slovenskej národnej rady č. 372/1990 Zb. O priestupkoch v znení neskorších predpisov; zákona č. 71/1967 Zb. O správnom konaní, vyhlášky MŽP SR č. 100/2005, ktorou sa ustanovujú podrobnosti O zaobchádzaní s nebezpečnými látkami; zákona č. 394/2009 z 01.11.2009, ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 442/2002 Z.z. O verejných vodovodoch a verejných kanalizáciách, zákon č. 525/2003 Z.z. O štátnej správe

starostlivosti o životné prostredie a o zmene a doplnení niektorých zákonov; vyhláška MV SR č. 96/2004.

Dodávateľ stavebných prác je povinný zaoberať sa ochranou životného prostredia pri realizácii stavebných prác. Aby po dobu realizácie nedochádzalo k porušovaniu životného prostredia okolia stavby, bude nutné dodržiavať nasledovné opatrenia zo strany dodávateľa :

- dbať, aby neboli devastované okolité plochy,
- dodržiavať nariadenia a vyhlášky o ochrane ovzdušia, vodných zdrojov, tokov a plôch,
- pri výjazde vozidiel a mechanizmov zo staveniska zabezpečovať ich čistenie,
- stavebný a ostatný odpad, ktorý vznikne pri prácach na realizácii stavebných objektov podľa projektovej dokumentácie, ukladať na riadené skládky, likvidovať a nakladať s nimi v zmysle zákona č. 409/2006 O odpadoch a o zmene a doplnení niektorých zákonov, zákona č. 273/2001 Z.z. O autorizácii, o vydávaní odborných posudkov vo veciach odpadov, o ustanovení osôb oprávnených na vydávanie odborných posudkov a o overovaní odbornej spôsobilosti týchto osôb, vyhlášky MŽP SR č. 283/2001 a vyhlášky Ministerstva životného prostredia SR „O kategorizácii odpadov“ č. 284/2001.

Pri manipulácii s odpadmi treba dodržiavať všetky platné legislatívne opatrenia pre manipuláciu a nakladanie s odpadmi.

Všetky stavebné práce budú vykonávané spôsobilým dodávateľom, ktorý musí zabezpečiť po prevzatí staveniska od investora priebežnú likvidáciu odpadov, ktoré vzniknú počas realizácie stavby. Táto požiadavka bude súčasťou zmluvy medzi investorom a dodávateľom stavebných prác.

#### ***Zatriedenie vzniknutých odpadov podľa katalógu odpadov:***

| Kód odpadu | Názov odpadu                                                                           | Kategória odpadu | Materiál. bilancia [kg] | Likvidácia                                                                 |
|------------|----------------------------------------------------------------------------------------|------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------|
| 15 01 02   | Obaly z plastov                                                                        | ostatný          | 17                      | miestna skládka                                                            |
| 15 01 03   | Obaly z dreva                                                                          | ostatný          | 85                      | miestna skládka                                                            |
| 17 04 05   | Kovy                                                                                   | ostatný          | 105                     | zberňa šrotu                                                               |
| 17 09 04   | Zmiešané odpady zo stavieb a demolácií, iné ako uvedené v 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03 | ostatný          | 500                     | miestna skládka                                                            |
| 17 05 06   | Výkopová zemina – výkopové práce                                                       | ostatný          | 2 100 000               | na terénne úpravy a na zemné konštrukcie v rámci stavby                    |
| 17 05 04   | Zemina a kamenivo iné ako uvedené v 17 05 03 – lomový kameň                            | ostatný          | 150 000                 |                                                                            |
| 17 02 01   | Drevo – odstránené krovie a stromy                                                     | ostatný          | 1 000                   | hrubšie časti kmeňov sa odvezú na drevosklady, menšia časti sa zoštíepkujú |

Najbližšia riadená skládka stavebného odpadu je v Sverepci, ktorá je vzdialená cca 15 km od staveniska.

### **2.3. PLÁN ORGANIZÁCIE VÝSTAVBY:**

Stavebné práce sú jednoduchého charakteru a nepotrebujú veľké plochy na uskladnenie stavebného materiálu.

Elektrická energia môže byť vyrábaná v malých prenosných elektrocentrálach.

Voda pre stavebné účely môže byť odoberaná z privezenej cisterny alebo z existujúceho bezmenného toku.

Doprava materiálu bude vykonávaná po existujúcich spevnených komunikáciach v obci Ďurďové a existujúcej zemnej lesnej ceste. Vstup na lesnú cestu je z asfaltovej miestnej komunikácie, ktorá vedie popri areále EKORAJ Ďurďové.

Otvorené skládky stavebného materiálu môžu byť situované priamo na existujúcich výhybniach.

Stavebné stroje a zariadenia môžu byť uskladnené na noc a počas víkendov v areále EKORAJ Ďurďové.

Ako zariadenie staveniska bude slúžiť pre dodávateľa jedna stavebná bunka pre majstra stavby a stavbyvedúceho, jedna bunka slúžiaca pre prezliekanie stavebných robotníkov a jedno prenosné WC osadené na existujúcej výhybni (KM 0+047), ktorá je spevnená zhutneným kamenivom.

Stavebný odpad môže byť dopravovaný a uložený na riadenú skládku Sverepec, ktorá je vzdialená od staveniska cca 15 km.

### **2.4. ÚDAJE O NADZEMNÝCH A PODZEMNÝCH STAVBÁCH A ZARIADENIACH:**

Na stavenisku a v jeho blízkosti by sa nemali nachádzať podzemné vedenia a zariadenia.

**Vyjadrenia o existencii podzemných a nadzemných vedení od príslušných správcov vedení sú priložené v prílohe projektovej dokumentácie. Bez týchto vyjadrení nemožno začať so zemnými prácami.**

### **2.5. BEZPEČNOSŤ A OCHRANA ZDRAVIA PRI PRÁCI POČAS VYKONÁVANIA STAVEBNÝCH PRÁC :**

Pri realizácii stavebných prác na jednotlivých stavebných objektoch je potrebné dodržiavať platné legislatívne predpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdravia, ako aj požiarnej ochrany. Práce a pracoviská musia byť zaistené pred prípadným vznikom úrazu, porúch a havárii technických zariadení. Stavenisko treba oplotiť a ostatné súvisiace objekty i prekážky treba označiť v zmysle uvedených predpisov výstražnými tabuľkami, značkami a svetelnou signalizáciou v zmysle STN 34 3510.

Vykonávaním stavebných prác môžu byť poverení len pracovníci s platným oprávnením pre činnosti vyžadujúce oprávnenie, u ostatných musia byť poverení organizáciou.

Neoddeliteľnou súčasťou BOZ a hygieny pracovného prostredia je zásada dodržania čistoty a poriadku na pracovisku. Pred začatím stavebných prác musia byť pracovníci preukázateľne poučení o podmienkach bezpečnosti práce, požiarnej ochrany, zaškolení na vykonávanie prác a musia byť vybavení potrebnými OOPP. Výkopy musia byť opatrené bezpečným pažením. V prípade, že trasa výkopových prác je vedená v blízkosti, resp. križuje elektrické vedenia (vzdušné aj pozemné) je potrebné urobiť bezpečnostné opatrenia v súlade s príslušnými predpismi, alebo elektrický prúd vypínať.

**Súvisiace právne a iné predpisy:**

- **Zákon NR SR č. 124/2006 Z.z.** o bezpečnosti a ochrane zdravia pri práci a o zmene v doplnení niektorých zákonov,
- **Vyhláška SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Zb.** o bezpečnosti práce a technických zariadení pri stavebných prácach (nahrádza bezpečnostné predpisy B1 až B6),
- **Vyhláška 59/1982** v znení neskorších predpisov,
- **Vyhláška 508/2009 Z.z.**

**Nariadenia vlády SR:**

- **Nariadenie vlády SR č. 387/2006 Z.z.**
- **Nariadenie vlády SR č. 392/2006 Z.z.** o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri používaní pracovných prostriedkov,
- **Nariadenie vlády SR č. 391/2006 Z.z.** o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na pracovisko,
- **Nariadenie vlády SR č. 281/2006 Z.z.** o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách pri ručnej manipulácii s bremenami,
- **Nariadenie vlády SR č. 276/2006 Z.z.** o minimálnych bezpečnostných požiadavkách pri práci so zobrazovacími jednotkami,
- **Nariadenie vlády SR č. 396/2006 Z.z.** o minimálnych bezpečnostných požiadavkách na stavenisko,
- **Nariadenie vlády SR č. 395/2006 Z.z.** o minimálnych požiadavkách na poskytovanie a používanie ostatných ochranných pracovných prostriedkov
- **Nariadenie vlády SR č. 436/2008 Z.z. (Smernica EP a Rady 2006/42/ES)**

Pred začatím výkopových prác treba presne vytýčiť všetky podzemné vedenia a inžinierske siete, ktoré sa na stavenisku nachádzajú alebo sa môžu nachádzať /rozvody elektrickej energie, vodovod, kanalizácia, oznamovacie a zabezpečovacie vedenia a iné/.

**Pri užívaní lesnej cesty pre bezpečnú premávku vozidiel je potrebné dodržiavať maximálnu rýchlosť, t.j. návrhovú rýchlosť 30 km/hod. Komunikáciu je potrebné pravidelne udržiavať.**

**2.6. POŽIADAVKY PROTIPOŽIARNEJ OCHRANY:**

Podrobnosti o opatreniach v súvislosti s ochranou lesa pred požiarom sú určené v § 10 vyhlášky MV SR č. 121/2002 o požiarnej prevencii v platnom znení.

Súvisiace predpisy:

- Zákon NR SR 326/2005 Z.z. o lesoch v znení neskorších predpisov - § 39 ods. 6 a § 2 písm. n),
- Zákon NR SR č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarmi v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 121/2002 Z.z. o požiarnej prevencii v znení neskorších predpisov,
- Vyhláška MV SR č. 699/2004 Z.z. o zabezpečení stavieb vodou na hasenie požiarov,
- Vyhláška MV SR č. 94/2004 Z.z., ktorou sa ustanovujú technické požiadavky na protipožiarnu bezpečnosť pri výstavbe a pri užívaní stavieb,
- Vyhláška Ministerstva pôdohospodárstva SR č. 453/2006 o hospodárskej úprave lesov a ochrane lesa - § 35 ods. 4 písm. g),  
§ 46 ods. 1 písm. a),  
Kategória B prílohy č. 11,  
§ 46 ods. 1 písm. b)
- STN 73 6108 – Lesná dopravná sieť,
- STN 90 0400 – Požiarna bezpečnosť stavieb. Zásobovanie vodou na hasenie požiarov.

**Údaje o vlastníkovi lesa, správcovi alebo obhospodarovateľovi lesa a kontaktné údaje osoby zodpovednej za ochranu lesa pred požiarmi:**

Pozemkové spoločenstvo, URBÁR Ďurďové, 018 22 Ďurďové. Výmera obhospodarovaného lesa je 316 ha.

**Popis vodných zdrojov vhodných na hasenie požiarov:**

Na konci protipožiarnej lesnej cesty Ďurďové v KM 0+832 je navrhnutá protipožiarne a protipovodňová vodná nádrž o objeme 985 000 l požiarnej vody s miestom na čerpanie vody hasičskou technikou o ploche 320 m<sup>2</sup>,

**Zoznam dielcov, v ktorých je zastúpenie ihličnatých drevín vyššie ako 50 %:**

Obhospodarovateľ – Pozemkové spoločenstvo, URBÁR Ďurďové má vo všetkých svojich dielcoch zastúpenie ihličnatých drevín väčšie ako 50 %,

**Protipožiarne rozčleňovacie pásy:**

Podľa Vyhlášky č. 453/2006 Z.z. obhospodarovaná oblasť lesov v danej lokalite – Strážovské vrchy patrí do Kategórie B – lesy so stredným stupňom ohrozenia požiarom. Protipožiarne rozčleňovacie pásy pre lesy so stredným stupňom ohrozenia požiarom musia mať šírku 10 m.

**Protipožiarne rozčleňovacie priesečky:**

Podľa vyhlášky č. 453/2006 Z.z. je šírka rozčleňovacích priesečkov v lese so stredným stupňom ohrozenia požiarom 8 m.

**Hliadkovacia činnosť** v čase zvýšeného nebezpečenstva vzniku požiaru sa vykonáva najmä v dňoch pracovného pokoja a v mimopracovnom čase, a to formou pochôdzok, kamerovým systémom, leteckým protipožiarnym monitoringom alebo iným vhodným spôsobom. Pre osoby vykonávajúce hliadkovaciu činnosť formou pochôdzok sa vypracúva časový harmonogram s určením trasy pochôdzok alebo sa určujú vyhliadkové terénne miesta. Osoby vykonávajúce hliadkovaciu činnosť musia

byť vybavené telekomunikačným zariadením využiteľným na oznámenie vzniku požiaru. O vykonanej hliadkovacej činnosti sa vedie písomná dokumentácia, ktorá obsahuje najmä mená a popisy osôb, ktoré vykonávali hliadkovaciu činnosť, dátum a čas začatia a ukončenia hliadkovacej činnosti a zistené skutočnosti, ktoré majú alebo môžu mať vplyv na vznik požiaru lesa, jeho šírenie a likvidáciu.

**Protipožiarne náradie** sa zabezpečuje podľa plošnej výmery lesa a umiestňuje sa na dostupnom mieste v nasledovnom počte:

- na výmere nad 100 ha obhospodarovaneého lesa do 1 000 ha je potrebné najmenej 40 kusov náradia štyroch druhov (lopaty, motyky, hrable, krompáče a sekery) a jedna motorová píla.

Protipožiarne náradie v požadovanom množstve a druhoch bude uložené v areále EKORAJ ĎURĎOVÉ, ktorý sa nachádza v bezprostrednej blízkosti začiatku trasy protipožiarnej lesnej cesty.

**Osobitné protipožiarne opatrenia** sa vypracúvajú pre plochy lesa s výskytom plošného poškodenia lesného porastu živelnou pohromou, ktorých obsahom je najmä:

- odstraňovanie lesa poškodeného škodlivým abiotickým činiteľom, okrem stojacich živých stromov, do vzdialenosti 30 m od stavieb a vodných zdrojov vhodných na hasenie požiarov,
- vytváranie protipožiarnych rozčleňovacích pásov a protipožiarnych rozčleňovacích priesekov na rozdelenie plochy postihnutej živelnou pohromou na plochy s rozlohou najviac 10 ha,
- vyčlenenie plôch na sústreďovanie zvyškov po ťažbe určenej na spracovanie s celoobvodovým ochranným pásom so šírkou najmenej 10 m z ktorého je odstránený horľavý materiál.

**Za zdroj vody na hasenie požiarov** sa považuje rieka, jazero, studňa, požiarňa nádrž alebo iný prírodný zdroj alebo umelý vodný zdroj využiteľný hasičskou technikou na hasenie vzhľadom na výdatnosť zdroja a jeho prístupnosť. Miesto na čerpanie vody hasičskou technikou má mať hĺbku najmenej 0,5 m. Vodný zdroj na čerpanie vody leteckou technikou je vodná plocha s rozmermi najmenej 100 m x 50 m s hĺbkou vody najmenej 1,5 m.

Navrhnutá protipožiarňa nádrž má hĺbku od 1,1 m – 2,0 m a pôdorysný rozmer 21 m x 40 m.

Miesto na čerpanie vody hasičskou technikou sa nachádza v KM 0+832 protipožiarnej lesnej cesty a má rozmer 16 x 20 m.

Spevnenie miesta na čerpanie vody hasičskou technikou je rovnaké ako spevnenie protipožiarnej lesnej cesty :

- 60 mm asfaltový betón,
- postrek spojovací asfaltový,
- 40 mm kamenivo obalené asfaltom,
- postrek spojovací asfaltový,
- 80 mm podklad zo zhutnenej štrkodrviny fr. 0-63 mm,
- 120 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 32-63 mm,
- 200 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 63-125 mm.

**Pre hasičskú techniku** je použiteľná lesná cesta 1. triedy až 3. triedy vrátane zväžnice. V zmysle vyhlášky MV SR č. 94/2004 Z.z., v znení neskorších predpisov, § 82, sú stanovené požiadavky na prístupovú komunikáciu a to prístupová komunikácia musí mať trvale voľnú šírku najmenej 3 m a jej únosnosť na zaťaženie jednou nápravou vozidla musí byť najmenej 80 kN. Do trvale voľnej šírky sa nezapočítava parkovací pruh. Vjazdy na prístupové komunikácie a prejazdy na nich musia mať šírku najmenej 3,5 m a výšku 4,5 m.

Navrhovaná protipožiarna lesná cesta Ďurďové je 1. triedy so šírkou v korune 4,00 m, z toho vozovka je 3,00 m a krajnice 2 x 0,50 m, podľa STN 73 6108. Spevnenie protipožiarienej lesnej cesty je po celej svojej dĺžke 1 000 m aj vrátane výjazdov šírky 4,0 m do porastov nasledovné:

- 60 mm asfaltový betón,
- postrek spojovací asfaltový,
- 40 mm kamenivo obalené asfaltom,
- postrek spojovací asfaltový,
- 80 mm zhutnená štrkodrvina fr. 0-63 mm,
- 120 mm zhutnený podklad z kameniva hrubého drveného fr. 32-63 mm.

**Navrhovaná prístupová komunikácia vyhovuje požadovaným podmienkam.**

Vlastník lesa, správca alebo jeho obhospodarovateľ na účinné zdolávanie požiaru lesa v zmysle zákona NR SR č. 314/2001 Z.z. o ochrane pred požiarom v znení neskorších predpisov je povinný udržiavať lesnú dopravnú sieť a zdroje vody na hasenie požiarov v stave umožňujúcom prístup hasičskej techniky a uskutočnenie zásahu.

Spojenie z hľadiska PO bude telefonické štátnou linkou s OR HAZZ.